

**Der Courier**  
ist die führende Zeitung für die  
deutsch-sprechenden Kanader.  
Erscheint jeden Mittwoch.  
Bezugspreise:  
für Kanada ..... \$2.50  
für Ausland ..... \$3.50  
Zum Voraus bezahlt ..... \$2.00  
Kanada ..... \$2.00

# Der Courier

Organ der deutschsprechenden Kanader.

23. Jahrgang.

14 Seiten

Regina, Saskatchewan, Mittwoch, 30. April 1930.

14 Seiten

Nummer 25.

## Alberta-Wahlen am 19. Juni

Offizielle Ankündigung durch den Stellvertretenden Premier George Hoadley

Man nimmt an, daß die Farmer-Regierung in Alberta bei ihrem Austritt an die Wähler hauptsächlich auf die Regelung der Naturwertfrage hinweisen wird.

Die bisherige Zusammensetzung der Alberta-Legislature.

Edmonton, Alta. — Die jährig abgeholzten Abrechnungen der Provinzialwahlen in Alberta werden am Donnerstag, den 19. Juni stattfinden, wie von Hon. George Hoadley, dem stellvertretenden Premier, offiziell angekündigt wurde. Die Verlautbarung erfolgte in Anwesenheit des Premier Browne, der sich gegenwärtig in Vancouver, B.C., aufhält.

Die Vereinigte Farmer-Regierung von Alberta könnte noch ein Jahr länger im Amt bleiben, da ihr fünfjähriger Terminkürze um nicht abläuft. Trotzdem hätte sie für die Ausschreibung allgemeiner Provinzialwahlen entschieden, um ihr Schilder wieder in die Hände der Wähler zu legen. Die Ideen seit einiger Zeit diesbezüglich Gerüchte im Umlauf waren, daß die Wahlbekanntmachung nicht ganz unverantwortlich.

Hon. George Hoadley erließ bei Ankündigung der Wahlen

folgende Erklärung:

„Genau des in den letzten Legislaturjahren abgebrachten Vertrügens, daß im Laufe der Ablaufzeit einer Wahl im Laufe dieses Sommers schon frühzeitig die Amtseinführung erfolgen werde, teilte die Regierung heute ihren Entschluß dahingehend mit, diesen Sommer eine Wahl abzuhalten, wobei der Wahltag auf den 19. Juni festgelegt wurde.“

Die Regierung glaubt überredetlich, daß das Abkommen zur Übertragung der Naturwerte an die Provinz in die gegenwärtigen Szenen des Dominion-Parlaments ratifiziert werden wird. Dieses Abkommen bringt nach dem heutigen

15 Jahre Zuchthaus und 50 Hiebe

Toronto, 28. April. — Der 28-jährige Cecil Irving von Toronto und seine 17-jährige Schwägerin Kathleen Boyle von Buffalo, N.Y., sind vor Gericht wegen Beleidigung der Dumbas- und Gladstone-Sparte des Canadian Bank of Commerce zu verantworten. 82.000 Pfund hatten sie mitgenommen. Irving, der schon seit 1918 verfeindet war, wurde in 15 Jahren Zuchthaus und 50 Hieben verurteilt, während das Mädchen mit 2 Jahren befreit wurde. Darauf folgten 10 Monate im Gefängnis.

Die Regierung glaubt überredetlich, daß das Abkommen zur Übertragung der Naturwerte an die Provinz in die gegenwärtigen Szenen des Dominion-Parlaments ratifiziert werden wird. Dieses Abkommen bringt nach dem heutigen

## Englische Sorgen

Palästina, Ägypten und Indien sind Schmerzenskinder der englischen Regierung

Englisch-ägyptische Verhandlungen auf dem toten Punkte angelangt

London. — Mit dem Ende der englisch-ägyptischen Seefahrtskonferenz hat die englische Diplomatie endlich Freiheit bekommen, um sich drei Problemen zu widmen, die unbedingt ihrer Lösung bedürfen. Die Regierung sieht sich zwischen Aktionen der Ägypter und Palästinenser gegenüber und wird in schwierige Situationen bei der Lösung dieser Probleme geraten. Man hat Hoffnung, daß eine konkrete Lösung der Ägyptenfrage durch die Veröffentlichung des Simonsischen Berichts über die Zustände in Indien herbeigeführt werden wird, welche vielleicht schon in kurzer Zeit erfolgen wird. Der immer mehr um sich greifende Aufstand in Indien hat zu ernsten Bedrohungen bereits Veranlassung gegeben.

Die englisch-ägyptischen Verhandlungen sind auf einem toten Punkt angelangt. Die ägyptische Delegation, welche sich zur Zeit in London befindet, besteht hartnäckig darauf, daß die Regierung in Ägypten mehr ägyptisiert werden soll, d. h. daß mehr ägyptische Mitglieder ins Parlament gewählt werden sollen. Seit ebensoviel ist es mit den Verhandlungen der arabischen Delegation aus. Auch diese ist hartnäckig und verlangt, daß ihre Forderungen befriedigt werden sollen.

