

8 juin—SS Siberian, Park, Glasgow, 20 mai, Al-lans, Rau & co, 238 passagers et car. gén.
—Turret Bell, —, Sydney, Geo. M. Webster & co, charbon.
—Coquet, Reed, Sunderland, Carbray, Routh & co, charbon.
—Myrtledene, Melburn, Newcastle, Dobell, Beckett & co, lest.
Steam schr Anna, McGee, Tremblay, Anticosti, Goulet & Lachance, charbon.
Canal boat E. J. Barker, Ouratin, Whitehall G. M. Webster & co, charbon.
8 juin—SS Monte Vidéon, Cumming, Londres, Allans, Rae & co, car. gén.
—Glenlivet, Chase, Sydney, Carbray, Routh & co, charbon.
—Tritonia, Rollo, Glasgow, Ross & co, pour Montréal, car. gén.
—Lake Huron, Carey, Liverpool, 30 mai, Geo. M. Web ter & co, 51 passagers et car. gén.
—Parkmore, Morgan, Liverpool, pour Mon-tréal, car. gén.
Barque Peckless, Davis, Barbades, 16 mai, mé-la-se.

Acquittés

5 juin—SS Akaba, Curnow, Liverpool, Dobell, Beckett & co.
6 juin—SS Anselm, Easterbrook, Liverpool, Harold Kennedy.
Barque Benjamin Bangs, Toblason, Plymouth, W & J. Sharples.
8 juin—SS Vancouver, Williams, Liverpool, W. M. Macpherson.
Barque Johannes, Bugge, Brest, Dobell, Beckett & co.
—Belle of the Exe, Congdon, St-Jean de Terre-neuve.
Ship Hording, Larsen, Londres Price, Bros co, de Tadoussac.
9 juin—SS Campana, Baquet, Pietou et autres ports.
—Osmanly, Nelligau, Liverpool, W & J. Sharples.



AVIS aux éleveurs de Chevaux

—BOB ASH, 20595—VICTOR C.—

Bob Ash No 20595, né en 1892, par Red Chief 4603 par Red Wilke, 1749 par Geo. Wilkes, 18re dame Minnie Helm, dame de Zambia, 2151, vendue \$5,500 à l'encan à New-York, en février 1894 et de Kamsclif, 229, par American Boy; 2e dame par Messenger, à 15 mains 3 pouces, pèse 1650 lbs. couleur brun castor. Il annonce à faire un cheval très rapide et est certain d'entrer dans le cercle doré de 2:20. Il est parfaitement conformé et très élégant. C'est un trotteur naturel. A l'âge de 2 ans, en 1894, il a couvert dix juments dont neuf ont amené. C'est un reproducteur certain.

Victor C est par Eastmont, enregistré au Kentucky, sous le No 1904.

Eastmont est par le fameux étalon Almont, père de Fanny Vetherspoon, 2161, Piedmont, 2174, Aldine, 2191, Annie W, 220, Early Rose, 2201, et de plus de 60 chevaux ayant trotté mieux que 2:20. Il est un des étalons qui ont donné le plus d'étalons et de juments reproducteurs, producteurs de chevaux trottant mieux que 2:20 et 2:30. Il est reconnu que les chevaux descendant de Almont, sont ceux qui produisent le plus de chevaux rapides et de grande souche pour les longues courses.

La mère de Victor C est une jument descendant du fameux cheval Klucher. Sans préparation, étant à l'herbe, on lui fit faire un essai sur la piste de Sherbrooke, d'un demi mille en 1:23. Elle aurait trotté en 2:24 si elle eût été exercée.

Victor C est né en 1896, sa grandeur 5 pieds 3 pouces, pèse 1,100 lbs. Il est d'un rouge bai très riche et n'a qu'un paturon blanc juste derrière, il est très fort, est parfaitement sain, possède une tête intelligente, un beau grand cou qui dénote de la race, un fort estomac et un gros coffre; à l'âge de trois ans, Victor C a trotté son mille en 3:8 sans préparation.

Victor C produit des chevaux très élégants et très rapides. Il y a un de ses poulains de deux ans, sur la terre Chateaufort, à Ste Foye, qui peut trotter son mille en trois minutes.
Ses élèves sont remarquablement beaux, vigoureux et très rapides. Ils ont une belle action du genou et du jarret.

Ces étalons feront la saison à la ferme Chateaufort, chemin Ste-Foye, à un mille de la barrière.
Service de Bob Ash: \$15.00 pour la saison avec privilège de retour. Victor C, \$5.

STANISLAS HAMEL, gérant,
Ferme Chateaufort,
Banlieue de Québec.

