

3. Quel usage fait-on de ces aéroports pour les travaux de guerre?

L'hon. M. HOWE:

1. La construction et l'entretien des routes conduisant à l'aéroport de Malton ne sont pas de la compétence du gouvernement fédéral. Toutefois le ministère des Transports a accordé un octroi de \$25,000 en vue de la construction de routes rejoignant la route nationale qui conduit à Toronto.

2. Voici le total des sommes dépensées à l'érection des aéroports de Malton et de l'île de Toronto:

Dépenses engagées par la ville..	\$986,000
Octroi de la province d'Ontario..	450,000
Dépenses engagées par le ministère des Transports.....	690,345
Dépenses engagées par le réseau aérien Trans-Canada pour la construction d'un hangar.....	135,000

3. Voici à quoi sert l'aéroport de Malton:

1. Au service de transport aérien normal du réseau aérien Trans-Canada et de l'American airlines.
2. A l'école d'aviateurs-observateurs n° 1 et à l'école élémentaire d'aviation n° 2, en vertu du plan collectif d'entraînement aérien.
3. A l'essai des aéronefs fabriqués dans les usines avoisinantes.

Voici à quoi sert l'aéroport de l'île de Toronto:

1. A l'entraînement du Corps d'aviation royal norvégien.
2. A la division des transports du corps d'aviation royal canadien en ce qui concerne le transport du personnel de ce corps.
3. Aux envolées occasionnelles des équipages d'avions et d'hydravions.

ENTREPRISES DE CONSERVATION DE L'EAU DANS LA SASKATCHEWAN

M. PERLEY:

1. Combien de canaux d'irrigation s'est-on engagé à faire construire et a-t-on terminés dans chacune des circonscriptions électorales de la province de la Saskatchewan au cours de l'année 1941, et quel en a été le coût moyen de construction?

2. Combien de projets de développement hydraulique, autres que les petites digues, a-t-on entrepris et complétés au cours de l'année 1941 dans la province de la Saskatchewan?

3. Quels projets de conservation des eaux, autres que les petites digues, envisage-t-on dans la province de la Saskatchewan au cours de l'année 1942?

L'hon. M. GARDINER:

[M. Church.]

1. Circonscription	Nombre	Coût moyen
Assiniboia	77	\$103 80
Weyburn	158	
Wood Mountain	25	
Maple Creek	19	
Qu'Appelle	188	
Moose Jaw	112	
Swift Current	91	
Melville	449	
Lake Centre	127	
Rosetown-Biggan	50	
Kindersley	55	
Yorkton	237	
McKenzie	335	
Rosthern	69	
The Battlefords	67	
North Battleford	45	
Prince Albert	2	
Humboldt	69	

2. 8.

3. 6:

1. Achèvement du barrage et du réservoir Duncairn.
2. Achèvement du barrage et du réservoir Highfield.
3. Achèvement du canal d'assèchement du lac Rush au lac Reed.
4. Achèvement du barrage du lac Echo.
5. Achèvement du dragage de la coulée du lac Last Mountain.
6. Achèvement des améliorations des débouchés et dégorgeoirs du canal du lac Cypress.

PÂTURAGES EN COMMUN DANS LA SASKATCHEWAN

M. PERLEY:

1. Combien de pâturages a-t-on établis dans la province de la Saskatchewan au cours de l'année 1941?

2. En donnant le coût moyen par mille, combien en a-t-il coûté, dans chaque cas, a) pour acquérir le terrain ou la propriété, b) pour y construire une clôture?

3. A-t-on octroyé la construction de la clôture par contrat?

4. Dans l'affirmative, quels sont les noms des entrepreneurs, et quel en a été le coût moyen par mille?

L'hon. M. GARDINER:

1. 9.

2. a) Néant.

b) Masefield, L.I.D. n° 17, \$16,295.55, moyenne \$388.00; Lone Tree, n° 18, \$21,929.30, moyenne \$395.12; Lomond, n° 37, \$14,270.85, moyenne \$328.07; Extension Val Marie, \$39,818.50, moyenne \$355.72; Shamrock, n° 134, \$17,350.80, moyenne \$301.75; Big Stick n° 141, \$14,544.98, moyenne \$309.47; Spy Hill, n° 152, \$10,546.35, moyenne \$357.50; Beaver Hills, n° 152, \$30,121.13, moyenne \$327.40; Monnet, n° 257, n° 2, \$13,850.75, moyenne \$364.49.