

[Text]

Windsor would be a natural way to bring material in for the development of the Bay of Fundy power. Am I correct in that?

**Mr. MacDuffie:** Yes, sir.

**Mr. McCleave:** You have not argued this, but would not part of your argument be that if the Trans-Canada Highway system were to be developed—a secondary highway system—this would be part of that as well? That is, to go east-west in Nova Scotia rather than the trail from Cape Breton Island through to New Brunswick. Am I right in that?

**Mr. MacDuffie:** Yes.

**Mr. McCleave:** For the benefit of the members who are not familiar with this area, when you speak about a crossing you do not commit yourself to either a causeway or bridge, but leave that point to be decided later on.

**Mr. MacDuffie:** Yes; I am glad you brought that out.

**Mr. McCleave:** You speak about tourism. Could you tell the members of Parliament not familiar with the area about the fact that Maitland, which would be near one side of the crossing, was once the site of the most developed shipbuilding industry in Canada and the world.

**Mr. MacDuffie:** Yes sir, I would like to tell them that. The Township of Maitland, in the days of the wooden shipbuilding industry, was one of the most industrious areas in Nova Scotia. The largest sailing ship that was built in Canada, the *W. D. Lawrence*, was constructed right near the mouth of Shubenacadie River. A cairn has been erected there in commemoration of that, and the province has bought the Lawrence homestead, which is to be known as the Lawrence House, a museum commemorating the days of wooden shipbuilding.

**Mr. McCleave:** Finally, Mr. MacDuffie, we have heard a lot in this Committee and in Parliament about a link between the Annapolis Valley and New Brunswick through Digby and Saint John, but would this not also provide a link between the Annapolis Valley and the eastern part of New Brunswick, namely the Moncton area, by means of cutting across northwestern Nova Scotia?

**Mr. MacDuffie:** It would; it would cut the mileage down considerably. It would cut approximately 50 miles off the distance now travelled.

[Interpretation]

minement des matériaux pour le développement hydroélectrique de la Baie de Fundy.

**M. MacDuffie:** C'est juste.

**M. McCleave:** Bien que vous ne l'avez pas dit expressément, n'êtes-vous pas d'avis que si le réseau de la Trans-canadienne était étendu—un second réseau d'autoroutes—ce réseau pourrait être compris dans votre projet? L'on pourrait traverser la Nouvelle-Écosse d'est en ouest plutôt que de suivre l'île du Cap-Breton par le Nouveau-Brunswick. Ai-je raison?

**M. MacDuffie:** Oui.

**M. McCleave:** Pour les députés qui ne connaissent pas cette région, précisons que par passage nous n'entendons pas nécessairement une chaussée, ou bien un pont, mais que nous réservons la décision pour plus tard.

**M. MacDuffie:** Je suis heureux que vous en ayez parlé.

**M. McCleave:** Vous parlez du tourisme; pourriez-vous dire aux députés qui ne connaissent pas cette région, que Maitland, qui serait près du passage, était autrefois le chantier naval le plus important du Canada et même du monde.

**M. MacDuffie:** Je le leur dirai. Le canton de Maitland, à l'époque où l'on construisait des navires en bois, était l'une des régions les plus industrielles de la Nouvelle-Écosse. Le plus gros navire qui ait été fabriqué au Canada, le *W. D. Lawrence*, a été construit près de l'embouchure de la rivière Shubenacadie. Un monument commémoratif a été édifié à cet endroit et la province a récupéré le *W. D. Lawrence*, qui deviendra le *Lawrence House*, un musée destiné à commémorer l'époque où les navires étaient en bois.

**M. McCleave:** On a beaucoup parlé, au sein du Comité et au Parlement, de relier la vallée d'Annapolis et le Nouveau-Brunswick, par Digby et Saint-Jean; cela ne permettrait-il pas également de relier la vallée d'Annapolis à la partie est du Nouveau-Brunswick, c'est-à-dire la région de Moncton, en passant par le nord-ouest de la Nouvelle-Écosse?

**M. MacDuffie:** Oui; cela réduirait considérablement la distance, de cinquante milles environ.