Die Mehrheit der Engländer ist der Ansicht, daß die englische Regie-

“Graf Zeppelin” tritt am 10. Mai Reise an

London. — Der erste Offizier des „Graf Zeppelin“, Kapitän Ernst Lehmann, gab bekannt, daß nach wie vor die Absicht des deutschen Luftschiffes auf den 10. Mai reicht, das ist, dem 10. Mai fehlt jetzt, daß er demnächst die Flugreise auf dem Südamerikakanal beginnen wird. Die hier erfolgte Verhaftung von 9 Personen enthielt Einschüchterung vor einer Verhöhung gegen das Leben des Präsidenten Aquino. Während der letzten zwei Wochen hatten sich Geräusche von einem solchen Mordanschlag verbreitet, doch erst eine in der Deputiertenkammer angenommene Beschuldigung, die sich gegen aufgedeckte Umtriebe richtete, bestätigte die Komplottgerüchte. Die Presse brachte einen eingehenden Bericht der Polizeibehörden, in welchem die Bekämpfung aufgestellt wird, daß Dr. Manuel Weiss Urteil, ein früherer Deputierter und jetzt Mitglied des Justizministeriums, auf dem Südamerikanischen Flugzeug erst am 18. Mai erfolgen wird.

„Graf Zeppelin“ tritt am 10. Mai Reise an

Friedrichshafen. — Kapitän Ernst Lehmann, der erste Offizier des „Graf Zeppelin“, gab bekannt, daß nach wie vor die Absicht des deutschen Luftschiffes auf den 10. Mai reicht, das ist, dem 10. Mai fehlt jetzt, daß er demnächst die Flugreise auf dem Südamerikanischen Flugzeug erst am 18. Mai erfolgen wird.



W. G. Eason

Nach einer Mitteilung von William G. Eason, dem Generalagenten des C. & G. Dampfziegel in Montreal, wurde W. G. Eason zum Generalagenten des Schiffswesels in British Columbia ernannt. Die Provinz British Columbia umfaßt den westlichen Teil von Ontario und den südlichen Teil von British Columbia zusammen. Herr Eason, der Generalagent der Canadian Pacific-Dampfschiffe seit einer Reihe von Jahren, ist der einzige, der diesen Posten im Süden Britisch-Kolumbiens innehat. Er ist im Jahre 1902 als Kaufmann-Chef im Hafen von Victoria in British Columbia tätig geworden. 1910 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1911 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1912 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1913 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1914 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1915 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1916 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1917 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1918 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1919 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1920 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1921 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1922 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1923 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1924 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1925 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1926 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1927 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1928 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1929 als Leiter des Konsularbüros in Victoria, 1930 als Leiter des Konsularbüros in Victoria.

### Hohe Alkoholbesteuerung in der Schweiz

Bern, Schweiz. — Der im ganzen Land viel getreute starke Alkoholbesteuerung wird nach der neuen Gesetzesgebung dieses Landes schwerer zu erhalten sein und mehr Geld kosten als früher. Hohe Steuern werden auf allen Branntwein nach dem neuen Gesetz gelegt, das am 6. April mit einer Zwölfmonatsfrist angenommen wurde. Die Schweiz dürfte wahrscheinlich jährlich etwa \$5.000.000 durch diese Steuern eingenommen, wobei die Hälfte an die einzelnen Kantone geleitet wird, während die andere der Zentralregierung kommt, die das Geld zur Finanzierung der Altersversicherung verwendet wird.

„Mädchen“ wird gehoben.

New York. — Der Dampfer

„Mädchen“ des Norddeutschen Lloyd, der hier am 11. Februar nach einem Brande im North River sank, wurde gehoben. Es war genug Wasser ausgepumpt worden, um den 15.000 Tonnen großen Dampfer etwa zehn Schritte über die Wasseroberfläche zu heben. Die „Mädchen“ soll nach Brooklyn ins Trockendock gebracht und dort ausgebessert werden.

„Bremen“ fährt mit Tanker zusammen

Deutscher Dampfer läuft nach New York fort

Saint-Hélier, England. — Die „Bremen“, einer der größten Schnellzähler des Atlantik-, segte ihre Reise nach New York fort, nachdem sie eine gefährliche Kollision mit dem britischen Landaufzähler „Grenadier“ gehabt hatte. Die Kolision ereignete sich in dichtem Nebel etwa fünf Meilen von Dungeness.

Die „Bremen“ fuhr zur Zeit der Kollision langsam und blies ihr Röhrenschornstein. Höchst tauchte der britische Landaufzähler aus dem Nebel auf, und im nächsten Augenblick fuhrten die Schiffe zusammen.

Der Dampfer des deutschen Dampfers aus konnte man sehen, daß der britische Landaufzähler war; denn Metallschäfte wurden an seine Belebung ausgesetzt, aber gleich darauf verlor er wieder im dichten Nebel. Obwohl die „Bremen“ so bald am Wasser gesunken war, konnte sie nicht mehr auf dem britischen Landaufzähler aufkommen. Nachdem die „Bremen“ gesunken war, wurde sie vom „Grenadier“ gesucht, was sie nicht schaffte.

Die „Bremen“ fuhr zur Zeit der Kollision langsam und blies ihr Röhrenschornstein.

Aus der Erklärung Hoadleys ergibt sich, daß die Vereinigte Farmer-Regierung bei ihrem Austritt des Personals und bei der Verlautbarung der Politik für die Verwaltung der Naturwerte auf das Brotfeld sich hauptsächlich auf die Provinz mit einer Reihe von neuen Fragen von nicht geringerer Bedeutung zu reden.

Der administrative Standpunkt aus bedeutet daher dieses Jahr den Abschluß einer Ära und den Beginn einer neuen, jedoch mittlerweile zu einem Appell an das Volk gekommen ist. Das Volk ist bereit, darüber zu entscheiden, welche Regierung es die Verantwortung für die Verwaltung der Naturwerte anvertrauen will. Um die Verwaltung einer neuen, ungeklärten Wahrheit zu reden.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.

Der „Grenadier“ wurde im dichten Nebel auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen, jedoch nicht auf dem britischen Landaufzähler aufgenommen.