

## MOST OF ST. PAULS PLAYERS



and it may be Boley of things break right.	f Bal	timore if			836—249
			Superintendent Car Eq Maguire 173	151	277 - 60
ROWI	4	YES	Balch		155— 46 164— 54 188— 47
TOWE	U	3.4	Suddick         180           Pestill         156	245	200- 60
			Totals 833	866	984-268
ON MITCHES A	ALLE	.13	Maintenance— Brothers 234	193	118- 55
BUSINESS MEN'S Dominion Stores, No. 2		GUE.	Hueston	180	141— 45 207— 4 100— 37
M. R. Stickney 107 S. R. Thomson 202	99 102	114— 320 131— 435	Tambling 164 Andrews 89	114 208	175— 4
W. Sanderson 156 J. S. Parker 96 S. Boyd 93	180 97	149-485	· Totals 745	821	741—23
	191	120— 313 143— 427	Apprentices— Malone 205	206	169- 5
Totals 654 Free Press—	669	657—1980	Shute	167 162	168— 5 167— 5
Rhodes 205	146 199	161— 512 165— 548	Martin	242 155	124— 4 126— 4
Quick       184         Taylor       173         Gunn       117	172 145	146— 491 96— 358	Totals 864	932	74525
Gunn 117 Crosby 128	189	247— 564	Freight Office, B- J. Smith 104	141	116— 3
Totals 807 Dominion Stores, No.	851	815—2473	W. Lenehan 134 C. Miners 124	175 151	130 - 4 $142 - 4$
R. B. Scott 96 R. A. Brandon 204	118 124	136 191	J. Spry 120 R. Martyn 174	156 179	162 - 4 $200 - 5$
J. M. Featherston. 148	138 140	158 157	Totals 656	802	750-21
M. Carter 156	160	175	Freight Sheds-	158	169—
Totals 764 Dodge Motors—	680	717—2161	177	167 177	144— 5 132— 5
H. Chisholm 150	112 110	146 155	Reight   137   138   139   1	161 152	178— 4 119— 4
F. Hatten	138 135	110 93	Totals 940	815	742-2
E. L. Edwards 120	165	110	Freight Office, A— Miners 127	182	153—
Totals 616 Paige Motors—	660	614—1890	Hay 158	179 218	173— 248—
C. Penfound 161	130 179	141— 432 132— 496	Clift 175	$\frac{164}{179}$	121— 4 197— 3
L. Harter 185 J. Black 205 J. Sherrit 135	179 154 181	132— 496 155— 514 116— 432	520	922	892—2
A. Drennan 200	179	173— 552		160	99—
Totals 886	833	717—2426	L. Heatherly 243 A. Fuller 147	221 137	163— 222—
Mitches— R. Paisley 180 R. Carter	171	142- 493	G Hammond 154	192	141—
D. Carter 211 J. Fitzgerald 214 W. Crevier 196	129 197	178— 518 161— 572	O. Bates		126-
W. Crevier 196 S. Mitches 104	191 122	204— 591 186— 412	Totals 899	776	751—2
Totals 905	810	871—2586	White Oaks— W. Turner 115 F. Clements 155	134 104	84— 117—
London Motors— T. Booker 146	119	136 401		108 150	181— 229—
W. Brown 139 Hardy 85	196 134	148— 483 152— 371	G. Able 158	123	107—
Jones	154 109	146— 411 98— 335	Totals 799	619	718—2
Totals 609	712	680—2001	Despatchers— B. Hooper 172	117	240-
C. E. Marley— McGregor 162	176	169 507	J. Thorburn 153 E. Goodwin 150	131	195— 121—
Skelton 132	185 161	126— 468 167— 460	W. Herbert 125 W. Woolcox 172	190 118	162— 124—
Taylor	101 195	105— 333 259— 961	Totals 772	753	842-2
Totals 785	818	826-2429	Group E Superintendent, B—		
National Drug— Russell	145	148	Finlayson 155 Hodgins 193	251 134	178— 143—
Crittle 153 Jepson 187	178 179	114 166	Brown 145 Coughlin 139	194 97	132—
Bloomfield 141 McMaster 156	107 169	143 236	Jones 178	152	160-
Totals 770	778	801—2349	Totals 810 Reclamation, played	828 Oct. 1	715—2 5.
Studebaker— Cristie 132	127	157	Express, A— McWaine 101	156	182—
Armstrong 88 Adeock 96	141 143	143 112	Harrison 136 Bowers 165	104 193	1778 148—
McLachlin 91 Low Score 133	97	202 114	Stevenson 200 Jackson 159	136 236	170— 210—
Totals 540	617	718—187	701	825	887—2
McLaughlins— Clark 201	171	163— 533	Express, B— Findlater 118	121	158—
Lambert 123	137 125	132— 39: 137— 39:	2   Faunt	169 143	262— 145—
Mitchell 134 Woolcox 103 Speck 80	176 165	158— 43° 122— 36°	7 Andrews 174	154 211	226— 138—
Totals 641	774	712—212	7 Totals 747	808	929-
Service Lamp— F Danueto 88	164	141— 39	Yard Office-	150	201-
C Bawden 181 L Smith 161	202 153	175— 55 135— 44	e A La Fontaine 204	168 161	169— 146—
R. Bremner 159 F. Welsh 148	168 102	152 - 47 $127 - 37$	9 F. Walton 248	161 150	144— 114—
Totals 737	789	730—225	6 Totals 915	790	774—
GREENE-SWIFT	-		Roundhouse— T. Harper 209	130	
Spark Plugs-	146	170— 43	Lenehan 134 Burrows 150	181 248	188
H. King 102 V. Hiers 128 I. Lashbrook 138	153 120	118-37	3   Pitt 162	146	132— 119—
I. Lashbrook 138 B. Cunliffe 89	162 83	136-43	6 Totals 814	-	736—
Totals 575	664	63\$—186	- Stores-		193—
Gang— M Hawkins 121	86	117 32	4   Mitchell 219	155	174— 187—
V. Kerby 130 V. Cook 108	146 120	144— 42 121— 34	70 Thorpe	136	190— 186—
M. Clarke 139 M. Lindsay 145	141 138	119— 39 179— 46	9 Totals 947		930-
Totals 643		680—195	Reclamation—	166	188— 256—
ON NATIONAL	-		W. Smith 150 Bates 152	186 196	165-
	_		Peel	177	215— 160—
CANADIAN NATION		RAILWAYS	S. Totals 852		984-
Car Men-	194	185 55	Telegraph-		180

