

**Maclean, William F.—Suite.**

mélanges, application de la loi à ce sujet, (int.) 2172 et suiv., (projet de résol.), débat, 4252 et suiv.

Statuts refondus: bill (n° 19) concernant publication de la version française, en comité, 1572 et suiv.; statuts refondus: bill (n° 148) modifiant annexe "A", en comité, 6954 et suiv.

Subventions aux provinces: augmentation, (observ. sur projet de résolution Laurier) 5017.

Tarif: chaînes-hérisson, (mot. Logan sur tarif, amend. Laurier) 4459; article 447, 4558; ficelle d'engrègement, 1250 et suiv.; substitution des mots "cour suprême," etc.; aux mots "tout tribunal," amend. Fielding, 1273; article 4, 1297; article 1er, 1379; riz, 1916; macaroni et vermicelle, 1924; foin et paille, 1925; tomates fraîches, 1928 et suiv.; article 85, 1937; article 86, tomates et autres légumes, 1939; article 87, légumes n.a.p., 1941; article 101, 1974; article 102, 1975 et suiv.; liqueurs mélangées, 2177 et suiv.; article 306, 2191 et suiv.; article 555; laine, 2449 et suiv.; article 590, 2473; article 592, 2474 et suiv.

Téléphones: compagnies, pouvoir de les exproprier, (int.) 3231.

Toronto: douane, (sub.) 4158; salle d'exercice, magasin et casernes, (sub.) 4162.

Vieillards: caisses de pension en leur faveur, (débat sur projet de résol. Pringle) 3500.

**Macpherson, Robert George, ville de Vancouver.**

Bois: bois de construction au Nord-Ouest, prix, (débat sur mot. Herron pour comité d'enquête) 1879 et suiv.

Chemins de fer: transport des voyageurs à raison de deux cents par mille, (rép. à observ. Maclean) 4515.

Chemin de fer central du Yukon, bill (n° 95) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 2563; 2e l., 2859.

Chemin de fer Transcontinental National: subvention en terres, (débat sur mot. Borden pour doc.) 2136 et suiv.

Chemin de fer de Vancouver et Coast-Kootenay," bill (n° 67) concernant la compagnie du, 1ère l., 1522; 2e l., 1854.

Compagnie d'assurance "Dominion" contre l'incendie, bill (n° 53) y relatif, 1ère l., 1339; 2e l., 1559; comité et 3e l., 2856; amendement du Sénat, 4548.

Compagnie de chemin de fer électrique de la Colombie-Anglaise, bill (n° 52) ratifiant convention entre elle, Lord Strathcona, R. B. Angus, etc., 1ère l., 1339; 2e l., 1559; comité et 3e l., 2856.

Compagnie de chemin de fer et de navigation de Burrard à Westminster et à la frontière, bill (n° 71) la constituant en corporation, 1ère l., 1850; comité et 2e l., 2176; comité et 3e l., 3703.

Compagnie foncière du sud de l'Alberta: travaux d'irrigation, but de la compagnie, (débat sur observ. McCarthy) 2733.

Compagnie du pont de la rivière Sainte-Marie, bill (n° 131), 2e l., 5420.

Compagnie dite "Prudential Savings Company," bill (n° 80) la constituant en corporation, 1ère l., 1985; comité et 2e l., 2176; comité et 3e l., 3704.

Conserves alimentaires: nomination d'inspecteurs, (débat sur mot. Fisher) 839, 852 et suiv.; bill (n° 33) à cette fin, 2e l., et comité, 1359 et suiv.

**Macpherson, Robert George—Suite.**

Cour suprême de la Colombie-Anglaise, poste de juge offert au plus haut enchérisseur, (int.) 744.

Denrées alimentaires: falsification, bill (n° 127), en comité, 6451 et suiv.

Dépenses publiques: (débat sur mot. de blâme Borden) 8074 et suiv.

Fusil Ross: qualités de cette arme, (débat sur observ. Hughes) 3859, 3880.

Or et argent: poinçonnage, bill (n° 137), modifiant la loi y relative, 1ère l., 5420; 2e l., 6184; comité et 3e l., 7205-7206.

Pêche: permission aux pêcheurs américains de faire la pêche dans les eaux canadiennes, (débat sur observ. A. K. Maclean) 1779 et suiv., 1839.

Pêcheries: protection, croiseur à cette fin, (sub.): 6181 et suiv.

Toronto: casernes, (sub.) 4165.

Vancouver: édifice public, bureau de poste, (sub.) 4174.

**McCarthy, Leighton Goldie, Simcoe-nord.**

Assurances: rapport de la commission des allégations contre certains députés, etc., proposition Bourassa à ce sujet, (débat) 5656 et suiv.

Bateaux à vapeur: inspection, bill (n° 18) modifiant loi de 1898, 1ère l., 680; 2e l., 4992, renvoi à comité spécial, 4992.

Bills d'intérêt privé: pétitions, (débat sur mot. Calvert pour lecture et réception) 1982 et suiv.; peut-on présenter motion ou engager débat sur pétitions non reçues? (int.) 2041 et suiv.; (mot. pour renvoi au comité des ordres permanents) 2133.

Canal de la Trent: partie située entre lacs Rice et Ontario, plans, (observ. sur mot. Ward pour doc.) 1994; choix d'une route du lac Simcoe à la baie Georgienne, rapport, (int.) 4993.

Capitaines et seconds de navires, bill (n° 5) modifiant loi relative à leurs certificats, 2e l., 618 et suiv.

Chemins de fer: vente des billets, bill (n° 7) modifiant loi de 1903, 2e l., 1021 et suiv.

Chemin de fer de Québec, Montréal et Sud, bill (n° 122) concernant la compagnie du, 1re l., 4992; 2e l., 5134.

Chemin de fer du sud de Collingwood: bill (n° 150) afin d'autoriser la compagnie du, 1re l., 6181; 2e l., 6390; comité et 3e l., 6772.

Compagnie des chantiers maritimes de Collingwood, (observ. sur mot. Geoffrion demandant que le comité des comptes publics puisse siéger pendant séances de la Chambre) 3842.

Explication sur un fait personnel: juge puisné de la cour de comté de Simcoe, article du "Northern Advance", 4509.

Green, Philip D., et al., bill (n° 155) concernant brevets à eux accordés, 1re l., 6318; 2e l., 6772; comité et 3e l., 7401.

Provinces maritimes: représentation à Ottawa, (débat sur mot. Hughes) 2273, (mot. pour ajournement du débat) 2274, mise aux voix et adoptée, 2274-2275.

Tarif: article 10, 1308.

**McCarthy, Maitland Stewart, Calgary.**

Arpentages: bill (n° 59), en comité, 3577.

Blairmore: village, emplacement, (débat sur observ. et mot. Lake) 6746.