

- Cables sous-marins, 970, 972.
 Canal de Thorold, 657.
 Canal de la vallée de la Trent, 72.
 Canal Welland, section A, 509.
 Capitaine du *Northern Light*, 38, 428.
 Cartouches, manufacture de, 1263.
 Cens électoral, 1091, 1584.
 Chemin de fer Intercolonial—recettes et dépenses (int.), 28.
 Chemin de fer de prolongement Est, 929.
 Chemin de fer Central de Sainte-Catherine et Niagara, 1557.
 Chemin de fer Maritime de Chignecto, 802, 922, 963, 971.
 Chemin de fer du Manitoba et du N.-O., 981.
 Chemin de fer du Sud-Ouest (B.), 929, 981.
 Chemin de fer Central (m.), 772.
 Chemin de fer du Pacifique (rés.), 1367, 1390.
 Chemins de fer (B.), 616, 1205, 1452, 1527, 1542.
 Chemins de fer canadiens, 141, 171.
 Chemins de fer, législation des, (m.), 427.
 Chemins de fer, ministère des, 97.
 Chemins de fer, rapport de la commission sur les, 802.
 Chemins de fer, canaux et télégraphes (comité), 25.
 Chemins de fer, subventions aux, 1624.
 Chèques pour primes de pêche, 851.
 Clayes, mort de M., 63.
 Coalitions commerciales, 28, 51, 61, 103, 1728.
 Comité des débats, 18.
 Comité des impressions (1er, 2e, 3e rapports), 467.
 Comités permanents, 2, 20, 25 (composition des), 25, 816, 849.
 Commerce et navigation (tableaux), 18.
 Commissaires des terres des Sauvages près de Cayuga (int.), 98.
 Commission des ch. de fer (rapport), 666.
 Commission du havre de Montréal (rés.), 1314.
 Commission du havre de Québec, 1329.
 Commission des pêcheries (interpel.), 666.
 Commission royale du travail, 171, 172, 508.
 Commission sur les pertes occasionnées par la rébellion du N.-O., 73.
 Communication par vapeur avec l'île du Prince-Edouard, 86.
 Compagnie hydraulique de Saint-Jean et d'Iberville, 545.
 Comptes publics, 18, 26.
 Comté de Russell, 428, 530, 539, 570.
 Confiscations pour trahison et félonie, 1177.
 Conseil privé de la reine au Canada, 90.
 Convictions sommaires, 1028, 1451.
 Cour d'appel, Québec, 667.
 Cour maritime d'Ontario, 1584.
 Cours suprême et de l'échiquier, 315, 992, 1165, 1584.
 Cruauté envers les animaux, 97.
 Cultivateurs, acte frauduleux contre les, 1276, 1417.
Débats, nomination du comité des, 18.
Débats, traducteurs des, 20, 39, 128. (Destitution), 734, 748; (1er rapport), 25, 51; (2e rapport), 503, 849, 1332; (3e rapport), 1536.
Débats, traduction française des, (int.), 570.
 Dégrevement des biens engagés à la couronne, 785.
 Demandes de rapports, 1468.
 Démission d'Archibald Calbertson, 1005.
 Dépôts—Banques d'épargnes du gouv., 1366.
 Députés, nouveaux, 1, 241, 315, 390, 666, 893, 1450, 1582.
 Députés, présentation de, 1, 18, 25, 274, 390, 685, 908, 1450, 1582.
 Destitution de Georges Olivier, 674.
 Destitution de traducteurs de *Débats*, 734, 748.
 Détention d'une lettre chargée, 773.
 Détournement au bureau de poste de Kingston, 1040.
 Dette publique (rés.), 1166, 1292, 1417.
 Discours du trône, 2.
 Discours du trône, adresse en réponse au, 2.
 DIVISIONS :
 Amendement de M. Mills (Bothwell), relativement à l'acte de tempérance (P. 75), rejeté par 109 contre 57.
 Sous-amendement de M. Jones (réciprocité commerciale avec les E.-U.), rejeté par 124 contre 67, 666.
 Amendement de M. Foster (réciprocité commerciale avec les E.-U.), adopté par 124 contre 67, 666.
 Sous-amendement de sir John A. Macdonald (destitution de traducteurs de *Débats*), adopté par 118 contre 61; 772.
 Motion de M. Kirkpatrick (2e lect. du B. relatif aux navires en détresse dans les eaux canadiennes rejetée par 81 contre 61), 949.
 Motion de Sir Charles Tupper (2e lect. du B. n° 101 relatif au ch. de fer de Chignecto, adoptée 84 contre 52), 969.
 Motion de M. Bergin demandant le renvoi à 3 mois du bill relatif au ch. de fer du Sud-Ouest, rejetée par 86 contre 57, 981.
 Motion de M. Haggart (B. n° 10), Tempérance, rejetée par 88 contre 44, 1028.
 Motion de Sir Richard Cartwright (dette du Canada) rejeté par 117 contre 66, 1150.
 Amendement de M. Laurier (ch. de fer du Pacifique) rejetée par 111 contre 63, 1405.
 Motion de Sir Charles Tupper adoptée par 112 contre 60, 1406.
 Amendement de M. Barron (élections fédérales), rejeté par 83 contre 59, 1439.
 Amendement de M. Elgar (B. relatif aux chemins de fer), rejeté par 98 contre 54, 1545.
 Amendement de Sir Richard Cartwright, (subsides), rejeté par 98 contre 58, 1568.