



Gerald Bouey Gobernador del Banco de Canadá

El mejoramiento de la balanza de comercio de mercaderías 1979 habría sido considerablemente mayor si no hubiera sido por ciertos acontecimientos de naturaleza bastante especial. El déficit neto de Canadá en el comercio de productos automotivos con los Estados Unidos creció de 2.500 millones de dólares en 1978 a 3.000 millones de dólares en 1979. Esto fue debido a una combinación de un mercado mucho más débil de modelos norteamericanos en los Estados Unidos que en Canadá y una concentración de la producción canadiense de automóviles en modelos mayores cuya demanda en los Estados Unidos era particularmente débil. Además, el volumen físico de las exportaciones de trigo fue limitado grandemente por las dificultades de transporte y manejo, si bien el efecto del valor de las exportaciones de trigo fue superado en abundancia por el aumento de su precio. En otros campos del mercado en que los resultados se determinan por consideraciones especiales y en particular el del petróleo crudo y gas natural, el valor de las exportaciones netas de Canadá aumentó de 300 millones de dólares en

1978 a 1.000 millones de dólares en 1979. La balanza del comercio internacional canadiense en otros artículos aumentó grandemente en 1979, continuando una tendencia evidente desde 1975. Para este tipo de comercio que comprende más de las dos terceras partes del comercio total canadiense de artículos de consumo, se experimentó un aumento en el superavit neto, de 2.000 millones de dólares en 1978 a 3.700 millones de dólares en 1979.

Aumento de las exportaciones

El volumen físico de la exportación de otros artículos, diferentes de los automóviles y sus piezas de repuesto a los Estados Unidos, trigo y petróleo y gas, ascendió el 10% durante el año, cerca de la misma ganancia experimentada en 1978 y el doble de la experimentada en 1977.

Esta expansión fue seguida por envíos de artículos altamente manufacturados, uno de los componentes más sensibles al precio de las exportaciones que subió más del 20% en cada uno de los años pasados. Esto se consiguió a pesar de la disminución del crecimiento real de los Estados Unidos, con mucho el mayor mercado de Canadá. El aumento de las importaciones de inversiones y artículos industriales ayudó a mantener la balanza real de comercio de otros artículos diferentes de productos automotivos con los Estados Unidos, trigo y petróleo y gas, de 1979 al mismo nivel de 1978. El gran aumento del valor de los superavits netos en este comercio fue principalmente debido a un aumento mayor de los precios de las exportaciones de Canadá y de los precios de sus importaciones. En términos de mercancía canadiense esta mejoría refleja grandemente las tendencias alcistas del mercado mundial de artículos de consumo. Dado que Canadá es un exportador neto de primeras materias y un importador neto de artículos manufacturados, el aumento en los precios mundiales de artículos primarios de consumo en relación con artículos fabricados fortalece la balanza comercial.

El comercio de servicios respondió también a la ganancia en el grado de competición. El déficit de la cuenta turística disminuyó grandemente en 1979. Los gastos canadienses en desplazamientos al ex-