

Cuisson Parfaite!

Cela dépend principalement de la farine que vous employez. Nous sommes d'avis que vous vous fliciteriez de cette suggestion: essayez la farine "Purity", cette farine riche, faite du plus beau blé de l'Ouest. Des milliers de cuisiniers disent que c'est la meilleure pour les gâteaux, les tartes, le pain.

FARINE PURITY

Expoyez 30c en timbres ou monnaie pour le Livre de Recettes de la Farine "Purity" contenant 700 recettes (pochette).
Western Canada Flour Mills Co., Limited, Toronto, Montréal, Ottawa, Saint-John

LES CONVERSATIONS DE MALINES

Publication du rapport de ces réunions. — Les conclusions anglicanes. — Du côté catholique.

Londres, 19.— On vient de publier ici le rapport concernant les conversations tenues à Malines, en Belgique, en 1921 et 1923 entre les principaux membres de l'Eglise Anglicane et de l'Eglise Catholique, alors que fut discutée la possibilité d'une réunion des deux églises. Les principaux participants à ces conversations furent, du côté anglican, le vicomte Halifax, ancien président de l'English Church Union, le très révérend Walter H. Frère, évêque de Truro, et le Dean Armitage Robinson, de la cathédrale de Wells, et du côté catholique, feu le Cardinal Mercier, archevêque de Malines, Mgr Van Roey, théologien notable de Belgique (aujourd'hui cardinal-archevêque de Malines), et le R. P. Portal, de Paris.

Aux réunions de 1921, les représentants anglicans jugèrent à propos de prétendre que la réunion projetée devrait embrasser les églises orientales et les divers groupes protestants du monde entier, et les anglicans jugèrent que leur propre église serait placée dans une position intermédiaire comportant une responsabilité correspondante. Le sujet de la direction papale fut discuté et à la fin de la conférence, les anglicans, avec l'approbation de leurs collègues, déclarèrent: "Nous souhaitons tous l'union et si les conditions préliminaires sont dument exécutées, nous ne devrions pas nous recuser devant l'idée de la Papauté agissant comme centre d'unité, mais en disant cela nous avons en vue non pas la Papauté telle qu'elle existe en théorie, et en pratique parmi les catholiques, actuellement, mais une conception d'unité telle que celle qui pourra émerger dans l'avenir".

A la conférence de 1923, à une question concernant l'archevêque de Canterbury, les anglicans répondirent que l'archevêque détiendrait la position centrale de l'Eglise Anglicane, sans prétendre à aucune juridiction sur les provinces ou diocèses en communion avec Canterbury. Les représentants catholiques firent remarquer que le droit d'intervention du Pape ne pourrait pas être abandonné, mais qu'il s'agissait d'étudier jusqu'à quel point il aurait besoin d'exercer cette intervention. A la troisième réunion de 1923, les catholiques présentèrent un mémoire concernant les relations entre le pape et les évêques au point de vue historique. Un anglican fit remarquer que sous plusieurs rapports, les Anglicans devaient amender leur opinion à l'égard de l'Eglise Catholique. "Il s'agit d'admettre", dit-il, "que l'Eglise fut réformée au concile de Trente, mais cette réforme fut associée à un accroissement de centralisation qui augmenta les difficultés".

En réponse il fut déclaré que les catholiques estimaient qu'une réunion avec les anglicans serait d'une valeur considérable. Les anglicans bénéficieraient du pouvoir d'unité que leur apporterait la hiérarchie catholique, et d'un côté les catholiques bénéficieraient de l'expérience des anglicans et de leur énorme influence pour la propagation de la foi dans le monde entier.

Le rapport anglican se termine en disant: "Le gain net de ces conversations est représenté par l'élimination de plusieurs sujets qui avaient jusqu'à présent causé des différends, mais il reste encore des points à éclaircir, les anglicans calculent qu'il serait prématuré de laisser entrevoir d'un côté un progrès vers une entente, et de l'autre des difficultés considérables".

AVIS PUBLIC

Le ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi, le jeudi 9 février 1928, des soumissions pour la construction d'un prolongement au brise-lames, à Escuminac, comté de Northumberland, N.-B., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soussigné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour un prolongement au brise-lames, Escuminac, N.-B."

On peut consulter les plans et formules de contrat, et se procurer des devis et des formules de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa au bureau de l'ingénieur de district, édifice du vieux bureau de poste d'Escuminac, N.-B., et de la St. John Association of Construction Industries, 109 Princess St., Saint-Jean, N.-B.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formules fournis par le ministère conformément aux conditions mentionnées dans les dites formules.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie les bons du Dominion du Canada ou des bons de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

Remarque.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue print) en fournissant un chèque de banque accepté, pour la somme de \$20.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Le ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi, le jeudi 9 février 1928, des soumissions pour la construction d'un prolongement au brise-lames, à Pointe Sapin, comté de Kent, N.-B., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soussigné et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour un prolongement au brise-lames, Pointe Sapin, N.-B."

On peut consulter les plans et formules de contrat, et se procurer des devis et des formules de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa au bureau de l'ingénieur de district, édifice du vieux bureau de poste, Saint-Jean, N.-B., et de la St. John Association of Construction Industries, 109 Princess St., Saint-Jean, N.-B.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formules fournis par le ministère conformément aux conditions mentionnées dans les dites formules.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie les bons du Dominion du Canada ou des bons de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

Remarque.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue print) en fournissant un chèque de banque accepté, pour la somme de \$10.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Le ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi, le jeudi 9 février 1928, des soumissions pour la construction d'un prolongement au brise-lames, à Pointe Sapin, comté de Kent, N.-B., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soussigné et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour un prolongement au brise-lames, Pointe Sapin, N.-B."

