

M. BOURGET: J'ai demandé si on pourrait nous donner la liste des navires dont la construction est censée s'effectuer au cours de la présente année financière, et peut-être aussi la liste de ceux qui doivent être parachevés cette année.

M. WRIGHT: Six navires sont présentement en voie de construction, dont quatre seront terminés durant la présente année financière. En outre, deux navires de remplacement seront mis en chantier cette année ou l'année prochaine.

M. BOURGET: S'agira-t-il de destroyers d'escorte ?

M. WRIGHT: Ce seront des destroyers d'escorte du même genre que ceux de la catégorie Restigouche qu'on est à construire.

M. PEARSON: Avez-vous bien dit que quatre navires du type Restigouche seront parachevés cette année ?

M. MILLER: Oui, monsieur.

M. PEARSON: La page 16 du compte rendu de nos délibérations m'indique, sauf erreur, que le ministre a déclaré que le premier des quatre Restigouche sera mis en chantier cet automne et que les trois autres le seront de façon successive au cours des trois ou quatre mois suivants.

M. WRIGHT: Je vous prie de m'excuser si je ne me suis pas exprimé clairement. En fait, je parlais de six navires Restigouche qui ont été commandés voici quelques années et qu'on vient juste de parachever. De plus, nous espérons mettre en chantier deux autres Restigouche de remplacement au cours de la présente année financière. Toutefois, ces derniers ne seront pas terminés avant quelques années.

M. MCWILLIAM: Si je comprends bien, on m'a répondu que les sommes affectées à la construction de navires subissent une réduction générale d'environ 25 millions. Cependant, ma question avait trait aux navires tandis que le poste dont il s'agit ici est tout autre, à ce que je vois. Il y a donc en fait une différence de 25 millions entre l'an dernier et la présente année et, si j'ai bien saisi, cette différence indique une baisse du nombre de navires à construire.

M. ARMSTRONG: Si vous me permettez de répondre à votre question, je vous dirai que la principale diminution ici, qui est de 55 à 30 millions, tient à la réduction des dépenses relatives à la construction des Restigouche, à savoir les navires d'escorte anti-sous-marins. Le programme initial en prévoyait 14 dont six restent à terminer. Voilà qui explique cette réduction assez considérable.

M. MCINTOSH: En sommes-nous toujours à la page 320 ?

Le PRÉSIDENT: Non, à la page 319.

M. BROOME: J'aurais deux questions à poser. Ma première a trait à l'acquisition de matériel mécanique, particulièrement en ce qui touche les accessoires de navires. Voici: existe-t-il des exigences qui, relativement aux commandes, limitent les sources d'approvisionnement au continent nord-américain ?

M. MILLER: Vous désirez savoir s'il y a des restrictions limitant l'acquisition de ce matériel en continent nord-américain ?

M. BROOME: Précisément.

M. MILLER: Aucun ordre n'a été donné dans ce sens.

M. BROOME: A l'heure actuelle ?

M. MILLER: Non.

M. BROOME: En d'autres termes, tous les intéressés du Canada, y compris les représentants d'entreprises étrangères au pays, peuvent-ils présenter des soumissions qui, relativement aux prix et devis, seraient acceptées dans le cas des accessoires de navires, par exemple ?