

# exercice clos le 30 juin 1894.

EMENT PROVINCIAL.			AIDE DES MUNICIPALITÉS.				CAPITAL PROVENANT D'AUTRES SOURCES.		TOTAL DU CAPITAL.		DETTE FLOTTANTE.		Coût total du chemin de fer et du matériel roulant.	Numéro.	OBSERVATIONS.
Boni.	Souscription d'actions ou débetures.	Payé.	Prêt.	Boni.	Souscription d'actions ou débetures.	Payé.	Souscrit.	Payé.	Souscrit.	Payé.	Montant.	Taux de l'intérêt.			
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	pour cent.	\$ cts.		
							550,000 00	550,000 00	5,480,091 79	5,480,091 79	207,944 43	8	5,531,058 41	1	Subvention en terres du gouvernement fédéral.
52,500 00		48,500 00							253,700 00	224,880 00	481 29		193,000 00	2	
711,122 02		699,192 08			325,000 00	325,000 00			8,173,088 02	7,090,658 08	Nil.		6,513,960 22	3	* Payable en versements semi-annuels de \$35,550 chaque, pour 20 ans, du 1er juil. 1889.
988,546 00		820,000 00		40,500 00		5,000 00			1,949,046 00	1,470,000 00	111,054 31		1,692,907 38	4	
179,073 00		179,073 00		5,000 00					165,500 00	142,500 00	Nil.		109,435 00	5	
68,000 00		68,000 00							237,973 00	237,973 00	Nil.		68,000 00	6	Fusionné avec le Grand-Tronc.
				116,000 00		116,000 00			68,000 00	68,000 00	Nil.		2,471,200 00	7	do
96,000 00		94,000 00							2,558,000 00	2,471,200 00	28,472 02		*2,471,200 00	8	* Entrepreneur payé en actions et débetures au pair, et bonis.
				966,000 00		966,000 00			758,400 00	755,600 00	3,200 00		293,998 59	9	
270,000 00		270,000 00							7,237,639 20	7,237,639 20	Nil.		*3,717,882 00	10	Capital-actions converti en actions du Grand-Tronc.
200,000 00		185,000 00							6,458,940 00	6,458,940 00	Nil.			11	* A part le matériel roulant—Subvention en terres du gouvernement fédéral.
1,479,000 00		1,479,000 00			42,500 00	42,500 00			7,202,355 20	7,187,355 20	51,000 00	6	7,004,968 10	12	
377,500 00		377,500 00	20,000 00				219,709 00	219,709 00	4,870,083 33	4,870,083 33	Nil.			13	* Compris dans le réseau du ch. de fer du Pacifique.
147,858 65		147,858 65		322,500 00		322,500 00			1,988,848 84	1,983,648 84	7,763 00	Nil.	1,917,648 00	14	
				33,000 00		33,000 00			35,044,065 65	35,044,065 65	Nil.		28,543,140 21	15	
237,377 50		274,877 50				487,500 00			269,200 00	269,200 00	Nil.		269,200 00	16	
37,500 00									201,740,052 50	194,082,052 50	Nil.		157,320,942 13	17	* Comprend le montant émis pour acheter des garanties jusqu'à la somme de \$19,992,710.34—Subvention en terres du gouvernement fédéral.
671,836 02		671,836 02							55,352,740 91	55,352,740 91	Nil.		55,352,740 91	18	Embranchement Windsor exploité par le ch. de fer Windsor et Annapolis—Embranchement Dartmouth non en exploitation.
									3,750,565 38	3,750,565 38	Nil.		3,750,565 38	19	
									30,964,754 01	30,964,754 01	Nil.		30,964,754 01	a	
180,000 00		180,000 00							1,854,000 00	1,854,000 00	17,451 63		1,013,500 00	20	
				17,800 00		15,000 00	2,000 00	2,000 00	100,000 00	100,000 00	Nil.		103,684 72	21	
126,500 00		126,500 00		93,500 00		93,500 00			679,800 00	542,000 00	88,000 00		306,000 00	22	
									3,170,000 00	3,170,000 00	3,000 00		1,513,190 61	23	
284,600 00		284,600 00					58,890 04	58,890 04	2,417,502 58	2,302,741 58	58,890 04		702,861 67	24	
18,740 00		44,740 00		113,500 00		113,500 00			158,240 00	158,240 00	Nil.			25	Fusionné avec le Grand-Tronc.
									1,055,500 00	807,300 00	Nil.		*74,354 72	26	A part le matériel roulant—Subvention en terres du gouvern. de la Colombie-Britannique.
531,000 00		531,000 00		1,085,000 00		1,085,000 00			1,616,000 00	1,616,000 00	Nil.			27	Capital-actions et coût du ch. de fer compris dans l'Ontario et Québec.
173,650 00		173,650 00							1,213,500 00	1,213,500 00	Nil.		837,160 44	28	
549,000 00		300,445 00		15,000 00		15,000 00	74,471 95	74,471 95	2,586,391 95	985,756 95	178,213 65	0, 7 et 8	1,163,970 60	29	Sous une nouvelle compagnie—Incorporée sous le nom d'Elgin et Havelock.
107,500 00		107,500 00		13,000 00		13,000 00			328,152 82	233,152 82	Nil.		585,994 19	30	
83,000 00		83,000 00		257,500 00		257,500 00	40,737 60	40,737 60	1,327,237 60	1,327,237 60	40,737 36		1,327,237 60	31	
							974,718 12	974,718 12	3,224,718 12	3,074,718 12	974,718 12	6	2,823,482 46	32	Subvention en terres du gouvernement fédéral.
