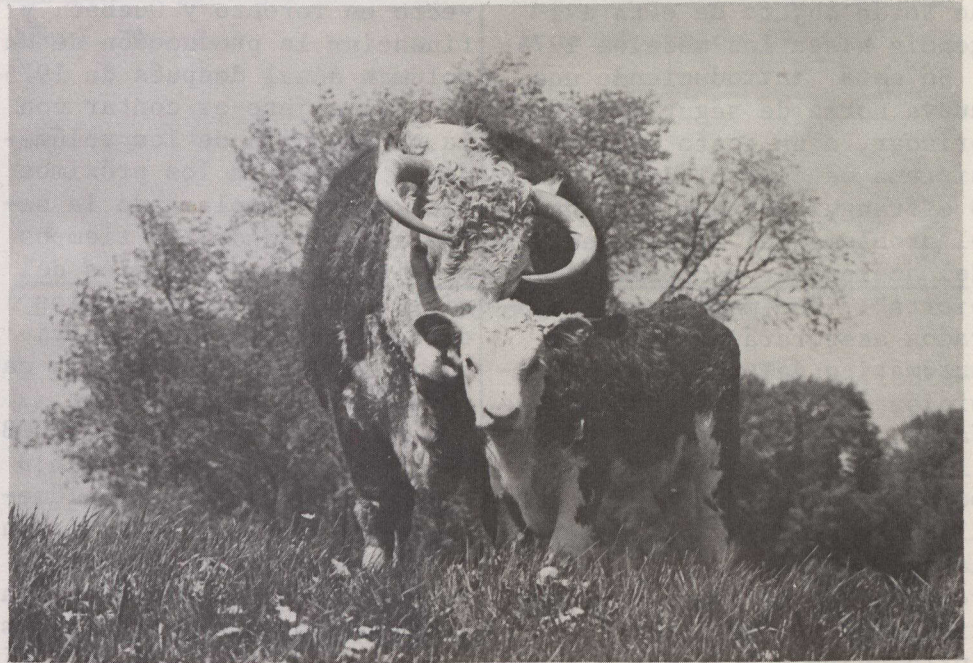


deicomiso. El Primer Ministro hizo notar que, para atraer al servicio gubernamental a hombres de negocios de calibre, hay que salvar dichos conflictos, y que el acuerdo era totalmente satisfactorio.

El Sr. Teron participó activamente en la construcción de viviendas en su compañía William Teron Limited, que planificó y construyó Kanata, población de 60,000 habitantes cerca de Ottawa. Ha ganado varios premios nacionales de diseño de viviendas y hogares.

El Sr. Teron está también implicado en artes docentes e investigación urbana.



Nuevas normas de seguridad de vehículos a motor

Recientemente, el Ministro de Transporte, Jean Marchand, anunció las enmiendas propuestas al Reglamento de Seguridad de Vehículos a Motor.

Si bien las normas actuales de cinturones de seguridad en automóviles canadienses exigen bucles separados de cintura y torso superior, las revisiones propuestas aumentarán estas normas al introducir un cinturón de tres puntos de una pieza. Un retractor de emergencia brindará mucha más libertad de movimiento al ocupante. Esta instalación, propuesta para vehículos fabricados a partir del 1 de enero de 1974, no redundará en grandes aumentos del precio de los automóviles.

Durante cierto tiempo se ha venido estudiando un sistema de conexión que impida arrancar el automóvil si no se han abrochado los cinturones, pero éste no será obligatorio para la producción de 1974, debido a la preocupación existente sobre su seguridad y eficacia para aumentar el

Ciclos de ganado afectan el precio de la carne

*El número de ganado bovino sacrificado en Norteamérica aumenta y probablemente aumentará más rápidamente durante los próximos años.*

*Según A.M. Boswell, de la Dirección Económica del Ministerio de Agricultura de Canadá, en Ottawa, el suministro y precio del ganado sigue ciclos*

*y ahora nos encontramos en la fase creciente. Los altos precios del ganado de engorde han alentado a los criadores a aumentar sus rebaños. Se espera que este aumento se refleje pronto en un número más elevado de reses sacrificadas.*

*El Sr. Boswell espera la expansión continuada del número de cabezas de vacuno y producción de carne hasta 1975.*

uso de los cinturones de seguridad. Por lo tanto, este sistema será facultativo en Canadá para los modelos de automóviles de 1974. Funcionarios canadienses estudiarán la actuación de los sistemas de conexión para determinar si este aparato deberá ser obligatorio en Canadá en fecha posterior. Los parachoques de todos los automóviles de pasajeros canadienses fabricados después del 1 de enero deberán soportar un impacto de 8 kilómetros por hora y proteger los sistemas operativos esenciales del vehículo. Esto duplica la norma actual que exige protec-

ción en impactos traseros de 4 kilómetros por hora.

Altura uniforme de los parachoques

Las pruebas incluidas en el reglamento propuesto fomentarán también la uniformidad de alturas de parachoques de la mayoría de automóviles producidos después del 1 de enero. Las alturas uniformes de parachoques reducirán la falta de coincidencia y los daños causados por parachoques que se montan sobre los autos. Los vehículos de 2,92 metros de distancia entre los ejes o menos, descapotables, de techo duro o sin asientos traseros,