

cas de l'affirmative, pour quelle raison; quel en a été le coût à l'égard de chaque maison et à qui les paiements ont-ils été effectués?

3. Quelle est la longueur des égouts construits à l'entreprise de construction de Chilliwack, et a) quelles sont les dimensions de chaque égout; b) combien de pieds de tuile de drainage a-t-on achetés et c) quelles en étaient les dimensions et le prix; d) quel est le nom de la maison qui a reçu les paiements en rapport avec ces travaux?

4. Combien a-t-on mis de mois à construire les maisons dans chaque entreprise et quels inspecteurs avaient la direction des travaux?

Le très hon. M. MACKENZIE:

1. La division de la Trésorerie chargée de l'inspection et de la vérification du coût n'a pas encore déterminé le coût de ces maisons. Les frais de gestion s'établissent à \$180 l'unité, et le loyer de l'outillage à \$65.

2. Oui, afin d'assécher le plâtre de manière à assurer la poursuite des travaux sans trop de retard. La moyenne de ces frais s'est établie à \$7.61 l'unité à Chilliwack; \$6.56 à Mission; et \$28.05 à Haney. Les entrepreneurs Bennett & White ont touché ces montants.

3. On a utilisé 5,000 pieds de tuiles à des fins de drainage en plus des canalisations de sortie pour les fosses septiques. a) Quatre pouces de diamètre; b) 7,036; c) Quatre pouces de diamètre au coût approximatif de 6½c. le pied; d) Bennett & White.

4. Entreprise—En construction—Inspecteurs Chilliwack, du 26 juillet 1945 au 15 août 1946, M. John W. Lewis, pendant environ les six premiers mois, et M. E. A. Heaton ensuite jusqu'à l'achèvement des travaux.

Mission, du 30 juillet 1945 au 15 juillet 1946, M. E. A. Bennett.

Haney, du 12 juin 1945 au 15 août 1946, M. A. R. Johnston.

LES PASSEPORTS

M. POULIOT:

La demande d'un passeport est-elle un document public ou confidentiel?

Le très hon. M. ST-LAURENT: Une demande de passeport est un document confidentiel.

LES CONTINGENTS DE SUCRE

M. POULIOT:

1. Est-ce que les militaires qui ont fait du service outre-mer sont les seuls auxquels la Commission des prix et du commerce en temps de guerre accorde de nouveaux contingents (quotas) de sucre pour des confiseries ou pour la fabrication de bonbons?

2. Cet avantage est-il refusé aux soldats qui n'ont pas été outre-mer?

3. Dans le cas de l'affirmative, pour quelle raison?

M. MAYHEW:

1. Non. On accorde des quantités limitées de sucre à tout ex-militaire qui fabrique des

produits de confiserie, qu'il ait servi ou non outre-mer, s'il a reçu ou a droit de recevoir quelque gratification sous l'empire de la loi de 1944 sur les indemnités de service de guerre.

2 et 3. Voir réponse au n° 1.

LES INSPECTEURS DE BOIS DE CONSTRUCTION

M. HODGSON:

1. Combien d'inspecteurs de bois de construction ou de bois debout la Commission des prix et du commerce en temps de guerre emploie-t-elle?

2. Parmi ces inspecteurs, combien sont employés a) à service continu, b) à service intermittent?

3. Quelle rémunération reçoivent les inspecteurs a) à service continu, b) à service intermittent?

4. Les inspecteurs à service intermittent ont-ils quelque autre emploi?

5. Dans le cas de l'affirmative, au service de quelles autres entreprises chacun est-il engagé?

M. MAYHEW:

1. 12.

2. a) 12; b) Aucun.

3. a) 1 à \$3,600; 2 à \$2,880; 2 à \$2,580; 1 à \$2,400; 4 à \$2,280; 2 à \$2,124.

b) Voir réponse au n° 2b.

4 et 5. Voir réponse au n° 2b.

*L'AVION "ÉTOILE DU NORD"

M. CASE:

1. Qui a fait les plans de l'avion *Etoile du Nord*?

2. Quelle somme le Gouvernement a-t-il dépensée jusqu'à date pour la construction de cet avion?

3. Le Gouvernement a-t-il cessé la construction de ces avions? Dans le cas de l'affirmative, pour quelle raison?

M. McILRAITH: En réponse à la première partie de la question, je puis dire que l'*Etoile du Nord* est un avion de modèle Douglas dont le plan a été établi par la Douglas Aircraft Company Incorporated; il a été adapté aux moteurs Rolls Royce Merlin par les sociétés Douglas Aircraft Company Incorporated, Rolls Royce et Canadair, en collaboration avec Air-Canada et le C.A.R.C.

Quant aux deuxième et troisième parties de la question, on trouvera au hansard l'exposé que le ministre de la Reconstruction et des Approvisionnements formulait le 20 mars dernier à cet égard. Je puis ajouter qu'un document parlementaire déposé au début de l'après-midi fournit des renseignements supplémentaires sur ces questions.

LES PERMIS POUR L'EXPORTATION DU PLOMB

M. CASE:

Combien a-t-on octroyé de permis pour l'exportation du plomb en 1946, à qui en a-t-on octroyé et à quelle fin?