

M. Lewis: J'aurais une question supplémentaire à poser, du fait, peut-être que je ne m'y connais pas suffisamment dans cette industrie.

Des voix: Bravo!

M. Bell: Vous en saurez bien davantage lundi.

Des voix: Oh, oh!

M. Lewis: Monsieur l'Orateur, je suis très flatté des applaudissements de mes pairs de la Chambre.

Des voix: Oh, oh!

Une voix: J'ignorais que vous en aviez.

Des voix: Oh, oh!

Une voix: Vous admettez qu'il s'en trouve?

M. Lewis: J'ignore si le ministre peut répondre à la question, mais je voudrais savoir pourquoi il y a une différence de réduction au gallon entre l'est et l'ouest du Canada? Pourquoi cette différence devrait-elle subsister?

M. Macdonald (Rosedale): Monsieur l'Orateur, j'avoue ne pas pouvoir répondre à cette question, mais je l'étudierai plus à fond et j'essaierai d'y répondre avec précision.

● (1430)

[Français]

PLAINTES AU SUJET DE LA VARIATION DES PRIX DE
L'ESSENCE ET DE L'HUILE À CHAUFFE—ON PROPOSE DE
FAIRE MENER UNE ENQUÊTE

M. l'Orateur: L'honorable député de Richmond désire-t-il poser une question supplémentaire?

M. Léonel Beaudoin (Richmond): Monsieur le président, je désire poser une question à l'honorable ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Étant donné le grand nombre de plaintes que nous recevons à l'effet qu'il existe d'énormes différences dans les prix que les consommateurs canadiens doivent payer présentement pour s'approvisionner en essence et en huile à chauffer, et qu'ainsi le consommateur entretient des doutes sérieux sur l'honnêteté de cette pratique des sociétés pétrolières, le ministre se propose-t-il de faire enquête sur toute cette affaire, afin que le consommateur sache à quoi s'en tenir, et soit également renseigné sur cette crise de pétrole-là?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, voilà le résultat d'une pénurie de pétrole. Nous voudrions encore pouvoir enquêter sur de telles pratiques, et si l'honorable député a des cas particuliers à signaler, nous serons très heureux de les connaître.

LE PRÉTENDU REFUS DE LA GOLDEN EAGLE CANADA
LIMITED DE LIVRER DE L'HUILE À CHAUFFE

M. André Fortin (Lotbinière): Monsieur le président, je désire poser une question supplémentaire à l'honorable ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Il s'était engagé auprès de l'honorable député de Témiscamingue à faire enquête sur les cas signalés dans le Bas-du-Fleuve. Est-il en mesure de faire rapport à la Chambre sur l'attitude de la Golden Eagle Canada Limited à ce sujet? Est-il au courant du fait que la même situation se produit actuellement dans Lotbinière, savoir

Questions orales

que la Golden Eagle Canada Limited refuse de fournir du pétrole à ses dépositaires, afin de desservir les consommateurs?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, j'ai eu l'occasion de confirmer l'existence de la situation mentionnée par l'honorable député de Témiscamingue. L'Office national de l'énergie a fait des enquêtes et a organisé un rendez-vous entre l'individu en cause et la Golden Eagle Canada Limited. Pour le mois de novembre, on a augmenté le quota de cet individu, mais je dois dire, qu'étant donné la pénurie actuelle d'approvisionnements, il pourra se présenter des difficultés semblables à l'avenir. S'il se présente encore des cas particuliers, nous pourrions faire effectuer des enquêtes.

[Traduction]

LE PÉTROLE—LA POSSIBILITÉ DE LOCATION DE
WAGONS-CITERNES AMÉRICAINS—LES
CONSULTATIONS—LA PRODUCTION DES RAFFINERIES DE
L'ALBERTA

M. William Skoreyko (Edmonton-Est): Monsieur l'Orateur, j'aimerais demander au ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources s'il s'est abouché avec des sociétés ferroviaires américaines ou le gouvernement des États-Unis aux fins de louer, si possible, des wagons-citernes pour le transport du pétrole brut et des produits raffinés de l'Alberta jusqu'au marché de Montréal. Dans l'affirmative, quel a été le résultat de ces consultations et dans la négative, envisage-t-il cette location et est-il prêt à demander une production de 24 heures sur 24 aux raffineries de l'Alberta?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, le ministère des Transports a effectué une étude de l'industrie des transports, étude dont j'ai plusieurs fois parlé à la Chambre. Il faudra que je me renseigne auprès du ministre afin de savoir s'il a ou non eu à cet égard, des discussions avec les chemins de fer des États-Unis. Je serais heureux de me renseigner et de répondre au député.

Quant à accélérer la production des raffineries, je pense que cela dépend de l'endroit où elles se trouvent et de la question de savoir si l'on va décider de transporter le pétrole brut vers les raffineries de la région Ontario et Montréal ou le produit fini de l'ouest du Canada. Si cette dernière solution est la meilleure, nous proposerons alors que les compagnies augmentent leur production.

M. Skoreyko: Le ministre se rend-il compte que les trois raffineries de l'Alberta ne pourraient, si elles devaient produire 24 heures sur 24, stocker le produit fini et que le problème existe du côté du transport seulement? J'aimerais savoir ce que le gouvernement ou le ministre compétent se proposent de faire à cet égard afin d'exiger des raffineries qu'elles fonctionnent à pleine capacité pour que les Canadiens de l'Est ne souffrent pas cet hiver.

M. Macdonald (Rosedale): Monsieur l'Orateur, pour ce qui est de savoir si le produit peut être acheminé efficacement par notre système de transport, nous avons, en fait, un bon système de transport, l'oléoduc interprovincial, pour acheminer le pétrole brut vers les raffineries de l'Est. Il est probable, je pense, que toute proposition viserait plus particulièrement le transport de Sarnia, terminus de l'oléoduc interprovincial, ou marché des raffineries de Montréal plutôt que du transport d'un bout à l'autre du Canada.