

rand est venu me rejoindre, le 25 février dernier; et nous avons tenu des assemblées publiques, l'après-midi, dans la ville de Farnham, et dans la soirée à Bedford. A ces deux assemblées, il y avait bon auditoire, et dans le temps, j'étais sous l'impression que l'on pouvait en toute confiance en attendre de bons résultats. Je suis chagrin d'avoir à dire que, jusqu'à présent, mes espérances n'ont pas été réalisées; et que les autorités municipales de ces deux centres importants, dont les rues, actuellement, ont un déplorable besoin d'amélioration, attendent encore certain appoint. Lequel? Je ne le sais pas exactement ni elles non plus.

J'avais eu l'intention de donner à la fin des récoltes un pique-nique à ceux qui s'occupent des bons chemins, dans le but d'augmenter l'agitation et de donner un éclat additionnel au mouvement, lorsque l'hon. M. Duffy me dit que son collègue, le Commissaire de l'Agriculture, désirait avoir une exposition des machines pour l'amélioration des chemins, et aimerait qu'elle eût lieu sous la direction de notre association.

Je n'ai pas hésité à accepter la suggestion, car je la regardais comme un compliment qui nous était fait, et je croyais que ce serait un puissant facteur pour promouvoir l'entreprise que nous avions en mains. Je résolus d'en faire un succès en autant que le travail et l'énergie pourraient l'accomplir. A mon avantage, Knowlton, le lieu de ma résidence, a été choisi pour y faire l'exhibition; laquelle a eu lieu le 20 d'août. L'assistance n'était pas aussi nombreuse qu'elle aurait dû l'être, et comme nous avions droit de nous y attendre; mais elle était d'importance, et se composait de gens venus de presque toutes les sections du district, avec quelques uns d'autres districts. Trois machines et un concasseur de pierres, avec un engin portatif, ont été exhibés. Et chacune de ces machines a fait assez d'ouvrage pour démontrer sa valeur.

Le concasseur de pierres était une nouveauté pour la plupart de ceux qui étaient présents. Cette machine et son ouvrage ont constitué la principale attraction de la journée. Sous la direction de M. Camirand, quatre ou cinq perches de chemin Macadam-Telford ont été faites, comme leçon expérimentale pour tous ceux qui voyaient faire l'ouvrage, et pour ceux qui, à l'avenir, auraient à passer sur ce chemin; et comme il est situé près de ma résidence,