

SUBSIDES—*Suite.*M. Taylor—*Suite.*

achetée sans consulter personne—5374 ; ne voudrait pas employer le gaz acétylène pour rien au monde—5374 ; pourquoi ne pas faire fabriquer les récipients à Kingston ?—5374 ; on n'aurait pas dû destituer les vieux gardiens de phares—5376.

Hon. Préfontaine—Donne l'état des changements opérés dans les phares constituant une économie de \$610 par année sur l'éclairage—5373 ; un crédit de \$35,000 a été ouvert l'année dernière pour acheter une propriété à Prescott évaluée à \$40,000, elle a été achetée \$26,000—5375 ; Prescott va être un grand chantier de l'Etat comme Sorel, pour éviter de s'adresser aux chantiers privés—5375 ; l'adoption du gaz acétylène s'est faite à la demande des compagnies de navigation—5378 ; nous payons le carbure le même prix que le C.P.R., soit \$65 la tonne—5378 ; il y a deux fabriques de carbure, l'une à Sainte-Catherine, l'autre à Ottawa—5378 ; maintenant les machines sont chargées pour 6 mois, il n'y a plus besoin de gardien—5379 ; le carbure n'est pas monopolisé—5381.

M. Bennett—L'honorable M. Sutherland est membre de la compagnie de carbure d'Ottawa—5378.

Mulock (sir W.)—S'il y avait au Canada une combinaison des fabricants de carbure à la faveur du brevet concédé, le gouvernement peut toujours importer en franchise des produits analogues, fabriqués d'après le même brevet en pays étranger, on peut d'après l'acte des brevets forcer à accepter un prix raisonnable—5390.

M. Osler—S'oppose à ce qu'on compare la gestion des affaires de la compagnie du Pacifique-Canadien et celle des affaires de l'Etat canadien—5390.

GARDIEN DE PHARE DE L'ILE LINDOE.

M. Taylor—Lit lettre d'avis de renvoi du gardien—5880 ; la loi de retraite permet d'ajouter dix ans—5881 ; on ne prend pas à la gorge un vieux serviteur de vingt années—5881 ; si l'on ne laisse qu'un seul gardien pour les phares des Mille-Iles, l'entretien ne sera pas suffisant—5882.

SS. " GAUSS ".

Hon. Préfontaine—L'achat du "Gauss" n'est pas une dépense ordinaire du ministère, il se rattache à trois services : marine, intérieur et gendarmerie à cheval—5278 ; le "Gauss" n'a été payé que \$70,000—5279 ; le capitaine Spain a surveillé l'enrôlement, le capitaine Bernier engageait les hommes—5279 ; on lui avait soumis une liste—5281 ; le capitaine Bernier a affirmé sous sa signature n'avoir jamais donné d'entrevue aux journaux—5282 ; avant l'achat, le "Gauss" a été examiné par le capitaine Mooney qui surveillait la construction du "Canada" en Angleterre—5288.

M. Bennett—Lit une prétendue entrevue du capitaine Bernier à un reporter du "Mail and Empire"—5281.

SUBSIDES—*Suite.*

M. Casgrain—Lit l'entrevue du capitaine Bernier dans la "Presse"—5291 ; il insiste pour que l'honorable Préfontaine produise la lettre où le capitaine Bernier dément ces entrevues—5293 ; le capitaine Bernier prétend qu'on lui a imposé un équipage inférieur, le tout est de savoir si c'est vrai—5394 ; peut-être est-ce confidentiel ?—5296.

M. Thompson—A Owen-Sound c'est le président de l'association libérale qui dicte aux capitaines les engagements à faire, aussi, les équipages ont dégénéré—5299.

STEAMERS DE L'ETAT.

Hon. Préfontaine—Il y a dans le crédit une diminution de \$27,000—5266 ; répartition des dépenses, sommes payées pour réparations—5266 ; les marchandises courantes sont achetées par adjudication—5273.

M. Taylor—Critique les prix payés pour fournitures—5274.

INSPECTION DES PECHERIES.

M. Osler—Se plaint que 3 p.c. du poisson qu'on prend dans les rivières de Québec et du Nouveau-Brunswick porte trace de s'être pris aux rets en dépit du règlement, prohibant l'usage de cet engin à certaines époques—7676.

Hon. Préfontaine—Le gouvernement prend les mesures les plus sévères—7677 ; il s'est aperçu des pertes réelles causées par la violation des règlements, par l'absence de soumissions quand il a voulu louer les pêcheries—7678.

INSPECTION DES PHARES ET AIDES A LA NAVIGATION.

Hon. Préfontaine—Ce crédit de \$502,000 a pour but les améliorations de l'éclairage du Saint-Aurent et l'adoption de la lumière acétylène pour les bouées et les feux d'alignement—5882 ; la commission des phares étudie la question et on ne peut dire si ce montant sera suffisant, il faudra sans doute \$300,000 en plus dans le budget supplémentaire—5884 ; l'éclairage du chenal entre Montréal et Sorel a eu un grand succès, les steamers ont parcouru en sûreté la nuit les 45 milles de Montréal à Sorel—5884 ; les générateurs d'acétylène fonctionnent à 30° au-dessous de zéro—5885 ; cette année on va éclairer le chenal de Sorel au Platon—5886 ; on ne peut aller plus loin tant que le chenal n'aura pas été redressé et creusé—5886 ; les améliorations exécutées ont procuré à la compagnie de navigation du C.P.R., ancienne Elder-Dempster, des taux d'assurances plus avantageux—5888 ; article élogieux de la "Shipping Gazette"—5800.

LEVES HYDROGRAPHIQUES.

Hon. Préfontaine—Les levés hydrographiques se feront cette année dans le lac Supérieur aux environs de Port-Arthur—5907 ; les levés du Saint-Laurent seront continués simultanément—5907.

MARINE MILITAIRE ET ECOLE DE NAVIGATION.

Hon. Préfontaine—L'année dernière une somme de \$7,500 a été votée, une portion