Notes in connection with these Tables appear on Page 68

# STOCKS AND BONDS

| Capital and Rest in thousands: Authorized | Issued | Reserve | Par Value | BANKS | Dividend | TORONTO: Price May 29 1913 Ask | Bid | Price May 29 1914 Ask | Bid | Price May 27 1914 Ask | Bid | Sales Week ended May 27 | MONTREAL: Price May 29 1913 Ask | Bid | Price May 29 1914 Ask | Bid | Price May 27 1914 Ask | Bid | Sales Week ended May 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ | $ | $ | $ | | % | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,866 | 4,866 | 3,947 | 250 | British North America | 10½ | 204½ | .... | 204 | .... | 203¾ | .... | 18 | 209 | 208 | 204½ | 151⅛ 204 | 204 | .... | 22 |
| 5,000 | 15,000 | 13,500 | 50 | Commerce | 12½ | 216½ | .... | 229 | 228¾ | 228½ | 228 | 75 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 10,000 | 6,000 | 6,811 | 100 | Dominion | 12 | 204 | .... | 202 | .... | 202 | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 3,000 | 3,000 | 3,600 | 100 | Hamilton | 9 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | 158 | 155 | 153 | 151½ | 153 | .... | 8 |
| 4,000 | 3,500 | 3,000 | 100 | Hochelaga | 7 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 5,000 | 1,944 | 650 | 100 | Home Bank (u) | 12 | 216 | .... | 214½ | 213 | 214 | 213 | 58 | .... | .... | .... | 211½ | .... | 211½ | ..... |
| 10,000 | 7,000 | 7,000 | 100 | Imperial | 10 | .... | 190 | .... | .... | .... | .... | ..... | 193 | 190 | 188 | .... | 188 | .... | ..... |
| 10,000 | 6,746 | 6,419 | 100 | Merchants | 10 | 199 | .... | .... | .... | .... | 199 | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 1,000 | 1,000 | 1,250 | 100 | Metropolitan | 11 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | 200 | .... | 202 | .... | 50 |
| 5,000 | 4,000 | 4,800 | 100 | Molsons | 10½ | 235 | .... | .... | .... | .... | 240 | ..... | .... | 230½ | .... | 240½ | 241 | 239½ | 34 |
| 25,000 | 16,000 | 16,000 | 100 | Montreal | 8 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | 138 | 134 | .... | .... | .... | 133 | ..... |
| 5,000 | 2,000 | 1,556 | 100 | Nationale | 6 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 3,862 | 2,786 | 300 | 100 | Northern Crown (u) | 14 | .... | 261 | 264 | .... | 264 | .... | ..... | .... | 260 | 264 | .... | .... | 263 | 65 |
| 10,000 | 6,000 | 11,700 | 100 | Nova Scotia | 12 | .... | 207 | .... | 204½ | .... | 204½ | 5 | .... | .... | .... | .... | .... | 205 | ..... |
| 5,000 | 4,000 | 4,750 | 10 | Ottawa | 6 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 1,000 | 1,000 | 575 | 100 | Provincial (u) | 7 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | 123 | .... | 121 | .... | 120 | .... | ..... |
| 5,000 | 2,731 | 1,250 | 100 | Quebec | 12 | 222 | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | 219 | 221½ | 220 | 221 | 220 | 144 |
| 25,000 | 11,500 | 12,500 | 100 | Royal | 13 | .... | 219 | 217 | 216 | .... | 216 | 33 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 5,000 | 2,870 | 3,760 | 50 | Standard | 6 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 3,000 | 1,258 | 300 | 100 | Sterling (u) | 11½ | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 10,000 | 5,000 | 6,000 | 100 | Toronto (3) | 11 | 204 | .... | 207½ | 207½ | .... | .... | 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 8,000 | 5,000 | 3,300 | 100 | Union | | 145 | .... | .... | 140 | .... | 141 | 15 | 144 | .... | .... | .... | .... | 142 | 6 |
| | | | | **COMPANIES** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | **Trust** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | 2,500 | 800 | 100 | Dominion Trust Co. | 8 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | 113¾ | 112¾ | .... | .... | ..... |
