

chef du Pacifique Canadien, il fournissait les chiffres,— cités dans le rapport de Sir Chs. Tupper de 1880,—du coût de la section d'Emory Bar à Port Moody.

Matériels roulant et rails compris, le savant ingénieur. avait établi le prix de revient du mille à \$38,888. Les entrepreneurs n'étant point tenus de fournir ni rails, ni matériel roulant, il se trouvait en leur faveur, à \$13,000 le mille pour l'équipement,—chiffre du rapport Flemming,—une différence qui portait la valeur du mille à \$25,000.

Eh bien ! la soumission de MM. Charlebois et McDonald dépasse d'environ \$75,000 les calculs de l'ingénieur du gouvernement.

Cette somme ajoutée aux \$200,000 perdues sur le contrat Onderdonk, opère sur le trésor public une assez jolie saignée, n'est-ce pas ?

La pièce suit ensuite son cours naturel et les scènes se succèdent jusqu'au dénouement prévu dès le début.

Continuons à citer :

Montréal, 10 février 1882.

A Sir Charles Tupper.—La *Gazette* de ce matin dit que nous étions les plus bas soumissionnaires pour la section de Port-Moody, et que, comme nous avons manqué de faire le dépôt, le contrat a été adjugé à Onderdonk. Ceci est inexact. Nous n'attendons que l'avis du gouvernement pour compléter le dépôt. Nous attendons une réponse.

(Signé), McDONALD & CHARLEBOIS.

La *Gazette* était bien informée.

A la même date, à M. Braun :

Y a-t-il quelque décision à propos des soumissions pour la Colombie Anglaise ? Nous attendons l'avis de faire le dépôt.

(Signé), McDONALD & CHARLEBOIS.

Ils attendent ! O candeur !

Et la réponse :