

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Il se pourrait fort bien qu'en somme les récoltes dans la province de Québec soient meilleures qu'on ne s'est attendu. Il y a une quinzaine de jours la cessation des pluies et les quelques jours de soleil que nous avons eus ont permis d'en bien améliorer les conditions de la culture. Elle récoltera là où elle n'aurait pu le faire.

Le commerce est généralement assez faible pour la saison. Les affaires du commerce de détail continuent à arriver dans le commerce de gros.

Les détaillants à la ville sont pour la plupart des affaires depuis la rentrée des vacances et surtout depuis que le temps s'est mis au beau.

On commence à entendre des plaintes au sujet des livraisons des marchandises par les compagnies de chemins de fer. Il est à espérer qu'elles prendront les mesures nécessaires pour éviter les errements de l'automne dernier et qu'elles feront un effort pour ne pas laisser encombrer davantage leurs voies aux abords de Montréal.

FINANCES

L'argent n'est pas toujours facile pour les opérations en bourse, les prêts à demande ne se faisant pas à un taux moindre de 6 p.c. Avec la mise en mouvement des récoltes qui nécessite un grand mouvement de fonds, la spéculation ne peut guère espérer d'être longtemps un argent abondant et à taux moins élevé.

Les transactions devront se ressentir de cette situation du marché monétaire et nous ne prévoyons pas que les cours puissent beaucoup s'améliorer d'ici quel que temps. Les capitalistes qui ont de l'argent disponible nous semblent avoir la perspective pendant quelque temps au moins de faire à bon marché des placements rémunérateurs.

On verra par notre liste des différences que le marché à valeurs est faible; quelques notions néanmoins sont bien tenues, telle notamment la Dominion Steel qui a avancé sur la nouvelle que, dans ses démêlés avec la Dominion Coal, elle avait obtenu gain de cause en première instance. Par contre, la Dominion Coal a fléchi à la suite de la perte de son procès, mais cette dernière compagnie ne se

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Maille Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes,

25 Septembre, 5, 16 et 26 Octobre, à 11 a. m.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Parima, 25 Septembre à 3 p. m.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211 Rue des Commissaires, Montréal.

LIGNE ELDER DEMPSTER POUR NASSAU, CUBA ET LE MEXIQUE

S.S. "BORNU," vers le 25 Sept.
Pour retenir un passage, s'adresser à

ELDER, DEMPSTER & CO.,
MONTREAL

W. H. Henry, N. L. Lusher,
Edifice Imperial Bank, 178, St-Jacques

POUR LE SUD-AFRICAIN

S.S. "MELVILLE," vers le 25
Septembre.

S.S. "MONARCH," vers le 25
octobre.

Pour taux de fret, etc., s'adresser à
ELDER, DEMPSTER & CO.,
Edifice Board of Trade
Montreal

Alphonse Ledue Marchand de Grains
et de Produits.
Successeur de **Leduc & Daoust** EN Gros et à Commission
Spécialité: *Beurre, Fromage, Œufs et Patates*
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

tient pas pour battue et portera sa cause en appel.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 5-8; Havana Electric Ry. (com.), 1; Havana Electric (préf.), 3 1-4; Mexican L. & P., 1 1-2; Dominion Textile (préf.), 1; Dom. Iron & Steel (com.), 3-8; Dom. Iron & Steel (préf.), 3; Shawinigan W. & P., 3.

Pertes.—Soo (com.), 6; Detroit United Ry., 1 1-8; Halifax Electric Transit, 1 1-2; Illinois Traction (préf.), 1 1-2; Montreal Street (ancien), 5; Montreal Street (nouveau), 1; Ohio Traction, 2; Toledo Rys., 3 1-4; Toronto Rys., 2 1-2; Twin City Rapid Transit, 1-4; Bell Telephone, 2; Mackay (com.), 7-8; Montreal L. H. & P., 1-8; Rio de Janeiro L. & P., 1 1-2; Dom. Coal (com.), 2; Nova Scotia Steel (com.), 1 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	166 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	18
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	46 1/2
Mnin. St. Paul & Soo (préf.)	98 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	64 1/2
Halifax Electric Transit	95 1/2
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	24
Havana Electric (préf.)	77
Illinois Traction (préf.)	83 1/2
Montreal Street Ry.	186
Montreal Street (nouveau)	189
Ohio Traction	22 1/2
Sao Paulo (com.)	115
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	195
Toledo Railways	204
Toronto Railways	99
Tri-City (com.)	80
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75 1/2
Twin City Rapid Transit	91 1/2
West India Electric [com.]	60
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	163 1/2
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	124
Mackay (com.)	64 1/2
Mackay (préf.)	64
Montreal Telegraph	132

Divers

Can. North West Land	135
Mexican Light & Power	135 1/2
Montreal L. H. & P.	92 1/2
Montreal Loan and Mortgage	133 1/2
Richelleu & Ontario Nav.	65
Rio de Janeiro L. & P.	12
Windsor Hotel	75