### TTOT OFF

930-2675

129 177 215—521 Wolverines—
170 168 160—428 F. Norton ...
852 893 984—2729 M. Henstridge ...
151 185 180—516 F. Cook ....

. 251 166 188—605 . 150 186 256—592 . 152 196 165—513 . 129 177 215—521 . 170 168 160—498

nt Car Eq	uipme 151	nt- 277- 601	to get Petie Burton out of retirement. Pete would make an ideal flying wing or outside and, in case of emergency,
169	156 210	155— 466 164— 543	or outside and, in case of emergency, could fit in at the pivot position. Pete
180	104 245	188— 472 200— 601	may not relish the idea of playing in
833	866	984—2683	years of fine play in the senior ranks, but there's no harm in trying to get him."
234	193 180	118— 550 141— 459	David
115	126 114	141— 459 207— 448 100— 378	Raine 199 234 147— 580
89	208	175-472	Totals 800 978 735—2513 Superintendent, B—
745	821	741—2307	D. Finlayson 180 208 154— 542
205	206 167	169— 569 168— 500	T. Hodgins 106 55 161— 322 A. Jackson 191 125 170— 486
253	162 242	167— 582 124— 483	F. Jones 189 160 145—494
126	155	126 407	Totals
864 ce, B—	932	745—2541	
104	141 175	116— 361 130— 439	Doherty
124 120 174	151 156	142— 417 162— 438	Totals 805 864 908—2577
	179	200-553	Yard Men— Fralick 174 186 133— 493
656	802	750—2198	R. Comber 105 199 122—426 Ashton 211 209 103—523
185	158 167	169— 512 144— 501	F. Comber 174 135 152—461 Lane 189 165 108—462
247	177	144— 501 132— 556 178— 452 119— 476	Totals 853 894 618—2365
	152	$\frac{119-476}{742-2497}$	Cartage— B. Copeland 177 197 177— 551 T. Hawes 116 133 143— 392
ice, A—	815		T. Hawes 116 133 143— 392 J. Copeland 142 167 105— 414 W. Michael 93 88 136— 317
127	182 179	153— 464 173— 545	J. Copeland     142     167     105—414       W. Michael     93     88     136—317       E. McGee     231     95     179—505
158	218 164	248— 624 121— 460 197— 501	Totals 757 680 740—2179
125	179	892—2583	Rippers— P. Smith 82 124 146— 352 K. Fisher 128 96 102— 326 K. Fisher 128 96 102— 326
739	922		North 129 106 106—341 Murphy 142 102 144—388
156	$\frac{160}{221}$	$   \begin{array}{r}     99 - 415 \\     163 - 627 \\     222 - 506   \end{array} $	F. Scarborough 145 129 149— 423
147	137 192	141 487	Totals 626 557 647—1830
155	66	$\begin{array}{c} 141 - 161 \\ 221 \\ 126 - 126 \end{array}$	Cubs-
855	776	751—2382	Johnson 205 152 174 531 Wellseh 204 177 280 661
115	134	84— 333 117— 376	
155 185 ad 186	104 108 150	181 - 474 $229 - 565$	
158	123	107— 388	Pirates-
799	619	718—2136	F Sime 182 146 142— 470
S— 172	117	240— 529 195— 479	
153	131 197 190	121— 468 162— 477	Totals 796 919 897—2612
125	118	124- 414	A McCormick 115 229 199— 543
772	753	842-2367	
dent, B—	251	178— 584	W. Cook
193	134 194	143— 470 102— 441	Totals 698 853 791—2342