| 2,000 | 1,500 | 1,500 | 100 | National Trust Co., Ltd. | 10 | .... | 218 | .... | 222½ | .... | 222½ | 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 2,000 | 1,500 | 1,500 | 100 | Toronto General Trusts Corporation | 10 | 190 | .... | .... | 200 | .... | 200 | 4 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 1,000 | 1,000 | 950 | 100 | Union Trust | 10 | 180 | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| Subscribed | Paid-up | | | **Loan** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,000 | 6,000 | 4,250 | 10 | Canada Permanent Mortgage Corp. | 10 | 192 | 191 | 188 | 187 | 188 | .... | 111 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 2,410 | 1,406 | 910 | 100 | Canada Landed & Nat. Investment Co. | 9 | .... | 160 | 163 | 160½ | 163 | 160½ | 13 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 2,500 | 1,750 | 1,750 | 100 | Central Canada Loan and Savings | 10 | .... | 185½ | .... | 190 | .... | 190 | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 5,000 | 2,555 | 323 | 10 | Colonial Investment and Loan | 6 | .... | 83 | 80½ | 79 | 80½ | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 1,000 | 934 | 200 | 50 | Dominion Savings and Investment Soc. | 4½1 | .... | 77 | .... | 80 | .... | 80 | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 5,000 | 2,426 | 652 | 100 | Great West Permanent | 9 | 130½ | .... | 129 | .... | 129 | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 3,000 | 1,200 | 866 | 100 | Hamilton Provident and Loan Soc. | 8 | .... | 135 | .... | 139 | .... | 139 | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 5,000 | 4,500 | 2,310 | 50 | Huron and Erie Loan and Savings | 12 | 219 | .... | .... | 210 | .... | 210 | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| | | | | Huron and Erie Rights | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 1,050 | 1,000 | 620 | 100 | Landed Banking and Loan | 8 | 126 | .... | .... | 145 | .... | 145 | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 2,000 | 1,250 | 565 | 50 | London & Canadian Loan & Agency, Ltd. | 8 | 122½ | .... | 136 | .... | 136 | .... | ..... | 200 | 175 | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 600 | 600 | 650 | 25 | Montreal Loan and Mortgage | 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 2,550 | 1,750 | 1,550 | 50 | Ontario Loan and Debenture | 9 | .... | 167 | .... | 172 | .... | 172 | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| | | | | Ontario Loan, 20% paid | | .... | 151½ | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 725 | 725 | 470 | 50 | Toronto Mortgage | 8 | .... | 150 | .... | 140 | .... | 140 | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 1,000 | 1,000 | 850 | 100 | Toronto Savings | 10 | .... | 200 | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 500 | 500 | 170 | 100 | Real Estate Loan | 7 | .... | 107 | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| Authorized | Issued | | | **Transportation** | | | | | | | | | | | | | | | |
| ..... | 25,000 | ..... | 100 | Barcelona | 6 | 33⅜ | 93½ | 26¾ | 26½ | 27 | 28¾ | 452 | 93½ | 33⅜ | 78½ | 78½ | 79 | 78½ | 1547 |
| 110000 | 104000 | ..... | 100 | Brazilian Traction, Light and Power | | 64 | .... | 78½ | 78 | 79 | 78½ | 2298 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| ..... | 1,000 | ..... | 100 | Canadian Interlake com. | 7 | 95 | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| ..... | 1,000 | ..... | 100 | " pref. | 10 | 230 | 229½ | 194½ | 194½ | 199 | 198¾ | 141 | 230 | 229½ | 194¾ | 194½ | 199 | 198⅝ | 1310 |
| 260000 | 260000 | ..... | 100 | Canadian Pacific Railway | | .... | 72 | 69 | .... | 69 | .... | ..... | 72½ | 71½ | 69 | 68½ | 68 | 67½ | 179 |
| ..... | ..... | ..... | ..... | " rights | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,500 | 12,500 | ..... | 100 | Detroit United Railway | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 12,000 | 12,000 | ..... | 100 | Duluth, South Shore and Atlantic | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 10,000 | 10,000 | ..... | 100 | " pref. | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 3,500 | 3,500 | 2,500 | 100 | Duluth-Superior Traction com. | 1 | 68 | 67 | .... | 60 | .... | 62½ | 308 | 165 | 160 | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 1,500 | 1,400 | 195 | 100 | Halifax Electric | 8 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 5,000 | 5,000 | ..... | 100 | Havana Electric pref. | 6 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 7,500 | 7,500 | ..... | 100 | " com. | 6 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| ..... | ..... | ..... | ..... | Illinois Traction com. | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | 90½ | 90 | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 10,000 | 7,135 | ..... | 100 | " pref. | 6 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | 92 | .... | .... | 29 |
