

je le faisais remarquer au comité l'autre soir, il y a, si je ne me trompe, 24 élèves dans la première classe. Le but qu'on se propose en formant ces officiers c'est de s'assurer le nombre d'hommes nécessaires au moment où nous occuperons les pays ennemis. Je connais des officiers qui font déjà du travail en ce sens en Italie; ils avaient commencé en Sicile. Mon honorable ami me demande quel type d'officiers on y forme. Je puis lui répondre que, règle générale, ces hommes possèdent des connaissances en matière de gouvernement municipal ou en ce qui concerne la gestion d'entreprises municipales d'utilité publique. Ils pourraient devenir ingénieurs. Les exigences en matière de langue ne sont pas très grandes. Il y a aussi des professeurs pour enseigner certaines spécialités. D'une façon générale, ces officiers doivent servir dans les territoires occupés.

M. JACKMAN: Quel est le nombre total des officiers que le ministre entend former dans cette école?

L'hon. M. RALSTON: J'ai fait erreur tantôt en parlant de ces classes. Le premier groupe vient de terminer le cours et le second le commence.

M. JACKMAN: Quelle ampleur le projet est-il censé atteindre?

L'hon. M. RALSTON: Il existe une école en Angleterre, une au Canada et une aux Etats-Unis.

M. JACKMAN: Mais quel est le nombre d'hommes que le ministre entend former dans cette école?

L'hon. M. RALSTON: Tout dépend du nombre qu'il y a en Angleterre. Nos officiers passent de l'armée canadienne en Angleterre à l'école qui existe là-bas. Tout dépendra du nombre d'officiers dont on aura besoin. Nous collaborons avec les Anglais à cet égard. Je

ne saurais renseigner l'honorable député. Il se peut que cette école soit fermée. Tout dépend des besoins et, pour tout ce que j'en sais, l'école de l'Angleterre peut recevoir tous les hommes que nous pouvons lui envoyer.

M. ADAMSON: Quelle est la durée du cours?

L'hon. M. RALSTON: Deux mois.

(Le crédit est adopté.)

MINISTÈRE DE L'AIR

L'hon. C. G. POWER (ministre de la Défense nationale pour l'air): Monsieur le président, je me propose ce soir de donner un exposé plus détaillé et plus complet de tout ce qui touche au Corps d'aviation royal canadien que je n'avais l'habitude de le faire par le passé, et cela pour deux raisons. Nous avons, en ce qui concerne l'aviation, atteint une étape de la guerre qui marque la fin d'une partie, et une partie importante, de notre tâche, savoir l'entraînement aérien. Nous sommes à la veille d'entreprendre la partie plus importante de cette tâche et de recueillir les fruits de trois années d'efforts. Je veux parler de la lutte bien préparée—lutte qui, j'en suis presque certain, sera couronnée de succès,—pour enlever enfin à l'ennemi la suprématie aérienne au-dessus de l'Europe.

J'ai sous la main certains états financiers. Je ne veux pas ennuyer le comité en en donnant lecture. Si les honorables députés y consentent, je les consignerai au hansard et je verrai à ce que les honorables vis-à-vis en reçoivent copie immédiatement. Le premier de ces états porte sur les crédits de 1944-1945. Il indique que le Corps d'aviation royal canadien aura besoin de 1,090 millions de dollars pour l'année financière 1944-1945.

L'hon. M. HANSON: Est-il décomposé?

L'hon. M. POWER: Oui; il est très détaillé. Voici cet état:

Corps d'aviation royal canadien

Besoins en espèces, 1944-1945

1. Besoins globaux—Total des sommes estimatives en espèces nécessaires au Corps d'aviation royal canadien pour l'année financière 1944-1945, \$1,090,000,000.
2. Dépenses probables pour l'année financière 1943-1944, \$1,189,402,327.
3. Détail des besoins de 1944-1945, en fonction des dépenses probables de 1943-1944:

	1943-1944	1944-1945	Augmentation ou diminution	P. 100
Plan d'entraînement des aviateurs du Commonwealth britannique	\$474,200,502	\$387,937,507	(\$86,262,995)	(18.14)
Opérations de l'hémisphère occi- dental	309,900,000	238,905,351	(70,994,649)	(22.9)
Outre-mer	405,301,825	463,157,142	57,855,317	(14.32)
Totaux	\$1,189,402,327	\$1,090,000,000	(\$99,402,327)	

On observera par ce tableau que si les dépenses prévues pour outre-mer accusent une augmentation d'environ \$58,000,000, les deux autres postes, celui du Plan d'entraînement des aviateurs du Commonwealth britannique et celui des opérations de l'hémisphère occidental, comportent une diminution de \$157,000,000 sur les chiffres correspondants de l'année précédente, de sorte que la diminution globale s'établit à environ \$99,000,000.

[L'hon. M. Ralston.]