



Dodd's Kidney Pills hjälper alla former av njursjukdom, såsom reumatism, Brights sjukdom, diabetes och ryggvärk. Dodd's Kidney Pills säljas för 50 cents per ask av alla apotekare eller sändas per post vid mottagandet av betalningen. The Dodd's Medicine Co. Ltd., Toronto, Ont.

Svenska Canada-Tidningen
SWEDISH WEEKLY
P. M. DAHL, Managing Editor
Printed and published every Thursday by
THE CANADA WEEKLY PRINTING CO. LTD.
a joint stock company, incorporated under the
laws of Manitoba, at its office and place of
business, 215 Logan, Winnipeg, Man.
TELEPHONE: A-6011

PRENUMERATIONSPRIS:
Helt år i förskott \$2.00
Helt år i förskott 1.50
Helt år till Fjärdens Staterna 2.50
Helt år till Sverige 3.00
Helt år till Norge 1.50
Prenumerationsmodell kunna skicka skvill i
registrerat brev som genom Post Office
prins Money Order, Postal Note, Deuts
senare, som ej behövs registrera, böra skicka
betalarna till The Canada Weekly Printing
Company, Limited.

Prenumerant, som önskar sin adress ändrad,
skicka en ändrad adress till den gamla
och den nya adressen.
Inskickta prenumerationsmodell kvitteras endast
om den gamla adressen.

ANNONSER PÅ BEGRÄNSAT
Kortannonser, 5 rader \$1.50
Dagannonser med svart rubrik och kor 1.50
Förlovningsannonser, etc. 50c per
gång i trycket överskridande 1 tun
ett svar. Betalning för annonser bör
skickas till författaren.

Torsdagen den 5 December, 1925.

Huru bör vårt järnvägsproblem lösas?

DE canadensiska järnvägaras historia har allt ifrån dess början brunnmärkt av en nästan skräckinjagande naken korruption. Vi ämna här återupprepa alla de nästan väpnade detaljer, som stå i samband med dessa lands järnvägar och deras tillkomst, men vi kunna icke undgå framhålla det faktum, att det varit politiska bevelsgrunder, som varit upphov till det bekymmersamma läge, i vilket Canada f. n. befinner sig. Förordningsfria personer, som stå i samband med dessa lands järnvägar, förklarar för att ett sådant vittnar om brist på vanligt sunt förnuft och vi ha förskridit på den inslagna vägen likt ett skepp utan roder och som är under befall av en berusad lots.

Lykkeligtvis är dock tendensen numera den, att så långt som möjligt frigöra våra järnvägar från politiskt inflytande och att sköta vårt kommunikationsväsen på ett affärsmässigt sätt. Under senare år har från olika håll framlagits förslag om hur att lösa vårt komplicerade järnvägsproblem, som senare år har varit föremål för en nästan alla av dessa förslag har dock framkallat en av visst intressen, nämligen att "sko sig själva", som det heter. Senatsutskottets mycket omtalade rekommendation om sammanslagning av C. P. R. och C. N. R. till ett system som skulle ställas under ledning av en mycket flurit kommission, visar t. ex. att det förslagna privatbolaget här har sin kraftiga hand med i spelet. Detsamma kan sägas om det förslag, som förliden vecka gjordes av Imperialbankens president, Mr. Pelig Howland, och som går ut på att staten säljer de nationellt ägda järnvägar. Detta senare förslag hotar enligt vår tanke, i en kortsynthet som är nästan brottlig för en person i Mr. Howlands ställning. Vi kunna icke komma till någon annan slutsats än denna, ty vi är icke benägna att tro, att Mr. Howland har i åtanke att vi skola skicka bort våra järnvägar till ett vapenpris, och alltså undgå det erfordras ett kapital på cirka 1,273,000,000 dollars för att kunna erbjuda staten ett något så när rimligt pris för järnvägar, är det nästan otänkbart att vi skola lyckas finna köpare som är villiga att inköpa sig sådana oerhövda stora köpeförbindelser. Alldeles säkert är också, att om det nu händelsevis skulle finnas köpare som är villiga att betala sådana priser, skulle de dock utan tvivel fördrö vissa förtjänstgarantier från staten. Och som det under nuvarande förhållanden är en rent fysisk omöjlighet för C. N. R. att bära så stora skulder, en sådana enskottelse icke någonsin annat, än att Canadas skattebetalare få erliga den summa, som erfordras för

att få bolagets debet och kredit att balansera plus den garanterade räntan på kapitalplaceringen. Och vi ha all-orsak vänta, att dessa summor komma att nå samma belopp som det vi nu årligen betala i form av förluster å de sagda järnvägar. I så fall skulle vi vara lika avlägsna från en verklig lösning av järnvägsfrågan som någonsin tillförläp.

