

The Department of External Affairs and Transport Canada announced today that an Air Transport Agreement between Canada and Poland was signed today in Ottawa. Signing on behalf of the Government of Canada was the Honourable Allan J. MacEachen, Secretary of State for External Affairs, and for the Government of the Polish People's Republic, His Excellency Stefan Olszowski, Minister of Foreign Affairs now visiting Canada.

Two rounds of negotiations were held, the first one in Ottawa in December 1975 and the second in Warsaw in February 1976.

The Agreement will provide for the first direct air link between Canada and Poland and can be expected to further the growing contacts between the two countries. The two governments have agreed that there be a commercial pool arrangement between the two designated airlines, Air Canada and LOT Polish Airlines, which will result in close cooperation and a sharing of revenues by the two carriers. LOT Polish Airlines is expected to begin service between Warsaw and Montréal on June 4, 1976, and will have the right to carry local traffic between Montreal and New York or alternatively to serve another point in the United States or south of the United States without such traffic rights.

Air Canada will have the right to serve Poland via two intermediate points in Europe to be named by Canada with local traffic rights between those points and Warsaw, as well as the right to serve one point beyond Warsaw without such rights. Air Canada is not expected to commence operations for two or three years.

* * *

Le Ministère des Affaires extérieures et Transports Canada annoncent qu'un Accord de transport aérien entre le Canada et la Pologne a été signé à Ottawa aujourd'hui. Monsieur Allan J. MacEachen, Secrétaire d'Etat aux Affaires extérieures, a signé au nom du Gouvernement du Canada et Son Excellence Stefan Olszowski, ministre des Affaires étrangères actuellement en visite au pays, a fait de même au nom du Gouvernement de la République populaire de Pologne.

Des négociations avaient eu lieu à cet égard, d'abord à Ottawa en décembre 1975 et ensuite à Varsovie en février 1976.

L'Accord autorisera la première liaison aérienne directe entre le Canada et la Pologne et permettra sans doute de développer les contacts déjà nombreux entre les deux pays. Les deux gouvernements sont convenus que les deux transporteurs aériens désignés, à savoir Air Canada et la société polonaise LOT, forment un accord de pool qui leur permettra de coopérer étroitement et de partager les recettes entre eux. La compagnie aérienne LOT, qui devrait commencer à assurer le service entre Varsovie et Montréal le 4 juin prochain, aura le droit de prendre à son bord des passagers à Montréal à destination de New York, ou alternativement pourra choisir de desservir un autre point aux Etats-Unis ou au sud des Etats-Unis sans cependant y prendre des passagers à Montréal.

Air Canada aura le droit de desservir la Pologne via deux escales en Europe au choix du Canada, où elle pourra prendre des passagers à destination de Varsovie, ainsi que le droit de desservir une autre ville au-delà de Varsovie, sans toutefois pouvoir prendre des passagers pour cette dernière destination.