

TABLEAU E-13.—CARGAISONS DESTINÉES À L'INTÉRIEUR OU À L'EXPORTATION, ÉCHANTILLONNÉES ET VÉRIFIÉES À LA CLASSE, CAMPAGNE AGRICOLE 1958-1959

	Montréal	Sorel	Trois-Rivières	Québec	Halifax et St-Jean	Total
	boiss.	boiss.	boiss.	boiss.	boiss.	boiss.
<b>GRAIN DE L'EST</b>						
Cargaisons destinées à l'intérieur.....	5,128,254	—	81,778	—	—	5,210,032
Cargaisons destinées à l'exportation.....	5,190,711	37,362	441,384	—	382,778	6,052,235
<b>GRAIN DE L'OUEST</b>						
Cargaisons destinées à l'intérieur.....	52,142,364	525,324	316,669	—	—	52,984,357
Cargaisons destinées à l'exportation.....	57,708,771	20,650,069	17,769,363	11,710,206	29,581,538	137,419,947
<b>GRAIN DES ÉTATS-UNIS</b>						
Cargaisons destinées à l'intérieur.....	8,575,491	—	—	—	—	8,575,491
Cargaisons destinées à l'exportation.....	8,307,286	98,000	—	—	—	8,405,286
<b>GRAIN DE L'AFRIQUE DU SUD</b>						
Cargaisons destinées à l'intérieur.....	970,715	—	—	—	—	970,715
Cargaisons destinées à l'exportation.....	—	—	—	—	—	—
<b>Total.....</b>	<b>138,023,592</b>	<b>21,310,755</b>	<b>18,609,194</b>	<b>11,710,206</b>	<b>29,964,316</b>	<b>219,618,063</b>

TABLEAU E-14.—GRAIN ÉCHANTILLONNÉ, MAIS NON INSPECTÉ, CAMPAGNE AGRICOLE 1958-1959

	Montréal	Toronto et Chatham	Sorel, Trois-Rivières et Québec	Halifax et Saint-Jean	Total
<b>GRAIN DE L'EST</b>					
Wagonnées.....	4	—	—	—	4
Cargaisons destinées à l'intérieur (boiss.).....	—	—	—	—	—
Cargaisons destinées à l'extérieur (boiss.).....	62,707	—	—	—	62,707
En compartiment (boiss.).....	352,091	—	145,426	—	497,517
<b>GRAIN DE L'OUEST</b>					
Wagonnées.....	169	1	4	—	174
Cargaisons destinées à l'intérieur (boiss.).....	370,335	—	208,635	—	578,970
Cargaisons destinées à l'extérieur (boiss.).....	5,442,892	—	4,310,760	1,661,416	11,415,068
En compartiment (boiss.).....	656,941	—	314,560	4,674	976,175
<b>GRAIN DES ÉTATS-UNIS</b>					
Wagonnées.....	101	—	—	—	101
Cargaisons destinées à l'intérieur (boiss.).....	1,591,664	—	—	—	1,591,664
Cargaisons destinées à l'extérieur (boiss.).....	252,279	—	—	—	252,279
En compartiment (boiss.).....	313,249	—	—	—	313,249
<b>GRAIN DE L'AFRIQUE DU SUD</b>					
Wagonnées.....	34	—	—	—	34
Cargaisons destinées à l'intérieur (boiss.).....	202,511	—	—	—	202,511
En compartiment (boiss.).....	35,556	—	—	—	35,556
<b>Total—wagonnées.....</b>	<b>308</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>313</b>
<b>—boisseaux.....</b>	<b>9,280,225</b>	<b>—</b>	<b>4,979,381</b>	<b>1,666,090</b>	<b>15,945,696</b>

M. HENDERSON: Monsieur le président, si ces messieurs veulent prendre l'avion de 4 heures, nous devrions peut-être nous dispenser d'examiner les appendices.

M. PASCOE: Nous avons presque fini à l'heure qu'il est.

M. MILNER: Nous avons tout le temps voulu. Nos valises sont déjà faites et il ne nous faudra pas beaucoup de temps pour partir. Je ne veux pas vous faire expédier l'examen de ces articles.

M. RAPP: Comme ils ne renferment rien d'autre que des données statistiques, nous devrions nous dispenser de les examiner.