Om vi från början av vårt järnvägsbyggande orubbligt fasthållit vid att behålla järnvägar som statsegendom, skulle vi säkerligen icke vara konfronterade med det järnvägsproblem, som idag hänger likt ett tungt ok på våra skuldror. I stället för att så göra, ha vi fullföljt en metod som går ut på att staten subsidierar eller övertager endast sådana järnvägar, som gått med förlust. Om en järnvägssträcka däremot visat sig vinstgivande har den genast överlåtits åt privatintressen som naturligtvis skördat vinsten från densamma. Det borde en gång för alla vara slut med sådana skrämda domar och dagvis bör Mr. Howlands förslag utan om och men förkastas.

Det finns emellertid ett sätt, på vilket vårt järnvägsproblem kan lösas till fördel för staten och med rättvis till fördel för privata intressen. Enligt vår mening är det förslag, som går ut på att C. P. R. sammanslås med C. N. R. och att hela systemet därefter drives som allmän egendom, det enda som äger förtäringar att bli en verklig lösning på gatan.

Genom att sammanslås dessa järnvägar system beräknas det, att den förlust på femtio miljoner dollars, som nu varje år åsamkas oss genom förlusterna å de statsägda järnvägar, i stället skall förvandlas till en vinst varierande från 20 till 50 miljoner dollar årligen. En sådan lösning på frågan behöves icke nödvändigtvis innebära någon s. k. hög-finansiering, ty allt vad man, för tillfället åtminstone, behöver göra är, att försäkra detta bolags aktieägare samma vinst på sina kapitalplaceringar som de f. n. erhålla. A andra hand skulle staten, eller likt oss säga allmänheten, behålla de utgifter och förluster som nu uppstå på grund av att stora delar av landet på ett onödigt och kostbart sätt betjänas av en duplicerad järnvägsförbindelse.

Detta förslag har vunnit ett kraftigt understöd från alla politiska läger och sådana män som t. ex. W. F. Maclean (konservativ), W. D. Uleff (liberal) och J. S. Woodsword (arbetare) ha uppställt sig som förkämpar för planen ifråga. Det har också av järnvägsministern Hon. Geo. P. Graham framhållits, att ett sådant förslag icke alls skulle möta något motstånd från C. P. R. aktieägarna. Visserligen kunna invändningar göras även mot denna plan, men dessa kunna med lätthet bemötas, vilket vi också i ett annat nummer ämnar göra. Emellertid borde det framstå klart och tydligt för alla rättänkande och förnuftsfulla personer att vi ingalunda kunna lösa vårt järnvägsproblem genom politisk eller annan sentimentalitet, och vi äro därför tvungna att behandla saken från rent praktiskt affärsmässigt synpunkt. För vår del anse vi, att det här nämnda förslaget om statens övertagande av C. P. R. och en därefter följande omorganisering och koordinering av hela systemet är det bästa som hittills framlagts, och det är att hoppas, att de olika politiska partierna kasta sina politiska skillnader åt sidan för att i denna sak handla gemensamt och slutligen komma till enighet. Vi tro på att det italienska folket är det verkligt livsglade i en nutidsnations, som jagar mellan de talrika folklojerna och dansbarnorna, där struttar kring efter den ohyggliga jazzmusikens toner.

Kulturkräm.

UNDER denna rubrik har en artikel författare gjort följande uttalande i en Sverigetidning: "Mångfalden av byxtärkl, nöjes- och nöjesmedel skapar i länderna intresset, gör människan blaserad och övermåttad. Enda julgäva i formen tyder på mottagaren oändligt mycket glädde än den krambög, som nutidens ofta hopas kring våra barn på julaften. Byggen ungdom, i flyddas samman och lek ute i det goda, kände heli folket är det verkligt livsglade i en nutidsnations, som jagar mellan de talrika folklojerna och dansbarnorna, där struttar kring efter den ohyggliga jazzmusikens toner.

