

Le coût total du chemin et de son équipement, au  
30 juin 1889, était..... \$46,542,987 33

Les nouvelles dépenses, pendant l'exercice, ont été comme suit :—

Nouvelles améliorations à Richmond, Truro, Moncton et Saint-Jean.....	\$ 110,103 88	
Embranchement de Dartmouth.....	14,550 27	
do d'Indiantown.....	427 41	
do de la Riv.-du-Loup.....	588 00	
do Saint-Charles.....	214,050 42	
Freins à air comprimé sur wagons à marchandises.....	12,739 00	
Chauffage à la vapeur fournie par la locomotive.....	11,333 03	
Construction originaire.....	1,454 47	
		* 365,246 48
		<u>\$46,908,233 81</u>

*Compte du revenu.*

Les dépenses brutes de l'exercice ont été de.....	\$3,481,472 97
Les recettes de l'exercice ont été de.....	2,928,080 92
	<u>\$ 553,392 05</u>

Comparées avec celles du dernier exercice les recettes ont été comme suit :—

	1889-90.	1888-89.	
Recettes—voyageurs.	\$ 854,794 31	\$ 867,170 70	Diminut... \$12,376 39
Fret do	1,926,927 14	1,882,361 01	Augmenta. 44,566 13
Service de la poste et divers.....	146,359 47	145,832 64	Augmenta. 526 83
Recettes brutes...	<u>\$2,928,080 92</u>	<u>\$2,895,364 35</u>	

Les recettes brutes, comparées à celles de l'exercice précédent, accusent une augmentation de..... \$ 32,716 57

Les dépenses brutes, comparées à celles de l'exercice précédent, accusent une augmentation de..... \$327,544 28

La valeur du matériel, y compris les rails d'acier et le combustible, y compris aussi le vieux matériel à vendre, \$92,110.05, était à la fin de l'exercice 1889-90, de. \$707,042 05

\* Les explications de ces diverses dépenses seront trouvées à la page 20 des annexes.