139	97 152	132— 368 160— 490	Tr. Danker 159 137 191- 487
810	828	715—2353	T. Switt
n, played	Oct. 1	5.	
101	$\frac{156}{6}$ $\frac{104}{104}$	182— 439 1778 417	Giants-
165 200	193 136	148— 506 170— 506	Graham 204 196 244—644 Graham 215 243 236—694 Hardy 215 243 146 414
		210- 603	Ward 212 162 157— 531
761 		887—247	H. McCormick 188 170 233 301 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
110	169	158— 40 262— 54 145— 42 226— 55	Aces— 237 236 253—726
133 174 212	154 211	226— 55 138— 56	1 F. Parker 237 236 253—726 4 J. Selak 87 175 184—446 1 J. Pearson 93 162 189—444
747		929—248	- G Sessions 221 140 182-543
e— 145 ine 204			6 Totals 765 865 957—2587
ine 204	168 161	169— 54 146— 44 144— 55	FOREST CITY CLUB.
177	161	114— 50	3 Greyhounds— 1 J. Howe
915 se—		774—247	9 J Cliff 159 186 155— 500 A Jenkins 136 102 174— 412
209	181		8 E. Fisher 184 145 166— 106
150	248	188 58 132 44	6 Totals 928 851 835—2614
159	185	119-46	3 H. Laing 140 206 152—498 143 243 131—517
814			J. Traher 149 165 144— 458
194	163	174 55	7 A. Maxwell 104 131 143 330 1 Totals 622 910 742—2274
219	136	190- 50	3 Timers_
17.		930-267	F. Morkin 162 185 238— 585

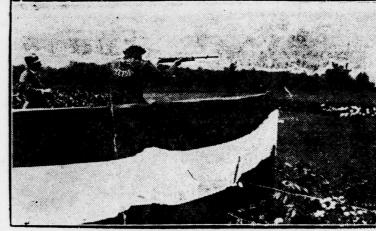
731

687 730 784-2201

141 152 96 122 129 168 81 145 240 143

852-2288

104— 397 160— 378 247— 544 148— 374 125— 508



# **WOODSTOCK JUNIOR CREW**



## of a Nation's Gateway

ENDING NOWHERE!" The Western terminus of Canada's first great railway was a clearing in the forest. Victoria hardly more than a village. British Columbia a mining colony of a few thousand people.

Wise heads nodded grave concern over the "2,500 miles of rails ending nowhere.'

Yet the men who built the Canadian Pacific, then the world's longest railroad, saw what all see now not only a road to Vancouver, but a highway through Canada to

On this highway, at the Western gateway, two great cities rear their heads. Great they are, and growing greater. They typify the wealth of a wealthy Province. But their position on the Pacific links them directly with the nation's commerce and brings them within the greater circle of world

Ending nowhere! From this unknown port last year fiftyseven million bushels of wheat were loaded in ships for the world markets. Two hundred and ninety million feet of lumber were exported. A dozen cities and towns have sprung into being to turn British Columbia's resources into wealth, and to augment the traffic that passes in and out of the Great Western Ports.

Nowhere, indeed! Forty short years have placed Vancouver and Victoria in a commanding position on the international and national charts of trade.



PACIFIC It Spans the World