AUX ELECTEURS

— DE —

QUEBEC-OUEST

Plusieurs de mes amis de notre division m'ont demandé si j'avais l'intention de me présenter candidat à la prochaine élection pour le Parlement fédéral. Après avoir donné ma plus sérieuse considération à cette question, je crois à propos de vous exposer mes vues. Je vais le faire franchement et complètement.

Si je me présente, je dois dire que, pour des considérations que je n'ai pas besoin de détailler, ce sera comme candidat indépendant, sans attaché à aucun des grands partis.

Résidant à Québec depuis quarante ans, il est superflu de dire que je suis profondément intéressé à se prospérer, et, pardessus tout au progrès commercial du Dominion.

Nous sommes naturellement fiers du développement rapide et des progrès accomplis sous les administrations de feu le Très Honorable Sir John A. Macdonald. Pour maintenir et augmenter ce progrès, les chenaux du commerce doivent être faits aussi larges et aussi libres que possible. Ceci m'amène à l'une des grandes questions qui demandent une solution, savoir: la politique fiscale qui doit être maintenant reconstituée.

Je suis fortement en faveur de la Réforme du tarif. Ceci, par nécessité, devra être le pas préliminaire avant qu'il soit possible de considérer un tarif impérial préférentiel. En outre, je considère qu'il n'est sage et prudent d'adopter la Protection pour l'encouragement des industries naissantes, qu'en autant que le but soit de n'imposer des taxes que sur une base de revenusimplement. Des droits d'importation élevés sont un mode dispendieux et ruineux de prélever un revenu, sont l'occasion de beaucoup de corruption, tendent à donner un monopole au riche et à créer un mécontentement général dans la classe pauvre.

Je supporterais des mesures tendant à nous donner le commerce le plus libre possible avec nos colonies-sœurs et pardessus tout à resserrer fortement le lien qui nous unit au plus grand empire que l'univers ait jamais vu.

Je ferais tout ce qui serait possible pour obtenir une bonne reciprocité commerciale avec les Etats-Unis, et je crois que le Dominion a beaucoup à faire pour en arriver à une meilleure entente avec cette grande république. Ayant ceci en vue, je demanderais de faire tout ce qui est possible pour avoir une voie maritime profonde du Lac Supérieur à l'Océan.

La question des écoles du Manitoba n'aurait jamais dû être amenée à la grave position

qu'elle occupe maintenant. La même juste liberté dont jouit la minorité dans Québec devrait être garantie à nos concitoyens du Manitoba. C'est ce que je câblais d'Angleterre comme étant mon opinion, avant que la question fût devenue aussi brûlante.

Je suis en faveur de l'octroi d'un subside pour le maintien d'une ligne de steamers à passagers de première classe entre l'Angleterre et le Canada; je suis en faveur de l'établissement d'une ligne entre le Cap de Bonne Espérance et le Canada et d'une ligne entre le Canada et Bordeaux ou tout autre port du Midi de la France, parce que je crois que la position qu'occupe Québec fait de notre cité un point naturel de distribution pour les produits de ces pays, qui prendraient en échange notre bois et nos autres produits.

Par ce moyen, nos industries locales seraient encouragées et de nouveaux marchés nous seraient ouverts.

Je verrais aussi avec faveur le gouvernement aider à l'établissement d'un câble entre Québec et le nord de l'Irlande, via Belle-Ile, et aussi à l'entre-prise d'un câble de Vancouver à l'Australie. J'ai toujours été d'opinion qu'un grave tort avait été causé à cette province par l'adoption de ce qui était appelé la ligne courte pour se rendre à l'Océan.

Les représentants de Québec ont alors manqué à leur devoir et une injustice a été faite dont nous souffrons aujourd'hui. J'espère qu'avant long temps on remédiera à cela par la construction d'un pont reliant nos chemins de fer de la rive Nord à ceux de la rive Sud et ce n'est ainsi la ligne courte praticable.

J'encouragerai l'aide la plus généreuse à tout chemin de fer et autres entreprises pour l'ouverture de nouvelles terres et assistance aux immigrants désirant vivre sur ces terres et les améliorer.

Je suis aussi désireux de voir inaugurer une administration plus économique de nos parlementaires, une réduction dans l'indemnité aux membres et dans l'administration d'un grand nombre de travaux publics, qui en Angleterre sont surveillés par des hommes honorables qui dévouent gratuitement leur temps pour le bien commun, et ce système peut être suivi ici.

Si je deviens candidat pour votre division, je n'ai aucun but égoïste en vue. Si je suis élu, j'entrerai au parlement sans être lié par aucun engagement ou promesse autre que de me dévouer pour la ville et le pays que j'aime tant.

Votre dévoué,

R. R. DOBELL.

30 mai 1896.