# 5 Cts

ACHETENT UNE BOITE DE 50 FEUILLES DE PAPIER ET DE 50 ENVELOPPES DE MEME QUALITÉ.

### Clearbrook Vellum

LES MEILLEURES AU PAY

## MORTON PHILLIPS & CIE,

Montreal\_

## 'North British & Mercantile'

CIE O'ASSURANCE **CONTRE LE FEU** ET SUR LA VIE

Capital......\$15,000,000 Fonds Investis...... 53,053,710 Fonds Investis en Canada.... 5,200,000 Revenu Annuel...... 12,50 ,000

Directeur-Gérant :—THOMAS DAVIDSON, Ecr.,

Directeurs Ordinaires — W. W. Ogilvie, A. MacNider, Ecr., Banvue de Montréal ; Henri Barbeau, gérant général Banque d'Epargne de lacité.

La Compagnie, étant la plus forte et la plus puissante qui existe, offres à ses assurés une sécuritéabsolueet cas defeu un réglement prompt et libéral.

Risques contre le Feu et sur la Vie acceptés à des taux modérés. . Bureau Principal en Canada:

78 St.-François-Xavier, Montréal.

Tólóphone Bel. No. 310.

GUSTAVE FAUTEUX.

AGENT POUR MONTRÉAL

ET LES ENVIRONS

Imprimé par la Compaguie d'Imprimerie Commerciale, (limitée), et publié par Aris-tido Filiatreault au No. 30 rue St-Gabriel, Montréal.

LIBRAIRIE FRANCAISE

G. HUREL

Spécialité de Publications Artis-tiques et Littéraires. Achat et vente de MONTREAL Livres d'occasi..on.

J. A. DROUIN. AVOCAT

Arthur GLOBENSKY.

AVOCAT.

15861 Rue NOTRE-DAME

Bâtisse de la New York Life, 11 Place d'Armes. Chambres 315 et 316. Téléphone 2243

# MAPLE CARD PAPER MILLS



BRICANTS DE PAPIER.

Moulin à Portneuf.

MONTREAL

QUE



Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly litustrated No intelligent man should be without it. Weekly, 33, 60 ayour \$1.00 stx months. Address, 2010. 2 Co. Poulseines, 361 Brondway, New York City.

### CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

I.E ET APRES I.E 22 JUIN 1896, LES CON-VOIS de ce chemin de fer voyagerout comme suit (les

#### Les convois quitterent Levis

#### Les convols arriveront a Levis

Le convoi arrivant à Lévis à 4.15 heures laussera la Rivière-du-Loup le dimanche au soir, pas le samedi. Les chars de l'Istercolonial sont chauffés à la vapeur par la locomotive et ceux entre Montréal et Halifax vià 1.4vis sont éclairés à l'électricité. Tous les convois sont réglés par le temps de Mono-

n. Les billets et autres informationé pauvent être obte-

D. R. McDONALD, Agent de la ville de Québec 49, rue Dalhousie.