

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. I.—No. 21.]

MONTRÉAL, 29 FÉVRIER, 1872.

[\$2 PAR ANNEE.

## Le Négociant Canadien

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU  
COMMERCÉ ET DE L'INDUSTRIE  
PARAISANT  
LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE.

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contiendra les informations commerciales les plus complètes. La revue sera sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laissera rien à désirer. Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long terme.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 11 rue St. François Xavier, Bâtisse de la Gazette.

Abonnement \$2 par an.  
Annonces - 10 cts. la ligne par insertion.

L. E. MORIN & C<sup>IE</sup>  
Éditeurs-propriétaires.

## JONCTION DU CHEMIN DE FER DES COMTES DU SUD-EST.

### 1871—Table des Heures No. 2.

Le et après le 6 NOVEMBRE 1871, les TRAINS partiront comme suit :

ALLANT AU NORD.	Dis	No. 1 Malle.	No 3 Fret.
Richford, Vt. .... Dép.		A. M. 6.10	A. M. 6.10
Abercorn .....	21	6.20	6.25
Sutton Flat .....	81	6.40	6.55
Emerson's .....	111	6.50	7.15
West Brome .....	141	7.05	7.35
Sweet'sburgh .....	181	7.20	7.50
Cowansville .....	201	7.30	8.10
East-Farnham .....	211	7.40	8.30
Brigham .....	261	7.50	8.40
Furnden .....	281	7.55	.....
West-Farnham .....	331	8.10	9.10
St. Jean .....		8.45	.....
Montréal .....	Arr.	9.50	.....

ALLANT AU SUD.	Dis	No. 2 Malle.	No. 4 Fret.
Montréal .....	Dép.	P. M. 3.00	A. P. ....
St. Jean .....		4.30	.....
West Farnham .....		5.15	10.30
Furnden .....	41	5.30	.....
Brigham .....	71	5.35	11.00
East Farnham .....	91	5.45	11.20
Cowansville .....	131	5.55	11.45
Sweet'sburgh .....	151	6.05	11.55
West Brome .....	181	6.20	12.10
Emerson's .....	221	6.35	12.30
Sutton Flat .....	251	6.45	12.50
Abercorn .....	311	6.55	1.20
Richford, Vt. .... Arr.	331	7.05	1.30

Les passagers du Train No. 1 communiqueant à St. Jean avec les Trains pour New-York, Boston, Rouze's Point, &c.

On ne change pas de Char de ou pour Montréal. Des relais attendent aux Stations à l'arrivée des Trains de Montréal pour toutes places des Cantons de l'Est.

Jusqu'à nouvel ordre, les Trains de Fret circuleront seulement les Mercredi et Samedi.

Les Passagers ont droit de circulation sur les Trains de Fret.

Les Passagers des Trains venant du Nord ont droit de circulation sur les Trains allant au Sud.

A. B. FOSTER,  
Gérant.

arterie, P. Q., 2 novembre 1871.

## LIGNE ALLAN



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLES du CANADA et des ÉTATS-UNIS.

### 1871-72--Arrangements d'Hiver

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

Vaisseau.	Ton.	Commandants.
POLYNESIAN.....	4100	[En construction.]
CIRCASSIAN.....	3400	[En construction.]
SARMATIAN.....	3600	Capt. J. Wylie.
SCANDINAVIAN.....	3000	Capt. Ballantyne.
PRUSSIAN.....	3000	Lt. Dutton, R.N.R.
AUSTRIAN.....	2700	Capt. Brown.
NESTORIAN.....	2700	Capt. A. Aird.
MORAVIAN.....	2850	Capt. Graham.
PERUVIAN.....	2600	Lt. Smith, R.N.R.
GERMANY.....	3250	Capt. Trocks.
CASPIAN.....	3200	Capt. Ritchie.
HIBERNIAN.....	3434	Capt. R. S. Watts.
NOVA SCOTIAN.....	2300	Capt. Richardson.
NORTH AMERICAN.....	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN.....	2400	Capt. Jas. Scott.
OTTAWA.....	1831	Lt. Archer, R.N.R.
ST. DAVID.....	1650	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW.....	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK.....	1207	Capt. Stephen.
NORWAY.....	1100	Capt. C. N. Mylins.
SWEDEN.....	1150	Capt. Mackenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL [faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de Portland chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyle pour recevoir à bord et mettre à terre les Malles et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse] doivent être envoyés de Portland :

Sarmatian .....	3 Fév.
Germany .....	10 "
Scandinavian.....	17 "
Prussian .....	24 "
Moravian .....	2 Mars.
Austrian .....	9 "
Sarmatian.....	16 "

Prix du Passage de Portland :—  
Cabine.....\$70 à \$80  
Entrepont.....\$25

Les STEAMERS de la LIGNE de GLASGOW devront faire le voyage entre la Clyde et Portland pendant la navigation de la saison d'hiver.

