

la principale station de la rive nord de Belleville, Port Head, Bowmanville, qui contient , allant par Ha- u Détroit,—con- qu'occupe main- da. Cette ligne continuation de la es. Le chemin er du nord allant 33.

elles les grandes ronto, contenant villes déjà énum- tées de la pro- s et villages de Berlin, Peterburg, de Goderich, 45 par sousscriptions Richard, Usborne, du lac Huron e parcours de la déjà bien peu- tronc, dans ses 00,000 d'acres de peu d'exception e communication emain de fer ni dans la dépêche de décembre 1852, primée ici, avec u chemin de fer, pendice la route es, du bassin du St. a province dans rie, de l'intelli- s un espace de en voyageurs et position géogra- naire. e produiront les de Portland et, e plus près du rtland, St. Jean a glace, les pro- miné, être em-

barqués, là lorsqu'autrement il n'y aurait aucun moyen facile de les expédier en Europe.

Aussi, à l'exception de cette partie passant à travers la Nouvelle-Ecosse jusqu'au port d'Halifax (environ 150 milles), la distance entière de 1,400 milles, tant par la route méridionale à travers l'état du Maine que par la route septentrionale par les Trois-Pistoles, est en grande partie en voie de construction, et le reste sera bientôt commencé sous les auspices les plus favorables,—la construction immédiate de cette partie qui traverse la Nouvelle-Ecosse étant maintenant sous la considération du gouvernement de cette province, dont l'avenir est tellement intéressé dans le prompt et parfait accomplissement du projet, que nous sommes assurés des plus grands efforts de la part de ce gouvernement en sa faveur.

ESTIMATIONS DU REVENU.

Il a été démontré par A. C. Morton, écr., ingénieur américain distingué, dans un rapport soigneusement élaboré, adressé au gouverneur de l'état du Maine, que le revenu des affaires locales est en moyenne, sur les chemins de fer de la Nouvelle-Angleterre et de New-York, de trois dollars, ou 12s. 6d. sterling par tête sur toute la population. Appliquer ce résultat à la population du Canada, qui n'est inférieure sous aucun rapport, pourrait être considéré comme une trop forte présomption; et pour les affaires locales, la population des districts maintenant traversés par le chemin de fer seule sera prise. Elle s'élève à 740,000 habitants, ce qui, à 12s. 6d. par tête, rapporterait £462,500.

Dans cette estimation, il n'est rien compté pour les voyageurs et trafic affluent des chemins de fer de Bytown et Peterborough, d'Ontario, Simcoe et Huron, et particulièrement du grand chemin de fer occidental du Canada sur le grand tronc. Ces lignes embrassent ensemble une population de 363,000 habitants.

Le transport direct des voyageurs venant d'Europe et des Etats Atlantiques américains vers l'Ouest est énorme, l'immigration d'Europe seule s'élevant à près d'un demi million de voyageurs annuellement, cherchant presque tous une nouvelle patrie dans les fertiles régions qui environnent les grands lacs; tandis que les relations commerciales entre la population américaine autour des grands lacs et celle des Etats du bord de la mer, embrassant ensemble une population de six millions, sont déjà immenses et augmentent tous les jours. Comme le grand tronc de chemin de fer sera la seule ligne continue sur laquelle les voyageurs pourront passer sans interruption ou détention, comme il est le plus aisé et le plus direct, on peut sûrement présumer que le trafic provenant de cette source, entre Montréal et Sarnia, ne sera pas moindre que £125,000 par année.

La dépêche de Lord Elgin fait voir que le tonnage des vaisseaux sur le St. Laurent, en 1851, a été de 450,400 tonneaux; tandis que sur le canal Érié, il s'est élevé à pas moins de 1,141,892 tonneaux, indépendamment de la grande quantité passant par d'autres canaux et chemins de fer. Ces faits démontrent suffisamment la quantité d'affaires à la portée du grand tronc de chemin de fer et dont il s'assurera sans aucun doute une bonne part, surtout lorsque les canaux sont fermés au commerce par le froid, du 15 décembre au 15 avril. Le montant du trafic des marchandises directes peut sûrement être porté au chiffre peu élevé de 300,000 tonneaux, à 20s. par tonneau, rapportant £300,000.