



Lazos Tecnológicos

Fabricación de convoyes del "metro" en el Combinado Industrial Sahagún.

No es difícil imaginar porqué el desarrollo de la industria ferroviaria ha tenido un auge inusitado en lo que va del siglo en un país tan extenso como Canadá. Cubrir el inmenso territorio enlazando dos océanos en medio de dificultades orográficas ha sido una tarea ardua, pero los frutos se han extendido más allá de sus fronteras. En los últimos años, el desarrollo de esta industria ha formado una de las ramas tecnológicas más importantes de la industria de la transportación.

Con el afán de intercambiar experiencias con otros países que han desarrollado su industria ferrocarrilera, la Secretaría de Industria y Comercio de Canadá, organizó en septiembre de 1978 un Seminario sobre Ferrocarriles, en colaboración con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México.

El Seminario fue inaugurado en el auditorio de la SCT, en la Ciudad de México, por el Subsecretario de aquella, Ing. Miguel A. Barberena y el Sr. Embajador de Canadá en México, James Langley.

El objetivo de este Seminario tuvo un carácter más bien técnico que comercial, ya que primordialmente se intercambió información acerca de nuevos desarrollos referentes a la construcción y operación de complejos ferroviarios, así como nuevas técnicas y diseños aplicados a la fabricación de locomotoras, carros y vías.

El seminario consistió en varias presentaciones que fueron acompañadas de transparencias y películas, en las que se expusieron los adelantos técnicos y nuevos productos que vienen a complementar lo ya existente en cada país. En el caso de Canadá, tuvo gran relevancia para el Seminario su presentación de la industria de construcción de locomotoras y sistemas de operación.

Para la delegación canadiense, el seminario fue una excelente oportunidad de renovar contactos que ya existían con los funcionarios de Ferrocarriles Nacionales, Constructora Nacional de Carros de Ferrocarril y Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con quienes se había estado trabajando por varios años. En el caso de las nuevas compañías canadienses, que no habían tenido negocios en México, el Seminario fue una buena oportunidad para conocer personalmente a los funcionarios, tanto a nivel político como tecnológico. En conjunto, se presentaron los últimos desarrollos y adelantos en tecnología ferrocarrilera.

Para los participantes mexicanos, fue una ocasión para observar y comparar notas con los canadienses involucrados en

el mismo campo, así como discutir problemas comunes. Los participantes mexicanos expresaron particular interés en nuevas técnicas desarrolladas por firmas canadienses, particularmente en lo que se refiere a diseño, corte de rocas y tendido de vías.

Un punto de gran interés fue la presentación del Doctor canadiense Douglas R. Piteau sobre las nuevas técnicas de cons-



Asistentes al Seminario sobre ferrocarriles.

trucción de líneas férreas a través de terreno rocoso y montañoso. Como consecuencia, fue invitado nuevamente para dar un seminario de 5 días sobre técnicas de construcción, en enero.

Otra actividad importante dentro del Seminario fue la visita a la planta Constructora Nacional de Carros de Ferrocarril, en el Combinado Industrial Sahagún, en el Estado de Hidalgo. Esta planta, que es fruto de la cooperación técnica con la National Steel Car Corporation of Canada, comenzó a operar hace 20 años. El Sr. Aitken de National Steel Car, quien encabezó a la delegación canadiense, quedó gratamente complacido durante la visita, por el avance de la Constructora y la excelente calidad de sus productos.

Con este acontecimiento, se visualizan nuevos horizontes en la cooperación tecnológica e industrial entre Canadá y otras naciones, las cuales experimentan necesidades susceptibles de ser resueltas por medio de un intercambio de conocimientos.