Ge att på hemmen, på kläddräkt, vittna de männe om den personliga smakens goda omdöme och ordnande makt. Det ska är, i stort sett, det andra likt: tapeter, möbler, prydnadssaker, hattar, kläder. Innet till godseende av individuella önsknin- gar, innet väl möjligt efter miljöns beskaftenhets- och personlighets självständiga kraf. Och varför? Jo, därför, att massproduktionen sköter om det hela, även reklamen. Vad som förklarar modern, måste man ha, det må se'n passa hur det vill. Den individuella smaken, som bort kunna ge livet omväxling och fägring, odlas ej mera utan förkåpas. Köpes t. ex. en tavla, blir det i bästa fall konst- älskarnas, i sämsta fall guldramens bredda kram, som faller utslaget.

Är det inte likadant beträffande litteratur, teater, musik, film o. d. Verkligt klassiska litteraturverk fångas ej längre intresset, men en hög mindervärdig bokkräm har man tid att plöja igenom för äran att anse sig tillämpligt tillärd. Vår ungdom håller på att få smittas för moraliska värden och språklig hyveling omtänkt och förstört genom den ständigt vållande floden av vidrika, onaturligt fantastiska och rafflande äventyr, avskär därigenom sitt framtidskrämda mot ett högre intellektuellt och moraliskt liv. Den som ej vill lyssna till samvetets förbuds mot världsliga avtryck, må ha en drömma om någon lyftning. Han har då ingen fast grund att bygga på, och om han någonsin bygger, så är det på lösn sand. (Forts.)

En flicka kan öka en mans livs- lycka ofantligt bara genom att yttra ett enda ord. Ibland är det ja och ibland nej.

Prun (som fått butikens hela lager framdraget). — Ni har inte mycket att vilja på. Jag hade väntat mig bättre service i er butik.

Chasen: — Butik ja, men ni vill ja ha en världsställning.

Kinesiska amiralitetet har befallt att hamnarna i Shanghai och Woo Su- ny skola stängas stängda från solens nedgång till dess uppgång. Åtgrunden har vidtagits på grund av pågående labrdredning.

funno en man klädd en major-generalsuniform, från vars livrock en svart skjorta på ett bedrägligt sätt stack fram rullad rulle med seddarna och det oönskade föga rikat utefter en gevärsiga, som stuckits in i ett hål i fönsterkarmen. Dessutom var det ju naturligt nog tomt av beslagtagna dokument, dualistiska hemliga möten, logi som tagits i stadens tysta re delar, och sist men icke minst blev en vacker ung kvinna arresterad som pseudo major-generals medhjälpare. Nu ha vi te deus, gratulationsfrån, massmöte besatt av 100,000 personer i Piazza Colona i Rom, vil vil kö premiärerna en handrörelse nedtystade den blodförsatta massans rop om en blodig revansch. "Ni komma att lyda emedan jag så önskar", sade han magnifikt — och naturligtvis gjorde de så och ginga hem som lamn. Det är kanhända att göra Signor Mussolini — som, antar man, icke byser någon verklig önska att bli lönnmördad — en stor örtvinn när man påpekar allt detta i ljuset för folk, särskilt när det så prompt efterföljs av ännu strängare åtgärder mot faciesmen opposition. Sjå tidningar ha ytterligare förtryckt eller satts under daglig censur och fängelser ha fyllits med misstänkta personer.

Mussolini själv, säges det, väntar att do vid stötarerna på och falla för en lönnmördares kula. I varje fall söker han skydda sig på det sätt han kan i Locarno, vareast varannan minister gick ensam och oöverbädd, var han bevakad av tjogtals vakter till och med när han färdades i automobil. Man förstår att han icke var någon populär figur där. Av de 200 tidningsrepresentanter som voro närvarande, var det endast ett dusin som icke bojkottade honom; han var en enda viktig personlighet icke inbuden till den middag, som gavs av utländska tidningskorrespondenter för ledare av de olika delegationerna. Och korrespondenterna besattade icke att öppet uttrycka deras missnöje med Mussolinis egenmäktiga metoder i att utestänga godkända tidningsrepresentanter från Italien och hans stränga censur av de utgående depescher. "Ni fascistledaren försökte att låsa ut lockbete för en korrespondent tillhörande Daily Herald i London genom att fråga "är kommunismen på frammarsch?" förnekade korrespondenten att han var kommunist. "Jag trodde Ni var det", svarade Mussolini, "men kanhända jag är missstagen." "Ni fascistledaren, blev svaret och en annan nästnast korrespondent tillade: "Såsom ofta är fallet". Sådana genivar åsamka naturligtvis Mussolini ingen skada; under det att de förarga honom, krossa de inga ben; och de giva icke tillkänn situationen i Italien. Där hör man inga sådana föreläsningar. I länder som Sverige, som säkerligen kommer att antagas vid riksdagens sammanträde, kommer att göra tal eller skrivelser riktade mot premiärn till brottliga handlingar och Mussolini själv blir endast ansvarig till kronan för sina åttor. Om harknansen läser hos det italienska folket är det verkligt under ytan. Men Italien är en hellevarad ras, och fascien har lagt en boja på dem med större snabbhet och mer bindande än vad någon annan nation fått erfara.

