

Le premier réseau transcanadien fut celui du Canadien Pacifique³ dont le fameux «dernier crampon» fut enfoncé à Craigellachie (C.-B.) le 7 novembre 1885. En 1922, un second réseau, le Canadien National⁴, était formé à la suite de la fusion de plusieurs lignes privées en une société d'État.

Ces sociétés, qui exploitent deux des plus grands réseaux ferroviaires du monde, dirigent aussi nombre d'autres services de transport et de communication canadiens et internationaux. Une ligne principale nord-sud, sur la côte du Pacifique, et un certain nombre de chemins de fer régionaux et privés complètent le réseau ferroviaire canadien. Dans l'ensemble, les compagnies ferroviaires sont les seules qui soient en mesure de transporter de larges quantités de marchandises à des prix raisonnables, par tous les temps, et n'importe où au Canada.

À la grande époque des chemins de fer, les voyages en train étaient les plus courants; mais depuis la Seconde Guerre mondiale les trains ont perdu leur place privilégiée. Cependant, la nouvelle politique ferroviaire, annoncée en 1976, tente certains efforts en vue d'augmenter le nombre des voyageurs qui se déplacent en train d'une ville à l'autre. C'est ainsi que l'on a pris certaines mesures afin de rendre les trains plus attrayants, plus confortables, plus efficaces tout en réduisant les frais d'exploitation.

Transports par route

De nos jours, le moyen de transport le plus populaire et le plus fréquent est l'automobile. Depuis la Seconde Guerre mondiale surtout, l'automobile fait une concurrence sérieuse aux chemins de fer. En 1945, on dénombrait au Canada 1 161 337 automobiles, y compris les taxis. En 1973, ce nombre était passé à 7 866 084. Au cours de la même période, le nombre des véhicules commerciaux passait de 321 550 à 2 004 536.

Les transports urbains utilisent principalement des véhicules à moteur, nombreux et divers, pour assurer le transport des marchandises et des personnes. Les véhicules à moteur jouent également un rôle très important dans les transports interurbains. Il faut donc un réseau routier vaste et bien conçu pour répondre aux besoins des nombreux usagers et pour rendre toutes les régions du pays accessi-

³Voir la Page documentaire 110, *Le Canadien Pacifique*, décembre 1976.

⁴Voir la Page documentaire 111, *Le Canadien National*, janvier 1977.