230,000 00		230,000 00		80,000 00		80,000 00			910,000 00	729,280 00	Nil.		729,280 00	33	
									580,000 00	400,000 00	19,060 98		419,586 75	34	
336,000 00		336,000 00		929,000 00		929,000 00			287,160,162 05	287,160,162 05	Nil.		*325,911,075 82	35	* Y compris les chemins de fer fusionnés.
				85,500 00		85,500 00			2,177,500 00	2,177,500 00	Nil.			36	Fusionné avec le Grand-Tronc.
224,660 00		224,660 00		213,000 00	50,000 00	263,000 00			185,500 00	185,500 00	Nil.		*1,637 00	37	* A part le matériel roulant—Fusionné avec le Grand-Tronc.
125,699 25		82,699 25		20,000 00		20,000 00			509,548 00	509,548 00	Nil.			38	Fusionné avec le Grand-Tronc.
115,500 00		63,000 00		6,000 00		6,000 00			1,525,199 25	1,273,044 25	Nil.		273,500 00	39	
							389,074 23	389,074 23	998,588 00	706,088 00	Nil.		706,600 00	40	
									889,074 23	889,074 23	389,074 23			41	* En litige—Subvention en terres du gouvernement fédéral.
									13,258,162 67	13,258,162 67	Nil.			42	Fusionné avec le Grand-Tronc.
									249,000 00	240,000 00	33,340 83		* 244,969 11	43	* A part le matériel roulant.
565,020 00		565,020 00		599,805 00		599,805 00			3,157,238 33	3,157,238 33	Nil.			44	Fusionné avec le Grand-Tronc.
9,000 00		9,000 00							68,100 00	47,053 57	Nil.		30,410 99	45	
103,000 00		103,000 00							1,873,560 00	1,873,560 00	Nil.		1,831,060 00	46	
120,000 00		30,000 00							333,500 00	147,500 00	546,500 00		694,000 00	47	* Contrat pour construction payable en actions et débetures.
35,200 00		33,600 00							422,700 00	421,100 00	585 31		163,061 25	48	Fusionné avec le Grand-Tronc.
135,200 00		135,200 00							273,534 27	243,534 27	Nil.		246,000 00	49	* Partie du capital-actions général de la compagnie.
21,000 00		21,000 00							100,400 00	63,400 00	Nil.		67,000 00	50	
90,000 00									1,270,396 42	1,120,729 22	Nil.		1,138,303 00	51	
456,493 00		456,493 00		162,500 00		162,500 00	304,996 42	304,996 42	6,070,813 00	5,994,613 00	227,053 76	6 et 7	4,015,856 00	52	
3,675 00		3,675 00		491,000 00		491,000 00	18,320 00	18,320 00	35,375 00	26,375 00	5,262 60		29,999 31	53	
250,280 00		250,280 00		1,500 00		1,500 00			1,279,280 00	1,264,280 00	Nil.			54	
				51,000 00		51,000 00			1,583,520 18	1,358,520 18	45,000 00	6	1,401,617 35	55	Dans le réseau Sud-Est.
				87,500 00		87,500 00	7,289 18	7,289 18	563,663 54	111,060 00	Nil.			56	
185,963 54		45,800 00							490,130 00	490,130 00	Nil.			57	En voie de construction.
178,630 00		178,630 00		311,500 00		311,500 00			441,500 00	441,500 00	Nil.		680,311 00	58	Fusionné avec le Grand-Tronc.
									683,500 00	126,058 25	Nil.		199,886 29	59	
87,500 00		40,858 25							1,130,600 00	1,105,600 00	220,000 00		65,000 00	60	
168,000 00		168,000 00					220,000 00	220,000 00	10,527,134 27	10,527,134 27	1,411,646 02	6 et 7	3,70,915 56	61	
				215,600 00	25,000 00	215,600 00			250,400 00	35,642 00	10,996 17	6 et 8		62	Subvention en terres du gouvernement fédéral.
									4,216,000 00	4,216,000 00	Nil.		3,311,476 55	63	do
									800,000 00	800,000 00	Nil.		80,000 00	64	do
168,350 00		168,350 00		144,870 85		144,870 85			7,761,167 51	7,761,167 51	Nil.			65	
73,500 00		35,825 00							219,980 00	75,761 00	100,983 00	7	129,556 00	66	Fusionné avec le Grand-Tronc.
150,000 00		150,000 00		21,774 00		21,774 00			777,127 34	777,127 34	Nil.			67	
87,750 00		87,750 00							254,030 00	254,030 00	38,000 00	6 et 7	23,335 16	68	Fusionné avec le Grand-Tronc.
129,710 00		129,710 00		5,300 00		5,300 00			1,054,210 00	631,110 00	Nil.		42,152 70	69	
231,122 00		231,122 00		25,000 00		25,000 00			2,156,122 00	2,156,122 00	Nil.			70	
226,645 00		186,645 00		14,100 00					652,745 00	580,402 57	Nil.		1,30,000 00	71	Exploité par le Vermont-Central.
									1,200,000 00	1,200,000 00	Nil.			72	Ligne achetée par la Cie de ch. de fer de la Rive-Sud, à une vente par le shérif.
472,500 00		472,500 00													