

La vitesse ordinaire d'un bon patineur frison est double de celle d'une voiture attelée de deux chevaux de poste, et, en deux heures et demie, trois heures au plus, il lui est facile de parcourir une distance de 50 milles.

Les Viennois sont des patineurs déterminés. Les déversoirs du Danube, les lagunes qui entourent le

Prater sont le théâtre de patinages vraiment hardis. Mais la glace la plus fréquentée, à Vienne, est celle du Belvédère. Elle est, cependant, étroite et encombrée ; c'est ce qui a accoutumé les Viennois à se satisfaire de cercles imparfaits, de pas ébauchés.

Les Anglais ont fait du patin un art fini. Ils patinent en redingote, ce qui ne les rend ni moins



8 ET 9.—TOILETTE DE PATINEUSE.

roides, ni moins gourmés. Ils réussissent admirablement les pas raccourcis et ont pour habitude de figurer avec leur stick au-dessus de leur tête, les pas que leurs patins s'exécutent. A Londres, les accidents du patin ont fourni l'occasion d'une police industrielle assez singulière. Dès que les bassins des

parcs sont solidifiés, les sportmen de la glace accourent et chacun brigue l'honneur de déflorer le cristal vierge et fragile. D'être imprudent, personne n'y manque, et les accidents n'y font pas défaut. L'industrialisme s'en est mêlé, et sur les berges sont établis des sauveteurs qui surveillent les té-