

**C. T. CHARLEBOIS** Peintre-Decorateur  
342 & 344 RUE SAINT-DENIS.

TEL. MAIN 881 & 882

**W. H. Cuthbert & Co.**

BRASS FOUNDERS

Corporation Cocks - Caps and Nipples

37, 39 & 41 DUKE ST. - MONTREAL.

**T. A. MORRISON & CO.**

Milton Pressed Brick  
American Enameled Brick  
"Roman" Manufactured  
Building Stone and  
Ornamental Terra Cotta  
Morrison Quarry Co's  
Machine-Broken  
Clean-Screened  
"Banc Rouge" Syenite  
Concrete & Macadam Stone  
Concrete Top Dressing  
Roofing Gravel  
Building Limestone

Waterous "Champion"  
Stone Crushing Plants  
Concrete Mixers  
Empire Rock Drills  
Reliance Hoisting Engines  
High Speed Engines  
Saw Mill Machinery  
Road-Making Machinery  
Steam Road Rollers  
Fire Appliances  
Waterous Fire Engines  
New and Second hand  
Contractor's Plant

**204 ST. JAMES STREET, MONTREAL.**

Bell Telephone Main 4532.

**The John McDougall Caledonian  
Iron Works Co. Limited**

MONTREAL

Manufacturers of Engines, Boilers, and  
Machinery of every description

Builders in Canada of "WORTHINGTON"  
Pumps for Water Works services.



**EGOUTS**

DEPT. DE LA VOIRIE

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au greffier de la Cité, et portant à l'endos "Soumission pour égout", seront reçues au bureau du greffier de la Cité, jusqu'à LUNDI, le 26 JUIN, à MIDI, 1905, pour la construction d'un égout de 2 x 3 en briques, dans l'avenue Sherbrooke et longeant le chemin des Carrières à un endroit à l'est de la rue St-Hubert, une distance de 709 verges linéaires avec les raccodements nécessaires suivants les profils et devis que l'on peut voir au bureau du soussigné.

Les soumissions seront ouvertes par le greffier de la Cité, en présence des intéressés à la première assemblée de la Commission de la Voirie, après la réception desdites soumissions.

La plus basse et aucune autre des soumissions ne sera nécessairement acceptée.

Les propriétaires qui désirent faire des raccodements devront en donner avis à l'inspecteur de la Cité sans retard, car une fois l'égout construit, ils devront se procurer un permis et déposer un certain montant d'argent pour couvrir le coût approximatif du raccodement.

Toutes réclamations pour égouts existant déjà dans lesdites rues ou parties de rues, ou avenues, devront être produites au bureau de l'inspecteur de la Voirie, sous deux mois après l'achèvement du nouvel égout.

Toutes informations se rapportant à l'égout que l'on doit construire seront fournies au bureau de l'inspecteur de la cité.

Le tout suivant le règlement No 298, concernant les égouts.

JOHN R. BARLOW,  
Inspecteur de la Cité.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DE LA CITÉ,  
HÔTEL DE VILLE.

Montréal, 19 juin, 1905.



**SEWERS**

ROAD DEPT.

SEALED TENDERS, addressed to the City Clerk, and endorsed "Tender for Sewer", will be received at the office of the City Clerk, until NOON, MONDAY, the 26th of JUNE, 1905, for the Construction of a Sewer in Sherbrooke Avenue and along Carrière Road, to a point east of St. Hubert street, a distance of 709 lineal yards, with the necessary connections, according to the sections and specifications on view in the City Surveyor's office.

Tenders will be opened by the City Clerk, in the presence of the interested parties, at the first meeting of the Road Committee following the reception of said tenders.

The lowest or any tender will not necessarily be accepted.

The proprietors wishing connections must notify the City Surveyor at once. As after sewer is completed permits must be taken out and sum deposited to cover estimated cost of such connections. Claims for existing sewers in said street must be filed with the City Surveyor within two months after the completion of the new sewer. Any information with regard to sewers to be built will be given at the office of the City Surveyor. All in accordance with by-law No. 298 concerning sewers.

JOHN R. BARLOW,  
City Surveyor.

CITY SURVEYOR'S OFFICE,  
CITY HALL,

Montreal, 19th June, 1905.