On peut consulter les plans et formules de contrat, et se procurer des devis et des formules de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa au bureau de l'ingénieur de district, édifice du vieux bureau de poste, Saint-Jean, N.-B., et de la St. John Association of Construction Industries, 109 Princess St., Saint-Jean, N.-B.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formules fournis par le ministère conformément aux conditions mentionnées dans les dites formules.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie les bons du Dominion du Canada ou des bons de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

Remarque.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue print) en fournissant un chèque de banque accepté, pour la somme de \$10.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Le ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi, le jeudi 9 février 1928, des soumissions pour la construction d'un prolongement au brise-lames, à Pointe Sapin, comté de Kent, N.-B., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soussigné et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour un prolongement au brise-lames, Pointe Sapin, N.-B."

On peut consulter les plans et formules de contrat, et se procurer des devis et des formules de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa au bureau de l'ingénieur de district, édifice du vieux bureau de poste, Saint-Jean, N.-B., et de la St. John Association of Construction Industries, 109 Princess St., Saint-Jean, N.-B.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formules fournis par le ministère conformément aux conditions mentionnées dans les dites formules.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie les bons du Dominion du Canada ou des bons de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

Remarque.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue print) en fournissant un chèque de banque accepté, pour la somme de \$10.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Attendez Pour Voir
Le Plus Beau et Meilleur
CHEVROLET
A des Prix Plus Bas!

Par ordre,
S. E. O'BRIEN,
Secrétaire
Ministère des Travaux publics
Ottawa, le 19 janvier 1928

COMMENT COOPERER AU DEVELOPPEMENT DE Votre Journal

1. En lui fournissant vos travaux d'impressions. Pourquoi encourager l'étranger lorsque vous trouvez aussi bien chez-vous? Demandez nos prix.
2. En annonçant dans le journal. Il vous est facile de juger que bon nombre d'annonces dans ses colonnes. Ils en retirent un profit. Pourquoi n'en profitez-vous pas vous-mêmes?
3. Vous lisez ce journal, êtes-vous un abonné? Si oui, vous pouvez encourager un parent, un ami à s'y abonner. Si non, pourquoi retarder à la faire. Le coût est si minime.
4. Le journal est intéressant par les nouvelles locales qu'il contient. Pourquoi n'envoyez-vous pas les nouvelles de votre région. Vos parents et amis les liront avec plaisir.

LE MADAWASKA EDMUNDSTON, N.-B.

Abonnement: \$1.50 par an au Canada, \$2.00 aux Etats-Unis.

PRIX DU CHRYSLER

Effectifs maintenant

Nouveau Chrysler "52"

Coupe	\$870
Roadster	870
(with rumble seat)	
Touring	870
Sedan 2 portes	880
Sedan 4 portes	930
Coupe de Luxe	930
(with rumble seat)	
Sedan de Luxe	1000

Grand Nouveau Chrysler "62"

Business Coupe	\$1350
Roadster	1370
(with rumble seat)	
Touring	1375
Sedan 2 portes	1450
Coupe	1490
(with rumble seat)	
Sedan 4 portes	1530
Landau Sedan	1600

Illustre Nouveau Chrysler "72"

Sport Roadster	2060
(with rumble seat)	
Coupe 2 Pass.	1995
(with rumble seat)	
Royal Sedan	2060
Coupe 4 Pass.	2060
Town Sedan	2205
Convertible Coupe	2265
(with rumble seat)	
Crown Sedan	2335

Nouveau 112 c. v. Imperial "80"

Roadster	\$3745
(with rumble seat)	
Sedan 5 Pass.	3945
Town Sedan	4010
Sedan 7 Pass.	4120
Sedan Limousine	4685

Prix francobord Windsor, Ont. comprenant équipement régulier. (Fret et taxes en plus.)

DENIS M. MARTIN, Edmundston, N.-B.
DEMANDEZ UNE DEMONSTRATION

A de Nouveaux BAS PRIX

Qualité Toujours La Meme

\$870

ET AUTRES PRIX PLUS ELEVES
40 MODELES

L'élévation sensationnelle de Chrysler de la 27ème place à la 3ème dans les ventes de 42 mois est le résultat de la préférence du public qui exige la plus grande qualité dans les autos.

La croissance rapide et la production étonnante de Chrysler sont les résultats directs de la confiance publique des valeurs que seule la qualité standardise Chrysler peut offrir.

Quatre lignes de chars "52", "62", "72" et le nouveau 112 c. v. Imperial 80 — rencontrant tous les prix de \$870 à \$4685 — offerts maintenant à des prix qui renversent tous les standards de valeurs — qui rend le Chrysler avec plus d'emphase que jamais, le chef indiscutable dans l'industrie automobile. Voyez ces autos — identique en qualité — à prix sensationnels. Promenez-vous — Conduisez-les.

Vous comprendrez alors pourquoi les autos Chrysler — par l'économie étonnante qui résulte d'une demande générale rapide — sont maintenant plus que jamais la voiture à moteur plus merveilleuse dans la catégorie de ses prix.