

tretenait que dix-huit hommes à ce poste secondaire, sous le commandement d'un facteur et d'un capitaine de paquebot. Il n'avait que huit canons d'un petit calibre. Les bancs de sable qui ferment l'entrée de la rivière ne permettent pas aux gros navires de se rendre jusqu'au fort. Ce n'est qu'au printemps, à la crue des eaux, que les paquebots peuvent quitter le fort pour transporter au fort York les ballots de fourrures et en rapporter les marchandises nécessaires à la traite. Ce poste donnait annuellement de 5,000 à 6,000 peaux de castor.

Fort Albany.

Ce fort est situé sur une île du côté sud de la rivière Albany à quatre milles de son embouchure. Il était en bois, avec des bastions aux quatre angles du carré et quelques canons. La compagnie y entretenait 30 serviteurs ayant à leur tête un facteur et quelques officiers. Les difficultés de la navigation forçaient les navires à relâcher à 15 milles du fort. Des bateaux de moindre tonnage transportaient de cet endroit les marchandises au fort. Le poste de East Main lui était tributaire. La compagnie en rapportait de 10 à 12,000 peaux par année.

Albany fut le premier endroit de la baie que les Européens visitèrent et la tradition veut que ce soit à Albany où l'infortuné Hudson hiverna.

D'après le traité de Ryswick, chacune des nations belligérantes devait garder les postes qu'elle possédait au commencement de la guerre; or l'Angleterre ne possédait à cette dernière date que le fort Albany. Il s'en suivit que jusqu'au traité d'Utrecht, c'est-à-dire pendant 17 ans (1696 à 1713), Albany fut le seul pied à terre de l'Angleterre à la Baie d'Hudson.

Le poste d'East Main et le fort Original—Notes générales.

Le poste d'East Main n'avait qu'une importance secondaire. Situé à l'entrée de la rivière Slude, il ne consistait qu'en quelques bâties où demeuraient une douzaine d'hommes. La traite donnait de mille à deux mille peaux. Le fort Original, construit en bois, occupait la rive sud de la rivière du même nom. Un facteur en avait charge ayant 25 employés sous ses soins. Il possédait un port profond qui permettait aux navires de s'y rendre. La compagnie en recevait par année de 3 à 4,000 peaux. Le même bateau qui approvisionnait Albany faisait le service au fort Original.

Tous les forts de la baie étaient soumis à une même discipline. Chaque facteur recevait une commission de la compagnie et traitait directement avec le bureau des directeurs à Londres, dont il relevait. Les établissements de moindre importance étaient parfois placés sous le contrôle du facteur le plus rapproché. Cette indépendance des facteurs,