De arbetande klassernas höjande.
Efter Wm. Ellery Channing.
För S. C. T. av J. A. H.
(Forts. fr. föreg. n.r.)
Jag har nu sagt vad jag icke menar med höjandet av de arbetande klasserna. Det är icke en yttre förändring av tillstånd. Icke befrielse från arbete. Det är icke strävan att komma upp i en s. k. finare krets. Jag åsyftar nämligen mycket djupare. Jag känner blott ett höjande av en mänsklig värde, och det är höjandet av hennes själ. Utan detta betyder det höga av en människas står eller vad hon äger, men med detta in- tar hon en verklig rangplats, tillhör andens adelskap, sak samma, vilken ställning hon intar i societeten. Det finnes blott ett sätt att höja sig, det må nu gälla arbetaren eller andra, och detta består i ett öva och utveckla sin själ alla högre förmågheter och i sitt liv förverkliga höga grundsatser. En fågel kan slungas upp mot himlen av sin främmande vinge, men den höjer sig i ordets verkliga mening, endast när den lyfter sina egna vingar och stiger genom sin egen levande kraft. Så kan en människas lyftas uppåt till en bemärkt ställning av yttre tillfälligheter, men hon höjer sig endast genom egen inre kraft, och utvecklandet av sina bästa förmågheter och stiger därigenom en fri ansträngning till ett högre plan av tanke och handling. Det är ett sådant höjande av arbetaren, jag åsyftar, detta och intet annat. Denna lyftning kan underlätta honom i hans förkämpe för en bättre värld, liksom den i sin tur i hög grad förbättrar hans yttre ställning, och under en dylik samverkan blir det yttre goda mycket verkligt och stort, men utan inre växt och utveckling är det värdeöst, och jag skulle icke vilja lyfta ett finger för att befria det.

Jag vet, att man kommer att göra den invändningen att ett sådant höjande, som jag talat om, ej kan komma ifråga för den stora arbetande massan och att man därför ej skall plöja dessa med många drömmar, som aldrig kunna förverkligas. Man säger att de flesta människor äro bestända för det materiella arbetet, som går ut på ett materiellt och kroppsligt gott och att ett sådant arbete anden är allt för fast sammanlänkas med materien för att den skall kunna höja sig över densamma. Men den, som kommer med en dylik invändning, måste ha studerat den materiella världen mycket ytligt, om han anser, att det är avsett att vara en grav för själar, som röra sig inom den. Materien skapades för andens skap, liksom kroppen för själens. Själens, anden är slutmålet för denna värld, och den är till för att ge uttryck för andens och själens utveckling. Själens, anden är till för att ge uttryck för andens och själens utveckling. Själens, anden är till för att ge uttryck för andens och själens utveckling.

Ge att på hemmen, på kläddräkt, vittna de männe om den personliga smakens goda omdöme och ordnande makt. Det ska är, i stort sett, det andra likt: tapeter, möbler, prydnadssaker, hattar, kläder. Innet till godseende av individuella önsknin- gar, innet väl möjligt efter miljöns beskaftenhets- och personlighets självständiga kraf. Och varför? Jo, därför, att massproduktionen sköter om det hela, även reklamen. Vad som förklarar modern, måste man ha, det må se'n passa hur det vill. Den individuella smaken, som bort kunna ge livet omväxling och fägring, odlas ej mera utan förkåpas. Köpes t. ex. en tavla, blir det i bästa fall konst- älskarnas, i sämsta fall guldramens bredda kram, som faller utslaget.