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser A Portland, à J. L. FARMER ou à HUGH & ANDREW ALLAN; à Québec, à ALLAN, BAE & Co.; au Havre, à JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans; à Paris, à GUSTAVE BOSSANGE, 25 Quai Voltaire; à Anvers, à A. V. SCHMIDT & Co.; à Rotterdam, à G. P. IRTMAN & Zoon; à Hambourg, à W. GIBSON & HUGO; à Belfast à CHARLEY & MALCOLM; à Londres, à MONTGOMERIE & GREENHORSE, 17 Gracechurch Street; à Glasgow, à JAMES et ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street; à Liverpool, à ALLAN BROS. James Street, ou à II. & A. ALLAN, Coin des Rues Youville et Commune.

## W. & F. P. CURRIE & C<sup>IE</sup>.

100, RUE DES SŒURS GRISES,

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Étain.

TUBES POUR BOUILLOIRE, TUBES A GAZ.  
Étain en Lingot. Rivets. Marbre Veins  
Cuivre en Lingot. Fil de Fer. Ciment Romain  
Cuivre en Feuilles. Fil d'Acier. De de Portland  
Antimoine. Vitres. Do du Canada  
Zinc en Feuille. Peinture. Tuile à Paver,  
Zinc en Lingots. Terre à brique, Vases de Jardin,  
Plomb en Saumon. Flue Covers, Dasseu Chemn.,  
Rouge de Plomb. Briques afour. Fontaines, naise.

Blancs de Plomb. TUYAUX DE DRAINAGE, Tuiles à Paver Encastrique Patented, &c.  
Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en main.



COMPAGNIE DU  
CHEMIN DE FER LE GRAND TRONC  
DU CANADA.

### 1871—ARRANGEMENTS D'HIVER.—1872

#### Nouveaux chars pour tous les Trains Express

LES Trains partiront maintenant de MONTREAL comme suit :

#### ALLANT À L'OUEST.

Express de Jour pour Ogdonsburgh, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guolph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest à..... 8.00 A. M.  
Express de Nuit do do do..... 8.00 P. M.  
Train d'accommodement pour Brockville et les stations intermédiaires..... 4.00 P. M.  
Train Mixé pour Kingston do do..... 6.00 A. M.  
Trains pour Lachine à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.00 (midi) 3.00 P. M., et 5.00 P. M. Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

#### ALLANT AU SUD ET À L'EST.

Train d'accommodement pour Island Pond et les stations intermédiaires... 7.00 A. M.  
Express pour Boston via Vermont Central..... 9.00 A. M.  
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à..... 3.30 P. M.  
Le train de la Malle pour St. Jean et Rouze's Point, en connexion avec les trains du Stanstead, Shefford & Chambly et de Jonction des Cantons du Sud Est..... 3.00 P. M.  
Train de la Malle pour Island Pond, et les stations intermédiaires..... 2.00 P. M.  
Malle de Nuit pour Québec, Island Pond, Gorham, Portland et Boston et les Provinces d'en Bas, arrêtant entre Montréal et Island Pond à St. Hilaire, St. Hyacinthe, Upton, Acton, Richmond, Sherbrooke, Lennoxville, Compton, Coaticook et Norton Mills, seulement à..... 10.30 P. M.

Il y aura des Chars Dortoirs Palais Pullman à tous les trains directs de jour et de nuit. Le bagage sera étiqueté pour tout le trajet.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des Trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des Stations aux heures nommées.

Les steamers *Carlotta* ou *Chase* laisseront Portland pour Halifax, N. E., tous les Samedis après-midi à 4.00 heures p. m. Le confort est excellent pour les passagers et le fret.

La Compagnie Internationale des Steamers, faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Mardis et Jedis à 6.00 heures p. m. pour St. Jean, N. B., etc., etc.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires et au terminus du chemin, s'adresser au Bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 39, Grande Rue St. Jacques.

Montréal, 31 Octobre 1871.

C. J. BRYDGES,  
Directeur-Gérant.