

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
577	<i>Report.</i> ..... T. M. Hubble. No. 4,613. 26 mai 1875.	\$ 35,813,061 7,282	\$ 13,008,621 7,282	\$ 26,252,295	\$ 3,447,835	<i>Havres et jetées—Suite.</i> Havre de Owen Sound, Ont. Dragage jusqu'à 10 pieds de profondeur d'eau.	Aucune soumissions demandée. L'entrepreneur recommandé par Wm. Kingsford (50,361, 10 mai 1875) et approuvée par le Ministre à \$75 par jour de 10 heures. Montant payé pour le dragage, \$7,282.
578	J. Ellison & Son. No. 4,696. 8 juill. 1875.	5,635	.....	6,707	1,072	Havre du Port Stanley, Ont. Addition de 85 pieds de long par 30 de large à la jetée actuelle, jusqu'à une profondeur de 17 pieds.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$10,975. Cédulé 53,883, 4 mai 1875. La troisième plus basse acceptée; O. C. 51,268, 14 juin 1875. La deuxième plus basse, A. A. Houghton, \$6,660; n'a pu fournir de cautions. La plus basse Wm. Morrison, \$5,635; refusa. Les soumissions pour ces travaux furent calculées sur des quantités 33 pour cent, plus élevés que les travaux entrepris.
579	L. et J. McKeen. No. 4,723. 22 juill. 1875.	5,595	5,595	.....	Nil.	Havre de Mabou, N.E. Construire une digue en fascines à l'extrémité est du caisson, et une autre en travers de l'ancienne sortie du havre, et achever le caisson actuel, etc., et le chenal.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$9,900. Cédulé 52,890, 18 juin 1875. La plus basse acceptée. Le contrat de origine à Thomas Evans fut pour l'ouverture d'un chenal de 12 pieds de profondeur à eau basse en travers des fossés à graviers entre le havre et le St. Laurent, et pour la construction d'une jetée de 582 pieds de long du côté sud de l'entrée à sa basse. L'entrepreneur n'a pu achever l'ouvrage, dont le coût, suivant l'estimation, 24 nov. 1875, était de \$57,541.

580	C. Daly. No. 4,766. 28 août 1875.	4,562	4,562	.....	Nil.	Darlington, lac Ontario. Dragage du havre à une profondeur de 10 pieds à eau basse, entre les présentes jetées de l'entrée. L'excavation à être faite au taux de \$70 p. 500 yds. cubes par jour de 10 heures, et être mesurées dans les chalands.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$120 par jour de 10 heures. Cédulé 52,898, 10 août 1875. La plus basse acceptée à \$70 par jour de 10 heures.
581	J. C. Richard. No. 4,767. 7 septembre 1875.	5,411	.....	6,001	590	Station de quarantaine de la Grosse-Ile. Réparat. au quai.	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$13,392. Voir rapport de M. Symme No. 51,836, 13 juillet 1875. La 2me plus basse acceptée; O. C. 52,683, 11 août 1875. La plus basse, Piton et Cie., \$5,411.44; n'a pu remplir son contrat pour les bâtiments avec satisfaction. Voir le rapport de M. Symme, No. 51,836, 13 juillet 1875.
582	McLaren et Walker. No. 4,768. 8 sept. 1875.	8,085	8,085	.....	Nil.	Havre de Kincairdine, Ont. Prolongement du quai, chaque côté, de 100 pds. de long, 30 pds. de large, à 15 pds. de profondeur. Evaluation de l'ingénieur, \$12,000.	Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$15,798. Cédulé 57,689, 13 août 1875. La plus basse acceptée.
583	A. Wilson. No. 4,830. 22 septembre 1875.	55,000	.....	67,000	12,000	Baie Colville, Souris Est, I. P. E. Le nouveau brise-lames à être élevé de 2 pieds sur une longueur de 200 pieds et prolongé jusqu'à 896 pieds sur une largeur de 36 pieds.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$65,200. Résumé des soumissions 53,191, 2 juin 1875. La 4e plus basse acceptée; O. C. 53,386 16 oct. 1875. La plus basse, A. Mackay, \$55,000, rejetée, étant trop basse, de plus, le soumissionnaire étant insolvable; voir O. C. 52,682, 21 août 1875, basé sur le rapport de l'ingénieur. La 2e plus basse, J. Croucher, \$61,325; refusa; voir rapport de M. Perley, No. 53,408, 7 sept. 1875 et O. C. 53,396, 16 oct. 1875. La 3e plus basse, J. Ross, \$63,890, refusa; voir rapport de M. Perley No. 53,408, 7 sept. 1875 et O. C. 53,386, 16 octobre 1875.
584	McLaren & Walker. No. 4,837. 15 oct. 1875.	2,200	2,200	.....	Nil.	Havre de Kincairdine. Revêtement de pilotis autour du bassin d'environ 390 pieds. L'évaluation de \$12,000 pour le contrat No. 4,768, pour l'amélioration de ce havre, comprend \$3,000 pour le revêtement.	Considérant la dépense limitée requise, l'ingénieur fut instruit de prendre des arrangements avec les entrepreneurs pour additions à la jetée du dit havre. Contrat No. 4,768. Voir No. 52,141, 5 octobre 1875; télégramme à l'ingénieur. Montant du contrat, \$2,200.