Är det inte likadant beträffande litteratur, teater, musik, film o. d. Verkligt klassiska litteraturverk fångas ej längre intresset, men en hög mindervärdig bokkräm har man tid att plöja igenom för äran att anse sig tillämpligt tillärd. Vår ungdom håller på att få smittas för moraliska värden och språklig hyveling omtänkt och förstört genom den ständigt vållande floden av vidrika, onaturligt fantastiska och rafflande äventyr, avskär därigenom sitt framtidskrämda mot ett högre intellektuellt och moraliskt liv. Den som ej vill lyssna till samvetets förbuds mot världsliga avtryck, må ha en drömma om någon lyftning. Han har då ingen fast grund att bygga på, och om han någonsin bygger, så är det på lösn sand. (Forts.)

En flicka kan öka en mans livs- lycka ofantligt bara genom att yttra ett enda ord. Ibland är det ja och ibland nej.

Prun (som fått butikens hela lager framdraget). — Ni har inte mycket att vilja på. Jag hade väntat mig bättre service i er butik.

Chasen: — Butik ja, men ni vill ja ha en världsställning.

Kinesiska amiralitetet har befallt att hamnarna i Shanghai och Woo Su- ny skola stängas stängda från solens nedgång till dess uppgång. Åtgrunden har vidtagits på grund av pågående labrdredning.

De arbetande klassernas höjande.

Efter Wm. Ellery Channing.

För S. C. T. av J. A. H.

(Forts. fr. föreg. n.r.)

Jag har nu sagt vad jag icke menar med höjandet av de arbetande klasserna. Det är icke en yttre förändring av tillstånd. Icke befrielse från arbete. Det är icke strävan att komma upp i en s. k. finare krets. Jag åsyftar nämligen mycket djupare. Jag känner blott ett höjande av en mänsklig värde, och det är höjandet av hennes själ. Utan detta betyder det höga av en människas står eller vad hon äger, men med detta in- tar hon en verklig rangplats, tillhör andens adelskap, sak samma, vilken ställning hon intar i societeten. Det finnes blott ett sätt att höja sig, det må nu gälla arbetaren eller andra, och detta består i ett öva och utveckla sin själ alla högre förmågheter och i sitt liv förverkliga höga grundsatser. En fågel kan slungas upp mot himlen av sin främmande vinge, men den höjer sig i ordets verkliga mening, endast när den lyfter sina egna vingar och stiger genom sin egen levande kraft. Så kan en människas lyftas uppåt till en bemärkt ställning av yttre tillfälligheter, men hon höjer sig endast genom egen inre kraft, och utvecklandet av sina bästa förmågheter och stiger därigenom en fri ansträngning till ett högre plan av tanke och handling. Det är ett sådant höjande av arbetaren, jag åsyftar, detta och intet annat. Denna lyftning kan underlätta honom i hans förkämpe för en bättre värld, liksom den i sin tur i hög grad förbättrar hans yttre ställning, och under en dylik samverkan blir det yttre goda mycket verkligt och stort, men utan inre växt och utveckling är det värdeöst, och jag skulle icke vilja lyfta ett finger för att befria det.

Jag vet, att man kommer att göra den invändningen att ett sådant höjande, som jag talat om, ej kan komma ifråga för den stora arbetande massan och att man därför ej skall plöja dessa med många drömmar, som aldrig kunna förverkligas. Man säger att de flesta människor äro bestända för det materiella arbetet, som går ut på ett materiellt och kroppsligt gott och att ett sådant arbete anden är allt för fast sammanlänkas med materien för att den skall kunna höja sig över densamma. Men den, som kommer med en dylik invändning, måste ha studerat den materiella världen mycket ytligt, om han anser, att det är avsett att vara en grav för själar, som röra sig inom den. Materien skapades för andens skap, liksom kroppen för själens. Själens, anden är slutmålet för denna värld, och den är till för att ge uttryck för andens och själens utveckling. Själens, anden är till för att ge uttryck för andens och själens utveckling. Själens, anden är till för att ge uttryck för andens och själens utveckling.