| 20,000 | 20,000 | 2,600 | 100 | Mexico Tramway | 7 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 40,000 | 25,000 | ..... | ..... | Mexico North-Western Railway | 7 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 25,000 | 25,200 | ..... | 100 | Minneapolis, St. Paul & Sault Ste. Marie | 7h | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | 133 | 130½ | 127 | 125 | 127 | 124 | ..... |
| 14,000 | 10,416 | ..... | 100 | " pref. | 7h | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 500 | 500 | ..... | 100 | Monterey Railway, Light & Power pref. | 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | 216 | .... | .... | .... | ..... |
| 20,000 | 3,000 | ..... | 100 | Montreal Tramways com. | 10 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 6500 |
| 16,000 | 16,000 | ..... | 100 | " deb. | 5 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 1,000 | 701 | 100 | 100 | Niagara Navigation | 8 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 1,000 | 1,000 | 132 | 100 | Northern Navigation | 5 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | 65 | .... | .... | .... | ..... |
| 10,000 | 9,000 | ..... | 100 | Northern Ohio Traction & Light Co. com. | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 5,000 | 2,856 | ..... | ..... | " pref. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | 3,000 | ..... | 100 | Porto Rico Railway, Light and Power | 4 | 65 | .... | .... | 60 | 61 | 60 | 109 | 63½ | .... | 80½ | 60 | 60¼ | 60 | ..... |
| ..... | ..... | ..... | ..... | " pref. | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | 14 | 17½ | 17 | 15½ | 15½ | 685 |
| 10,000 | 9,999 | ..... | 100 | Quebec Railway, Light, Heat and Power | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 15,000 | 10,000 | 350 | 100 | Richelieu and Ontario Navigation | 8 | 110 | .... | 98 | .... | .... | 98 | 33 | 110 | 109¾ | 98½ | 98 | 97½ | 97 | 635 |
| 1,000 | 966 | ..... | 100 | St. Lawrence and Chicago Navigation | 8 | 119 | .... | 105 | .... | .... | 100 | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 15,000 | 13,875 | ..... | 100 | Toledo Railway | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 12,000 | 10,974 | 789 | 100 | Toronto Railway | 8 | 143 | 142½ | 133 | 132½ | .... | 131½ | 110 | 142? | 142¼ | 132½ | 132 | 132½ | 131¾ | 200 |
| ..... | ..... | ..... | ..... | " rights | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 1302 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 6218 |
| 9,000 | 9,000 | ..... | 100 | Tri-City Railway and Light pref. | 6 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 22,000 | 20,100 | 1,900 | 100 | Twin City Railway | 6 | 105 | .... | 107½ | .... | .... | .... | 155 | 94 | 103 | 109 | 107 | 108 | 106 | ..... |
| 800 | 800 | 800 | 100 | West India Electric | 5 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 9,000 | 7,000 | 1,600 | 100 | Winnipeg Electric | 5 | 203 | 200 | .... | .... | .... | .... | 5 | 205 | .... | .... | .... | .... | .... | 35 |
| 10,000 | 9,000 | 393 | 100 | Railway | 12 | .... | .... | 196 | 195 | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | 195 | .... | 195 | ..... |
| | | | | **Telephone, Light, Telegraph, Power** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30,000 | 18,000 | ..... | 100 | Bell Telephone Co. | 8 | 146½ | 145½ | .... | 146 | .... | 146 | 42 | 146 | 145 | .... | 146½ | 148 | 146 | 61 |
| 3,000 | 1,850 | ..... | 100 | Calgary Power Co. | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | 54 | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 1,384 | 1,725 | 930 | 50 | Consumers Gas | 10 | .... | 182⅜ | 180 | 179 | 182 | .... | 214 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 1,000 | 1,000 | ..... | 50 | Dominion Telegraph | 6 | 102 | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 2,000 | 2,000 | ..... | 100 | Kaministiquia Light and Power Co. | 5 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |
| 406 | 406 | 105 | 100 | London Electric | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ..... |