

D'après le rapport du maître de havre de Toronto au bureau des commissaires pour ce port, on verra qu'il y a eu une augmentation de \$476.96 dans les recettes du havre pendant l'année sur les recettes de l'année précédente; les recettes s'élèvent à \$11,728.09, tandis que les dépenses sont de \$25,671.18.

Pendant la saison de 1875, 2,439 navires sont entrés dans le port; sur ce nombre 1,574 étaient des navires à voiles et les autres des propulseurs et des bateaux à vapeur. Comparé avec la saison de 1874, il y a eu une diminution de 84 navires. La somme de \$12,983.44 a été dépensée par la Commission du Havre pour draguer, et la somme de \$4,974.99, pour différents autres travaux: ce qui porte le total des dépenses à \$17,958.43. Les dépenses des trois dernières années se sont élevées à \$50,818.80 et les recettes ont été de \$33,457.85.

Le supplément No 2 de ce rapport contient le rapport des commissaires du havre de Montréal, lequel comprend les rapports du maître de havre et de l'ingénieur du havre, pour l'année finissant le 31 décembre dernier. D'après les relevés du maître de havre, il appert que pendant la dernière saison 642 navires maritimes, ayant un tonnage total de 386,112 tonneaux, sont entrés dans le port; le nombre des arrivages l'année précédente était de 731, avec un tonnage brut de 423,423 tonneaux, soit une diminution de 89 navires et de 37,301 tonneaux pour la dernière saison. Le tableau comparatif pour les dix dernières années fait par le maître de havre, démontre que le nombre des navires maritimes entrés dans le port pendant la dernière saison, et la quantité de tonnage de ces navires, sont les moindres qu'il y ait eu depuis 1871. Le nombre des navires de l'intérieur qui sont entrés dans le port pendant la dernière saison a été de 6,178, ayant un tonnage brut de 811,410 tonneaux, contre 6,855 navires en 1874 avec un tonnage brut de 956,837 tonneaux. Les relevés du tonnage de l'intérieur sont moins considérables que dans aucune année depuis 1869. Ces relevés démontrent que pendant la dernière année il y a eu une diminution considérable dans le nombre des arrivages à Montréal, tant de navires maritimes que de l'intérieur. Ceci est dû sans doute au mauvais état des affaires.

Comme on le verra par les états présentés, les recettes des commissaires du havre de Montréal pour l'année finissant le 31 décembre dernier se sont élevées à \$248,025.73, tandis que celles de l'année dernière étaient de \$280,021.25, soit une diminution de \$31,995.70.

Les revenus provenant d'autres sources, y compris les produits de la vente des débentures, l'intérêt et les recettes du Gouvernement fédéral, se sont élevés à \$299,383, formant un revenu total de \$547,409.52, tandis que les dépenses totales pour les améliorations, paiement de débentures, etc., s'élevaient à \$730,089.85. Comme on pourra le voir par le rapport du secrétaire, les travaux du havre pendant la dernière saison ont été conduits sur une plus grande échelle que dans aucune des années précédentes, la somme de \$149,423.59 a été dépensée pour le creusement du chenal entre Montréal et Québec.

D'après le rapport des Commissaires du Havre de Québec et les états qui