A la lecture do ces lignes, doivent s'évanouir tous soupconside charlatanisme. Le système Rarcy n'est que la mise en pratique de moyens naturels révélés par l'observation.

Citons maintenant le chapitre dans lequel le dompteur indique comment on gouvernera les chevaux devenus vici

cux in a number of the same of s'il couche les oreilles en vous voyant approcher, s'il cherche à ruer, c'est qu'il n'a pas pour l'homme, oc resp et draintif qui est nécessaire pour que vous puissicz arriver vite à le manier à votre volonté. Il sera bon, dans ce cas, de commencer par lui donner quelques bons coups de fouet sur les jambes, tout près du corps. En tournant autour de ces membres, le fouet claquera, et ce bruit lui fera autant d'ef fet que le coup lui même. Eu outre, un coup bien appli qué sur les jambes en vaudra plusieurs sur le dos, car la peau est plus fine et plus délicate à l'intérieur des mem bres et sur les flincs que partout nilleurs. Mais ne le battez pas plus qu'il est nédessaire pour lui inspirer une crainte salutaire; vous ne le fouettez pas pour lui faire du mal. mais seulement pour lui faire oublier ses mauvaises dispo sitions. Quoi que vous fassiez, du reste, fuitos-le vivement, nettement, mais toujours sans colère. N'engagez pas une bataille avec votre cheval; ne le fouettez pas jasqu'à ce qu'il se mette en colère et qu'il se batte avec vous ; il vau drait mieux ne pas le toucher du tout, car par cette conduite vous lui inspireriez non la crainte et le respect, mais bien des sentiments de haine, de rancune et de mauvaise volonté. Si vos coups no l'effrayent pas, ils seront plus nui sibles qu'utiles; mais si vous réussissez à vous en faire oraindre, vous pourrez le fouetter sans le rendre furieux, car la crainte et la colère n'existent jamais à la fois chiz le cheval, et, des qu'il ressent l'une, l'autre disparait.

" Dès que vous aurcz obtenu de lui de se tenir tranquille et de faire attention à vous, approchez vous de lui et cares sez le beaucoup plus que vous ne l'avez fouetté. Vous exciterez ainsi en lui les deux sentiments principaux qui le guident, l'amour et la crainte ; dès qu'il vous aimera tout en vous craignant, vous n'aurez plus qu'à dui faire comprendre ce que vous voulez, et il le fera. ?

Combien de chevaux difficiles à mettre à la voiture sont revendus à perte par des maîtres exigeants, combien ont été rebutés par des conducteurs maladroits, tandis que par la patience et la douceur ils auraient été facilement domptés.

Pour soumettre le cheval que les moyens ordinaires seraient impuissants à vaincre, M. Rarcy a une méthode in génieuse et facile à employer, dont nous donnons ici l'expo-. 11:14

"Prenez l'un de ses pieds de devant et ployez son genou de manière à relever entièrement le pied renversé et à lui faire presque toucher le corpe ; passez un nœud coulant par dessus le genou, remontez le jusqu'au paturon, afin de maintenir le pied dans cette position, et fixez le tout au moyen d'une seconde courroic serrée entre le sabot et le paturon, pour empêcher que le nœud coulant ne glisse.

"Le cheval se trouvera alors sur trois jambes; vous pourrez le manier comme vous le voudrez, car il lui sera impossible de ruer. Il y a dans cette opération de relever le pied, quelque chose qui dompte le cheval mieux et plus vite que quelque autre chose qu'on puisse lui faire. Aucune methode n'est egale à celle ci pour corriger un cheval qui rue, et cela pour plusieurs raisons.

La première c'est qu'il y a un principe qui régit la nature du cheval; en vous rendant maître de l'un de ses nimal tout entier.

