

Endroit	Projet	Endroit	Projet
North Sydney	Clôture en tuyaux et clôture à fils enlacés, réparations à la pelouse et remplacement de deux paires de portes en aluminium à l'édifice fédéral	Sydney Mines	Réparations à la pelouse, clôture en tuyaux et troittoirs, réparations aux portes et fenêtres, installation de grilles à la cour anglaise et pavage en gravier des terrains de stationnement à l'édifice fédéral
Orangedale	Améliorations au terrain de l'édifice du Revenu	West Arichat	Améliorations au terrain de l'édifice du Revenu
Path End Brook	Réparations à la piste de halage		Réparations au brise-lames
Pleasant Bay (The Ponds)	Améliorations portuaires		Dragage
Point Aconi (McReadyville)	Piste de halage	West Bay, chemin	Améliorations au terrain de l'édifice du Revenu
Port Hastings	Améliorations au terrain de l'édifice du Revenu	White Point	Réparations à la voie d'approche
Port Hawksbury	Pavage de la cour et des chemins d'entrée à l'édifice fédéral	Whitney Pier	Réparation et gazonnage des pelouses à l'édifice fédéral
Port Hood	Peinturage intérieur, rénovation de la chaufferie et hotte, réparations au toit et aux solins de l'édifice fédéral	Whycocomagh	Conversion ou remplacement de la fournaise, clôture en tuyaux, bordure de rue en béton et réparations à la pelouse à l'édifice fédéral
Port Morien	Améliorations au terrain de l'édifice du Revenu	Wreck Cove	Dragage
Rabbit, île	Dragage		
Reserve Mines	Remplacement de la fournaise à l'édifice fédéral		
River Denys	Améliorations au terrain de l'édifice du Revenu		
Rockdale	Dragage		
G.R.C. (Ancienne base navale)	Nouvel édifice projeté		
St. Peter's	Réparation et peinture de la clôture, pavage des chemins d'entrée et de la cour à l'édifice fédéral		
Schooner Pond	Dragage		
Sydney	Peinturage extérieur, clôtures, etc., installation et rénovation de cases postales, peinture intérieure, lambris d'appui vernissés, corridors et escaliers d'arrière, réparation et peinture des plafonds de l'édifice fédéral		
	Peinturage extérieur (cours anglaises) à l'édifice de la Commission d'assurance-chômage		
Sydney (South Bar)	Réparations et améliorations portuaires		

Aux termes de la convention sur la route transcanadienne, la planification et le programme des travaux de la route relèvent de la province. Aucune demande n'a été reçue de la province après le 7 juillet 1966 pour l'approbation de nouveaux travaux.

Les travaux des tronçons suivants de la route transcanadienne sont présentement effectués à contrat dans l'île du Cap-Breton:

A partir de 0.3 mille à l'est de l'intersection de la route principale 4 à Port Hastings jusqu'à 0.9 mille à l'ouest des limites ouest de Baddeck—travaux de rehaussement pour améliorer la capacité portante de la route.

A partir de 0.9 mille à l'ouest des limites ouest de Baddeck jusqu'à 0.5 mille à l'est de Swamp Corner—construction de l'infrastructure et revêtement en gravier.

A partir de 0.2 mille à l'est de l'intersection de l'ancienne route principale 5 à Swamp Corner jusqu'à l'extrémité ouest du pont de Great Bras d'Or—travaux de rehaussement.

A partir de 560.0 pieds au nord des limites de la ville de North Sydney jusqu'à la rue Purves—terrassement et ouvrage.

LA COCARDE DES AVIONS DE L'ARC

Question n° 1833—L'hon. M. Dinsdale:

1. Quelle cocarde employait-on pour distinguer les avions des escadrilles du CARC au cours de la seconde Grande Guerre?

2. A-t-on décidé de changer cette cocarde et, dans le cas de l'affirmative, a) qui a pris cette