Ge att på hemmen, på kläddräkt, vittna de männe om den personliga smakens goda omdöme och ordnande makt. Det ska är, i stort sett, det andra likt: tapeter, möbler, prydnadssaker, hattar, kläder. Innet till godseende av individuella önsknin- gar, innet väl möjligt efter miljöns beskaftenhets- och personlighets självständiga kraf. Och varför? Jo, därför, att massproduktionen sköter om det hela, även reklamen. Vad som förklarar modern, måste man ha, det må se'n passa hur det vill. Den individuella smaken, som bort kunna ge livet omväxling och fägring, odlas ej mera utan förkåpas. Köpes t. ex. en tavla, blir det i bästa fall konst- älskarnas, i sämsta fall guldramens bredda kram, som faller utslaget.

Är det inte likadant beträffande litteratur, teater, musik, film o. d. Verkligt klassiska litteraturverk fångas ej längre intresset, men en hög mindervärdig bokkräm har man tid att plöja igenom för äran att anse sig tillämpligt tillärd. Vår ungdom håller på att få smittas för moraliska värden och språklig hyveling omtänkt och förstört genom den ständigt vållande floden av vidrika, onaturligt fantastiska och rafflande äventyr, avskär därigenom sitt framtidskrämda mot ett högre intellektuellt och moraliskt liv. Den som ej vill lyssna till samvetets förbuds mot världsliga avtryck, må ha en drömma om någon lyftning. Han har då ingen fast grund att bygga på, och om han någonsin bygger, så är det på lösn sand. (Forts.)

Ge att på hemmen, på kläddräkt, vittna de männe om den personliga smakens goda omdöme och ordnande makt. Det ska är, i stort sett, det andra likt: tapeter, möbler, prydnadssaker, hattar, kläder. Innet till godseende av individuella önsknin- gar, innet väl möjligt efter miljöns beskaftenhets- och personlighets självständiga kraf. Och varför? Jo, därför, att massproduktionen sköter om det hela, även reklamen. Vad som förklarar modern, måste man ha, det må se'n passa hur det vill. Den individuella smaken, som bort kunna ge livet omväxling och fägring, odlas ej mera utan förkåpas. Köpes t. ex. en tavla, blir det i bästa fall konst- älskarnas, i sämsta fall guldramens bredda kram, som faller utslaget.

Är det inte likadant beträffande litteratur, teater, musik, film o. d. Verkligt klassiska litteraturverk fångas ej längre intresset, men en hög mindervärdig bokkräm har man tid att plöja igenom för äran att anse sig tillämpligt tillärd. Vår ungdom håller på att få smittas för moraliska värden och språklig hyveling omtänkt och förstört genom den ständigt vållande floden av vidrika, onaturligt fantastiska och rafflande äventyr, avskär därigenom sitt framtidskrämda mot ett högre intellektuellt och moraliskt liv. Den som ej vill lyssna till samvetets förbuds mot världsliga avtryck, må ha en drömma om någon lyftning. Han har då ingen fast grund att bygga på, och om han någonsin bygger, så är det på lösn sand. (Forts.)

ENGLANDS AFFÄRSLÄGE FÖR- BÄTTRAS.

(Forts. fr. sid. 1.)

En är mera beredd på än något annat land. Med hänsyn till valutans hade man i Storbritannien föredragit att gå in i en sådan anordning, och under den gångna veckan hade ytterligare ett hinder avlägsnats i och med att förbudet mot beviljande av lån till utlandet upphävts. Han be- stred, att detta skulle bli till nackdel för utrikeshandeln.

På tal om möjligheten att göra besparingar i statsutgifterna, vilka han ansåg synnerligen nödvändiga, yttrade premiärministern, att han hoppades att en av Locarno-konferensens följder skulle bli ett växande för- örande mellan Europas länder, där det glädde att gripa sig an med rust- minskningsproblemet med vilja till framgång.

Över 200 arbetare tros hava om- kommit med den härliska ånaren "Villes de Vayes", som sjönk den 16 nov. på resa från Aux Cayes, Haiti till Santiago, Cuba. Den brittiska ånaren "Wanderer" fann maskinisten och två matrosor och landsatte dem i Haiti. Arbetarna voro på väg till sockerplantagerna på Cuba.

Veteringspalten.

