

*[Text]*

sultants and lawyers wanting to offer their services, at a price, to this committee. It just does not appear that that which is on our plate at the present time requires any outside expenditure.

I could not agree more with your point with respect to the matter of changes. I cannot read fast enough to keep up with what is going on, but, with respect, we have to wait until we have a piece of communications legislation. As soon as we have such legislation, we will be in a position to determine what assistance we will require.

**Senator Davey:** Will the committee deal only with legislation? Are there other communications initiatives that we can study as a committee which may not relate directly to legislation?

**The Chairman:** That is another matter for the committee.

**Senator Davey:** Mr. Chairman, you were going to make other comments. Are you going to make those now?

**The Chairman:** I was going to refer to the future business of the committee, but you may go ahead.

**Senator Davey:** I think the senator makes a good point when she says that things change on a daily basis. The Broadcasting Act is a case in point. You have said that we may have that this fall. We could be thinking about that now and over the summer.

I am seeking your direction, Mr. Chairman. Are there other areas of communications which we should be examining, and which may not necessarily relate to legislation? I think that is the point the senator has made, and I agree with that.

**Senator Bonnell:** Mr. Chairman, it is my opinion, right or wrong, that this committee has power to consider only what is referred to it. Therefore, if a bill on communications is referred to this committee, the committee will study only that bill. At that time we can get an expert on communications from the Library of Parliament. But there are many things taking place with respect to transportation and communications at this time, in particular VIA Rail. There is no reason in the world why a senator cannot stand up in the Senate and refer something to the committee. Once it is referred to the committee by the Senate, whatever reference the Senate should give it, then we have full privilege to do research into that project without any bill being before it.

So if any member of this committee, or anyone in the Senate, has some particular project that he or she would like to have studied, the committee should think about that. Perhaps one of us should stand up and refer something to the committee in order to add something worthwhile to Canada in the field of transportation or communications, whether it be regarding the VIA Rail issue or otherwise; but it has to be referred to the committee, otherwise we cannot debate it or study it.

**Senator Stewart (Antigonish-Guysborough):** Mr. Chairman, you intended to seek a reference on VIA Rail, did you not?

*[Traduction]*

port, et d'avocats. Vu notre programme jusqu'à maintenant, il ne me semble pas justifié de faire appel à quelqu'un de l'extérieur à ce moment-ci.

Je suis tout à fait d'accord avec vous en ce qui concerne les changements qui se produisent. Je n'arrive plus à suivre tout ce qui se passe, mais, sans vouloir vous contredire, nous devons attendre d'être saisis d'une mesure législative sur cette question. Aussitôt que ce sera fait, nous pourrions mieux déterminer de quel type d'aide nous aurons besoin.

**Le sénateur Davey:** Le Comité se penchera-t-il seulement sur des projets de loi? Ne pourrions-nous étudier d'autres questions du domaine des communications qui ne seraient pas directement liées à des lois?

**Le président:** C'est une autre question que devra trancher le Comité.

**Le sénateur Davey:** Monsieur le président, vous deviez faire d'autres observations. Les ferez-vous maintenant?

**Le président:** J'allais parler des futurs travaux du Comité, mais vous pouvez continuer.

**Le sénateur Davey:** Je pense que la sénatrice a raison de dire que les choses changent chaque jour. La Loi sur la radiodiffusion en est un exemple. Vous avez dit que cette loi pourrait nous être envoyée à l'automne. Nous pourrions y penser dès maintenant et pendant l'été.

Je vous demande de nous éclairer, monsieur le président. Y a-t-il d'autres aspects des communications que nous devons examiner, même s'ils ne sont pas directement liés à une loi? Je pense que c'est ce que voulait dire la sénatrice et je suis d'accord là-dessus.

**Le sénateur Bonnell:** Monsieur le président, à mon avis, le Comité est uniquement autorisé à étudier ce qu'on lui renvoie. Par conséquent, si un projet de loi sur les communications est déféré au Comité, celui-ci étudiera seulement ce projet de loi. À ce moment-là, nous pourrions obtenir un expert en communications de la Bibliothèque du Parlement. Cependant, il se passe beaucoup de choses dans le secteur des communications et des transports à ce moment-ci, notamment à Via Rail. Rien n'empêche un sénateur de proposer que l'on confie au Comité l'étude d'une question quelconque. Dans ce cas, quel que soit le mandat donné par le Sénat, nous avons toute latitude pour faire des recherches dans ce domaine sans avoir à attendre qu'un projet de loi nous soit soumis.

Par conséquent, si un membre du comité ou du Sénat aimerait qu'une question particulière soit étudiée, il n'a qu'à la présenter; le Comité devrait y songer. L'un d'entre nous pourrait peut-être se lever et proposer de confier quelque chose au Comité, afin de faire profiter tout le Canada d'une étude valable dans le domaine du transport ou des communications, que ce soit la question de Via Rail ou une autre; il faut toutefois que la question soit renvoyée au Comité, sans quoi nous ne pouvons en discuter ou l'étudier.

**Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough):** Monsieur le président, vous avez l'intention de demander un mandat en ce qui concerne Via Rail, n'est-ce pas?