

**No 3.**

Par l'honorable M. Scott:

2 décembre—Que, conformément à la règle 177, les sénateurs dont les noms suivent forment un comité de sélection chargé de désigner les sénateurs devant composer les différents comités permanents de la présente session, savoir:—L'honorable Sir Mackenzie Bowell, C.C.M.G., et les honorables messieurs Gibson, Loughheed, Béique, Miller, Power, Watson, Casgrain et Ferguson; le dit comité devant faire rapport avec toute la diligence convenable des noms des sénateurs par lui désignés.

Pour jeudi, 5 décembre 1907.

**No 1.**

Par l'honorable M. McSweeney:

2 décembre—Qu'il demandera le nombre de ceux qui ont fait une demande de pension en vertu des dispositions du Fonds de prévoyance du chemin de fer Intercolonial jusqu'au 30 novembre 1907, inclusivement, le nombre de celles accordées, le nom de chaque personne, et le montant qui lui a été octroyé.

**No 2.**

Par l'honorable M. Landry:

3 décembre—Qu'il demandera:—

Le gouvernement sait-il que le brise-glaces *Montcalm* a subi dernièrement des avaries qui nécessitent des réparations immédiates?

Quelle est la nature de ces avaries?

Dans quel endroit du fleuve ou du golfe le vaisseau a-t-il subi cet accident?

A-t-on commencé à réparer le vaisseau?

Où ces réparations se font-elles et sous la surveillance de qui?

Le travail a-t-il été donné à la pièce ou à la journée?

Si le travail a été donné à la pièce qui l'a obtenu et à quel prix?

Si le travail a été donné à la journée à combien a-t-on évalué le coût approximatif de ces réparations?

Quand le vaisseau pourra-t-il reprendre le service?

**No 3.**

Par l'honorable M. Davis:

3 décembre—Que le Sénat est d'avis que, vu le rapide développement de l'ouest du Canada et l'insuffisance des facilités de transport, le gouvernement devrait prendre de promptes mesures relativement à la construction d'un chemin de fer allant à Churchill, sur la Baie-d'Hudson.