Veteringsens marknadsföringsmetoder äro avsedda att bortskaffa det gamla äventyrliga spekulative sättet att sälja farmarens säd. Majoriteten av farmare fanns sig under den tid de arbetade individuellt, besegrade av de kombinerade makterna inom den spekulative marknaden och av sina egna ekonomiska behov. Ett mycket stort antal farmare föro i behov av pengar som skörden var överstökad; så fort som skörden var överstökad, så skulder av olika slag skulle betalas utgifterna i samband med skörden måste mötas, och därför blev såden skyndsamt fraktad till marknaden och såld vid en tid, då priset i vanligtaste fall var lågt. I dag är detta, på grund av veteringen, icke längre nödvändigt.

Den farmare, som är medelmåttig, av veteringen, kan leverera sin säd vilken tid som helst och erhålla en substansiel betalning för att därmed möta sina omedelbara utgifter. Under sådana omständigheter kan veteringen sälja säden, utifrån andra betingelser, och vid årets slut, när all säd har marknadsförts, uppdalas den total- summa, som erhållits under året, lika mellan veteringens medlemmar och i enlighet med den kvantitet och kvalitet som levererats. Sedan omkostnaderna i samband med veteringens organiserande frändragits, göres en slutlig betalning för att därmed slutföra årets affärer. Fördelat är ut- fördelade första betalningen \$1.00 med 10 Northern, Ford William, som baser; på våren gjordes en andra ut- betalning av 25c per bushel, något senare gjordes ännu en tredje ut- betalning av 25c per bushel och vid årets slut gjordes en slutbetalning på 11c per bushel. Innevarande år be- talas \$1.00 per bushel som första be- talning med 10 Northern, Ft. Wil- liam när fraktkostnaderna frändra- gits, och denna sedan delad på följande betingelser.

I varje fall hålla farmaren i ständig kontakt med denna organisation se- dan de blivit medlemmar av densam- ma, ha s. k. veteringskommittéer bil- dats vid alla utskottsplatpunkter. Farmare, som önska erhålla närmare upplysningar i allt vad som rör veteringen, kunna hänvända sig till dessa kommittéer eller skriva till veterin- gens huvudkontor i den provins, där Ni är bosatt, eller också kunna frågo- insändas till denna tidning och vi skola gärna stå till tjänst med att offentlig bevara dessamma.

"LUFTFORDEN" SNART KLARI

I en intervju har Henry Ford lämnat den uppgiften att den första "luft- forden" blir en luftkyld 8-cylindrig 200-hästares motor för aeroplan, med ett antal Svenska-Amerikanska Nyhetstyd- narnas Laboratorier vid Dearborn äro redan på väg att göra en första flyg- försök med denna motor. Den första flyg- försök med denna motor. Den första flyg- försök med denna motor.

Meningen är icke att sälja aeroplan- motorer som motor, utan inbyggd i lät- ta plan. Ford ämnar ge alla människor tillfälle att flyga när de så önska.

Meningen är icke att sälja aeroplan- motorer som motor, utan inbyggd i lät- ta plan. Ford ämnar ge alla människor tillfälle att flyga när de så önska.

Meningen är icke att sälja aeroplan- motorer som motor, utan inbyggd i lät- ta plan. Ford ämnar ge alla människor tillfälle att flyga när de så önska.

ENGLANDS AFFÄRSLÄGE FÖR- BÄTTRAS.

(Forts. fr. sid. 1.)

En är mera beredd på än något annat land. Med hänsyn till valutans hade man i Storbritannien föredragit att gå in i en sådan anordning, och under den gångna veckan hade ytterligare ett hinder avlägsnats i och med att förbudet mot beviljande av lån till utlandet upphävts. Han be- stred, att detta skulle bli till nackdel för utrikeshandeln.

På tal om möjligheten att göra besparingar i statsutgifterna, vilka han ansåg synnerligen nödvändiga, yttrade premiärministern, att han hoppades att en av Locarno-konferensens följder skulle bli ett växande för- örande mellan Europas länder, där det glädde att gripa sig an med rust- minskningsproblemet med vilja till framgång.

Över 200 arbetare tros hava om- kommit med den härliska ånaren "Villes de Vayes", som sjönk den 16 nov. på resa från Aux Cayes, Haiti till Santiago, Cuba. Den brittiska ånaren "Wanderer" fann maskinisten och två matrosor och landsatte dem i Haiti. Arbetarna voro på väg till sockerplantagerna på Cuba.

ANDERSON BROS.

KENORA, ONTARIO.

Wholesale, Retail, Mail Orders

DIREKTA IMPORTÖRER AV SKANDINAVISKA VAROR.

