

L'honorable M. DANDURAND : Est-ce que l'honorable sénateur compte les élections faites par acclamation ? Est-ce qu'il donne tous les votes au candidat ainsi élu ?

L'honorable M. FERGUSON : Mon honorable ami peut voir que l'opposition a fait une erreur en ignorant ses propres forces. Si elle les eût connues, elle aurait pu faire dans les circonscriptions où elle a laissé élire par acclamation les candidats du gouvernement une lutte aussi rude que celle qu'elle a faite dans les circonscriptions où l'on a observé un si grand changement.

Je sais que dans Queen-ouest nous avons sérieusement considéré l'opportunité de laisser élire le candidat du gouvernement par acclamation. Nous avons été de cet avis jusqu'à une semaine avant que l'élection partielle fût commencée. Nous primes cependant une autre décision, et le résultat que nous avons obtenu, comparé avec celui de l'élection générale, a démontré que la majorité du gouvernement a diminué de 453 votes, et cela dans une circonscription où l'opposition n'avait jamais espéré faire élire son candidat, en raison du puissant patronage des deux gouvernements dans la cité de Charlottetown, qui commande à un vote très considérable. Je constate que dans ces huit circonscriptions il y a eu un changement de 530 votes en moyenne. Je constate qu'en rapprochant le changement qui a eu lieu dans Queen-ouest. Ile du Prince-Edouard, de celui qui s'est fait dans les autres collèges électoraux de la province, la majorité contre le gouvernement dans ces collèges se serait élevée de 213 à 678 votes. Le peuple a donné sa désapprobation aux bureaux du scrutin. A mon avis, ces élections indiquent clairement que la politique du gouvernement relativement à la question du chemin de fer transcontinental, qui a été le grand sujet de discussion devant les électeurs, n'a pas été désapprouvée dans une seule province. Des élections ont eu lieu dans quatre provinces. Dans l'extrême ouest d'Ontario deux élections ont eu lieu. Il y a eu une foule d'élections dans la province de Québec. Une autre élection a eu lieu dans la ville de Saint-Jean, I.P.-E. Quoi qu'il en soit, toutes ces circonscriptions, ou toutes celles qui avaient voté auparavant pour le gouvernement, avaient été remportées par de si grandes majorités qu'il semblait presque présomptueux d'essayer de vaincre le gouvernement

dans ces endroits. A Saint-Hyacinthe, où la majorité du gouvernement s'élevait à 1,111 votes, la majorité a été réduite à 185. Voyez la ville de Saint-Jean, où il y a eu un revirement si complet. Voyez Lambton-est. Il y a eu là d'importants résultats. Cela n'a pas été restreint à un seul endroit ; cela s'est étendu sur un grand espace du pays. L'année dernière, quand le présent bill a été soumis à la Chambre, les membres de la gauche du Sénat de même que les membres de la gauche des communes, se sont plaints que le projet était vague, plus particulièrement en ce qui regardait la question du tracé. En tant que ce bill était concerné, il n'y avait, à mon avis, rien de défini au sujet de la route qui devait être suivie entre les principaux points, Moncton, Québec et Winnipeg et la côte du Pacifique, mais le gouvernement est venu devant le parlement avec ce qu'il appelait des montagnes de renseignements sur le sujet. Un rapport a été préparé, d'après les instructions du ministre de l'Intérieur, par le docteur Ami, du musée de Géologie, relativement à la région qui devait être traversée entre la ville de Québec et celle de Winnipeg, et une carte fut soumise au parlement, indiquant la ligne du chemin de fer projeté. Les honorables sénateurs se rappellent parfaitement toutes les choses qui ont été dites dans cette Chambre et ailleurs relativement au tracé. On nous a dit que sur un espace de 700 milles à l'ouest de Québec, il y avait un plateau si uni qu'il n'y avait pas dans toute cette longueur une dépression de plus de 200 pieds, qu'il n'y aurait aucune difficulté à faire la voie parfaitement rectiligne, à tel point qu'un enthousiaste, un journaliste, un des champions du chemin de fer, a dit : " On ferait partir un char de Winnipeg et il franchirait presque toute la distance à l'Est, emporté par son propre poids, jusqu'à Québec." Tout cela nous a été dit à la dernière session du parlement. On nous a dit que le gouvernement avait découvert—découverte merveilleuse—que tout le long de cette hauteur des terres, dans une ligne directe entre Québec et Winnipeg, il y avait un plateau sur lequel on pouvait asseoir une voie qui offrirait des rampes tellement douces qu'elle éclipserait tous les chemins de fer non seulement de ce pays, mais de tous les autres pays du monde. Voilà la représentation qui a été faite dans cette Chambre et ailleurs, et voilà la substance du document officiel qui a été déposé dans cette