

pour le Rein

ulletin de la Ferme



ANCE

de de

DICI sa éléon-

yez ine

ins our tre

ste

lan

rez

SIX

rage. Dès que la température devient gime. quelque peu clémente, on s'empresse de

Il y a plusieurs raisons qui ne de- aient eu à souffrir. vraient pas être ignorées et pour lescrainte qu'elles ne soient pas connues ou plutôt de peur qu'on ne les ait oubliées, nous croyons devoir les rappeler à nos

Lorsque, le printemps, on met les animaux au pâturage il y a plusieurs choses à prendre en considération non seulement au point de vue des animaux, mais encore en ce qui concerne les pâturages eux-mêmes.

On sait que tout changement brusque de régime provoque chez les animaux des malaises parfcis dangereux et toujours préjudiciables à leur santé, à leur développement et à leurs capacités de

L'alimentation que reçoit l'animal à l'étable est sec et a un effet astringent sur le système digestif; celui de l'animal au champ est, au contraire aqueux et plutôt laxatif. On comprend que si l'on change d'un régime à l'autre sans aucuns ménagements, l'animal devra nécessairement en souffrir. Il en résulte des conséquences souvent néfastes qui peuvent compromettre sinon la vie de l'animal, ee qui n'est pas impossible, du moins sa production et sa santé. Les jeunes herbes des pâturages sont beaucoup plus succulentes que les aliments du régime d'hiver et l'animal instinctivement cherche à en manger le plus possible, ce qui augmente encore plus les effets nuisibles. Des diarrhées opiniatres, accompagnées souvent de fièvres plus ou moins fortes, constituent un genre de troubles auxquels les vaches sont exposées lors de la mise au paturage. Il en résulte aussi une diminution dans le poids, ainsi que dans la production. On sait par expérience combien il est difficile de faire reprendre à une vache en production une moyenne élevée de rendement une fois qu'elle a par suite de certaines influences, été forcée de la diminuer.

Le rendement de certaines vaches, à cette époque, peut diminuer de 10,15 et même 20 livres par jour.

Les jeunes animaux en croissance souffrent également d'un changement trop subit. Leur développement est retardé et, assez souvent, ils ne peuvent pas se reprendre suffisamment pour affronter les chaleurs des mois plus

Tout ceci pourrait être évité peur peu que l'on prenne les quelques précau-

Ménager une transition graduelle d'un régime à l'autre. Ne conduire les animaux au pâturage qu'après leur avoir donné a ne ration sèche; ne pas les y conduire lorsqu'il y a encore de la rosée sur les champs; ne leur donner accès au paturage, la première fois, qu'une ou deux heures à la fais et prolonger ensuite

Le rendez-vous des Eleveurs

Les vaches au pâturage

Précautions à prendre lors de la mise au pâturage

Il n'y a pas uniquement à tenir pour une dizaine.

sont prêts à recevoir les animaux.

La mise au pâturage lorsque les champs sont encore trop mous ou insuffisamment pourvus d'herbes, peut entraîner des dégâts considérables et compromettre grandement le rendement au cours de la saison de pacage.

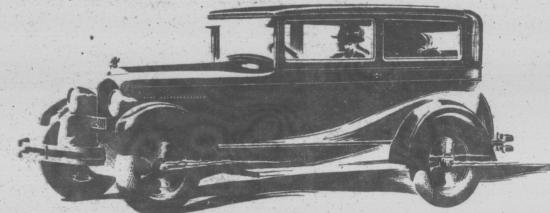
Si l'on permet trop tôt aux animaux d'avoir accès à un champ, ils peuvent en mangeant la jeune pousse la détériorer tellement que les herbes ne pousse-On se montre habituellement trop le séjour peu à peu à mesure que les ront plus et diminuer ainsi dans une anxieux à mettre les animaux au pâtu- animaux s'habituent à leur nouveau ré- grande mesure la fertilité du champ ainsi pacagé

Tout en agissant ainsi on diminuera. Si l'on n'attend pas que le pâturage mettre les vaches dehors ainsi que les la ration oue l'on donne à l'étable en soit suffisamment égortté pour donner veaux et les jeunes animaux sans s'occu- proportion du temps qu'on laissera les au sol une fermeté assez grande, les per de leur santé pas plus que de l'état animaux aux champs. Peu à peu les animaux piétinerent, et défoncerent des pâturages eux-mêmes. Cette pra- animaux s'habituent à ce nouveau genre tellement le gazon qu'ils en diminuetique est, la plupart du temps, tout à d'alimentation sans qu'il en ait résulté ront considérablement le rendement en fait répréhensible et parfois même con- de dommages et sans que leur santé, sorte que le pâturage au lieu de pouvoir Les cultivateurs y gagnent en s'évitant leur développement ou leur production noursir un troupeau d'une vingtaine de de donner une alimentation supplémen-

prendre avant de mettre les animaux pâturage; il faut voir à et que les champs animaux plus longtemps dans les éta- production. au pâturage pour tout de bon. De conviennent au pâturage et suntout s'ils bles avant de les mettre au pâturage.

têtes ne pourra fournir de l'herbe que taire au cours de l'été et il leur sera ainsi possible de maintenir plus facilequelles il y a certaines précautions à compte des animaux lors de la mise au Il vaut souvent mieux de nourrir les ment le rendement de leurs vaches ca

Isidore.



Nouvezu Chrysler "52" Sedan Deux-Portes, \$880

OU pouvez-vous acheter autant pour \$870

Chrysler "52" Nouveaux Bas Prix

Coupé\$	870
Routière	870
Touriste	870
Sedan 2-portes	880
Sedan 4-portes	930
Coupé De Luxe	930
Sedan de Luxe1	,000

Tous ces prix f. a. b., Windser, Ont., y compris équipement régulier de la manufacture (frais de transport et taxes en plus).

NOUVELLES valeurs sensationnelles, dues à de nouveaux bas prix. Vitesse, puissance et démarrage extraordinaires... Douceur de performance incomparable à n'importe quelle vitesse. Véritable pouvoir à haute compression... Carrosserie d'une exceptionnelle beauté, avec amplement d'espace pour passagers adultes. Elégance de lignes et de couleurs caractéristique des Chrysler. Le plus de confort possible... Freins hydrauliques sur les quatre roues avec égalisateur sur les quatre automatique, à peu de frais... Centre de gravité réellement bas... Aucun char de ce prix ne possède pareille facilité de commande. Dessiné et construit par le même groupe d'ingénieurs et la même grande organisation manufacturière qui a aussi construit les Chrysler "62", "72" et l'Impérial "80" de 112 c. v.

Seulement par une démonstration comparative pouvez-vous vous rendre compte combien supérieur est le Chrysler "52". Promenez-vous dans n'importe quel autre char de bas prix. Puis inspectez et conduisez une "52". Inévitableent vous en arriverez à la conclusion que le "52", à ces nouveaux bas prix, est plus que jamais la grande valeur dans son groupe particulier de prix—le char