" Peut être avez-vous dejà vu mettre en pratique cette théoris; quelques individus cousent ensemble les deux oreilles du cheval pour l'empêcher de ruer.' J'ai lu dans un' journal que pour faire rester tranquille un cheval difficile a, ferrer, il suffissit de lui attacher une oreille le pointe en bas. Ce journal ne donnait pas de raisons à l'appui du moyen qu'il proposait; mais jo l'ai cesayo plusieurs fois et il m'a semblé réussir assez bien. Copendant, je ne vous conscille pus de l'employer, et-encore moins celui qui consiste & coudre ensemble les deux oreilles. Le seul avantage que vous puissicz en retirer, c'est de détourner l'attention du cheval par le dérangement de ses oreilles, en sorte qu'il se défend moins au moment où on le ferre. En lui levant, le pied, vous opérerez d'après le même principe, mais avec beaucoup plus de succès. La première fois que vous le ferez, il devlendra pout être furieux, cherchera à frapper du genou, et s'efforcera de se délivrer par tous les moyens possibles Mais en voyant qu'il ne le peut pas, il se lassera

bientôt et se calmera.

"Par ce meyen, vous le dompterez mieux que par tout autre, et cela avec si peu de danger pour lui ou pour vous, qu'après lui avoir levé le pied vous pourrez, si vous le voulez, vous asseoir pour le regarder faire jusqu'à ce qu'il ait fini de se débattre. Quand vous le verrez calmé, allez à lui, detach z-lui le pied, frottez-lui la jumbe, carassez lo et lais-sez le un peu reposer; puis, replacez l'appareil. Recomminocz ce manege plusieurs fois de suite, en relevantitou... jours le même membre, et bientôt le cheval apprendra à se tenir sur trois jambes assez bien pour que vous puissiez le chilgé de ca"tac faire marcher pendant quelque temps.

"Quand vous verrez qu'il a pris un peu d'habitude de cettemanière de voyager, harnachez le et mettez le à une voiture légère. Quand ce scrait le cheval le plus sauvage de la création, il n'y aurait rien à craindre; car tant qu'il aura le pied en l'air, il ne pourra past ruer, et il lui sera impossible d'aller assez vite pour causer un accident. Quelque difficile qu'il soit ordinairement, quand même il aurait l'habitude de s'emporter chaque fois qu'on le met à la voiture, vous le conduirez comme vous le voudrez. S'il veut courir, rend'z lui la main; fouettez le même; il n'y a aucun danger. Il ne pourra pas courir bien vite sur trois jambes, et il sera bientôt fatigué. Contentez vous donc de le diriger. et bientôt il sora content que vous l'arrêtiez. Il s'arrêtera à la parole.

"Ce moyen le corrigera parfaitement, et de suite, de l'habitude de ruer. Les chevaux qui ruent à la voiture sont. la terreur de la plupart des conducteurs, auxquels on entendisouvent dire en parlant d'un cheval méchant: "Qu'il fasso ce " qu'il voudra, je ne m'en inquiete pas; pourvu qu'il ne rue pas. " Or, cette methode est ineffable pour faire perdre aux chevaux cette dangerouse habitude. Il y a une foule de moyens d'atteler un cheval qui rue et de le forcer d'aller, mais il n'en continue pas moins tout le temps à donner des coups de piede, et on ne le corrige pas. Les chevaux ruent parce qu'ils ont peur de ce qui se trouvent derrière eux, et quand ils touchent quelque chose et qu'ils:so:font mal, ils n'en ruent que plus fort; ils se blessent de plus en plus, ce qui fixe d'autant-mieux l'événement dans leur, momoire'; il finit' par' devenir 'impossible' de' les rassurer centre la frayeur que leur cause un objet quelconque auquel ils sont attelés.

"Mais par cette nouvelle méthode, vous pourrez les atteler à une voiture logère, à une charrue, à un chariot, en i membres, vous vous rendez en grande partie maître de l'a- somme à quei que ce soit, quelque effrayant que cela leur

ในเดา (เมื่อเสียก ได้ แล้วเกียก ได้ ได้