Strömming Salt per 100 lbs.	20.00	Väffeljörn, per styck	2.50
" " " 50 lbs.	10.00	Görjörn, per styck	2.50
" " " 15 lbs.	3.75	Råjörn, per styck	2.50
" " " 5 lbs.	1.50	Plättjörn, per styck	1.50
" " " 1 lb.	.25	Rosettjörn, per styck	1.50
Ansjois, per 110 lbs.	32.00	Munkjörn, per styck	1.50
Ansjois, per 20 lbs.	6.75	Spritsprutor, per styck	1.75
Ansjois, per 10 lbs.	3.50	Spritsprutor, per styck	1.00
Ansjois per burk 1 lb.	.50	Bakelseformar, per dus.	.60
Luftfisk (lutad) per 100 lbs.	15.00	"Pastry Bag" per styck	.75
Luftfisk (lutad) per 50 lbs.	7.75	Brödkavel, taggig, per styck	1.50
Luftfisk (lutad) per 25 lbs.	4.00	"Pie Trimmers"	.25
Luftfisk (lutad) per 10 lbs.	1.80	Spinnrockar	15.00
Luftfisk, torr, per lb	.45	Ullkardor	2.25
Lingon, per 100 lbs.	25.00	Skrubbdor	3.00
Lingon, per 55 lbs.	13.00	Sågar, enmans	7.00
Lingon, per 20 lbs.	5.25	Sågar, Svansar, C. C.	9.00
Lingon, per 15 lbs.	3.95	Sågar, Blad 2 tum, 4 fot.	1.50
Spishör, Göteborgs, per pk.	.35	Sågar, stålbara, per styck	4.25
Dito lädör per 20 pk.	6.80	Filar, Diamant	.45
Dito lädör per 52 pk.	17.15	Filar, kniv	.45
Kuvertbröd, per paket	.50	Filar, 3-kantiga,	.30
Dito lädör per 20 paket	9.80	Filar, raspår 12,	.45
Dito lädör per 50 paket	24.00	Filar, raspår, 14	.45
Rye-Krisp, per paket	.45	Sågsättare,	.45
Dito lädör per 12 paket	5.15	Termometrar,	.45
Butter Krust Toast per lb.	.40	Moraknivar i hylsa	1.50
Butter Krust Toast per 5 lbs.	1.90	Moraknivar i utan	1.50
Ansjois per burk	.50	Stickknivar	.50
Gaffelbitar	.50	Rakknivar	.50
Apptillr per burk	.35	Rakknivar	.50
Kaviar per 1/2 lb burk	.50	Brödknivar	.50
Kaviar per burk	.30	Skomakärknivar	.50
Fiskullar	.45	Xyor, 3-pk	.45
Makrill, färsk, per burk	.45	Huggjörn, 3/4 tum	.45
Sill, färsk, per burk	.45	Huggjörn, 1/2 tum	.45
Sardiner, per burk	.20	Huggjörn, 1/4 tum	.45
Surströmming	1.25	Koskällor (importerade 2)	.45
Getost, per lb.	.70	Koskällor (importerade 1)	.45
Mesost, per lb.	.30	Flinhakor	.50
Kumminost per lb	.50	Potetknölar	.50
Gammalost, per burk	.70	Valfskåla för skor o. seilty	.45
Bruna Bönor per lb	.20	Kaffe, per 10 lb. burk	.45
Gröna Bönor per lb	.15	Kaffe, per 5 lb. burk	.45
Röd Saggryn, per lb.	.30	Kaffe, per 3 lb. burk	.45
Korv, rökad, per lb	.35	Kaffe, per 1 lb. burk	.45
Lax, per lb.	.50	Vi garanterar alla försände	
Havregryn, Svensk per paket	.35	och äro villiga att återturna p	
Röd Reneskett per paket.	.35	garna om varan inte är till belä	
Enbärdricka, flaska	.35	het. Beställningar på \$15.00 e	
Svensk-Ol, flaska	.35	genomdras fraktfritt ino. C. G	
Ans, Fenkol, Kardemumma,	1.10	da. Beställ genast enär det	
Ans, Fenkol, Kardemumma,	1.10	långe på frakt. Sänd pångar n	
Lazaro, per flaska	1.25	beställningen eller också sänd	
Salublin	1.25	des. C. G.	