

## REVENUS NETS—TOUS LES GOUVERNEMENTS DU CANADA

APRÈS DÉDUCTION DES REMBOURSEMENTS ENTRE GOUVERNEMENTS<sup>1</sup>

Pour l'année financière terminée le plus près du 31 décembre	Pourcentage du total		Pourcentage du total		Pourcentage du total		Total
	Fédéral	Provincial	Municipal	Total	Total	Total	
(en millions de dollars)							
1960 <sup>2</sup> .....	6,416	64.6	2,016	20.3	1,504	15.1	9,936
1959.....	5,736	62.8	1,947	21.3	1,455	15.9	9,138
1958.....	5,066	62.8	1,709	21.2	1,294	16.0	8,069
1957.....	5,396	65.6	1,641	19.9	1,180	14.5	8,217
1956.....	5,441	68.9	1,396	17.7	1,058	13.4	7,895
1955.....	4,668	67.9	1,262	18.4	943	13.7	6,873
1954.....	4,364	69.3	1,055	16.8	876	13.9	6,295
1953.....	4,650	72.0	993	15.3	811	12.7	6,454
1952.....	4,575	73.4	924	14.8	737	11.8	6,236
1951.....	3,936	71.0	949	17.1	660	11.9	5,545
1950.....	3,052	68.7	828	18.7	560	12.6	4,440
1949.....	2,545	67.2	733	19.3	512	13.5	3,790
1948.....	2,715	71.1	642	16.8	463	12.1	3,820
1947.....	2,840	74.9	540	14.2	413	10.9	3,793
1946.....	2,973	79.3	401	10.7	375	10.0	3,749
1945.....	2,957	81.6	322	8.9	345	9.5	3,624
1943.....	2,582	81.4	250	7.9	341	10.7	3,173
1941.....	1,440	69.5	302	14.6	331	15.9	2,073
1939.....	524	48.7	236	21.9	317	29.4	1,077
1937.....	502	48.9	221	21.5	304	29.6	1,027
1933.....	315	42.4	133	18.0	294	39.6	742

<sup>1</sup> Le total pour les gouvernements provinciaux et municipaux comprend ni les subventions inconditionnées ni les subventions d'aide, ni les contributions à des programmes de partage des frais reçues d'un gouvernement de palier supérieur.

<sup>2</sup> Estimation.

NOTA: Il n'existe pas de données comparées pour 1930, 1931, 1932, 1934, 1935, 1936, 1938, 1940, 1942, 1944 et 1961.

## (Texte)

## SUBVENTIONS ACCORDÉES POUR LE SERVICE ENTRE LES ÎLES-DE-LA-MADELEINE ET TOUT AUTRE PORT DU CANADA

## Question n° 1254—M. Sauvé:

Pour chaque année financière du 1<sup>er</sup> avril 1950 au 31 mars 1962, quel est le montant de chaque octroi accordé par la Commission maritime ou tout autre ministère pour le transport des marchandises et (ou) des passagers par tout navire (en indiquant le nom du propriétaire) effectuant le service entre les Îles-de-la-Madeleine et tout autre port du Canada?

**M. McBain:** La réponse à cette question est contenue en partie dans la réponse à la question n° 1209. Une subvention a, en outre, été accordée à la compagnie de navigation suivante: La Coopérative de Transport Maritime et Aérien pour service-marchandises régulier entre les Îles-de-la-Madeleine et Halifax, ainsi qu'il suit: en 1960-1961, \$6,667; en 1961-1962, \$30,000.

## (Traduction)

## ENGINES NUCLÉAIRES EN TERRITOIRE CANADIEN

## Question n° 1255—M. Sauvé:

Y a-t-il des armes nucléaires sur le territoire canadien ou sur toute parcelle de territoire au nord du 49<sup>e</sup> parallèle où sont cantonnés des militaires américains?

**L'hon. M. Harkness:** Il n'y a pas d'armes nucléaires en territoire canadien.

[M. Nesbitt.]

## PROGRAMME D'INDEMNITÉS AUX PÊCHEURS MADELINOTS

## Question n° 1256—M. Sauvé:

Au 31 mars 1962, combien de vaisseaux des Îles-de-la-Madeleine étaient assurés en vertu du plan d'indemnités aux pêcheurs dont il est fait mention à la page 9 du quinzième rapport de l'Office des prix des produits de la pêche et, pour les années 1960, 1961 et 1962, combien de pêcheurs des Îles-de-la-Madeleine ont reçu une indemnité en vertu de ce plan d'indemnités?

**L'hon. M. MacLean:** Au 31 mars 1962, 186 bateaux de pêche des Îles-de-la-Madeleine étaient assurés en vertu du plan d'indemnités aux pêcheurs. Le nombre de pêcheurs qui ont reçu une indemnité pour la perte de leurs bateaux de pêche ou des avaries au cours des années civiles 1960, 1961 et 1962 a été de:

Année	Nombre de pêcheurs ayant reçu une indemnité
1960	1
1961	Aucun
1962	Aucun

## DIAMÈTRE DE MAILLE DES CHALUTS DANS LE GOLFE DU SAINT-LAURENT

## Question n° 1258—M. Sauvé:

1. Le gouvernement a-t-il l'intention de proposer aux pays dont les navires font la pêche dans le golfe du Saint-Laurent une entente internationale pour limiter le diamètre de maille des chaluts?