

LES TRANSPORTS

Singapour dispose d'un réseau de transport très développé qui continue de prendre de l'expansion et de s'améliorer. Le pays est relié à la fois par chemin de fer et par route à la Malaisie et à la Thaïlande, grâce à la chaussée du Johore, et l'île elle-même a un réseau routier bien asphalté. Quarante-quatre lignes aériennes internationales, dont la Singapore Airlines, desservent l'aéroport international. Le port de Singapour, qui dispose de vastes installations pouvant accueillir des paquebots et des cargos, y compris des porte-conteneurs, se classe au deuxième rang mondial pour l'achalandage. Le port est géré d'une manière efficace, et ses installations sont continuellement modernisées.

LE TRANSPORT MARITIME

Singapour a un excellent port franc. La Port of Singapore Authority (PSA) exploite cinq terminaux qui présentent environ deux millions de mètres carrés d'espace d'entrepôt, couvert ou en plein air, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de la zone de libre-échange. La PSA dispose aussi de sa propre force policière et de ses propres services d'incendie. En 1992, Singapour a été l'un des ports du monde les plus achalandés, puisqu'elle a accueilli 81 000 navires et manutentionné quelque 238,4 millions de tonnes de fret maritime. Il existe un service de navigation régulier entre Singapour et le Canada, mais il peut être coûteux d'expédier de petites commandes. On continue d'investir de façon importante dans les installations portuaires, puisqu'on a inauguré en 1992 le terminal à conteneurs de Brani et qu'il existe des plans ambitieux en vue de construire un méga-port à Pasir Panjang; ce dernier aurait la capacité d'accueillir trois fois plus de conteneurs que toutes les installations existantes réunies.

LE TRANSPORT AÉRIEN

Singapour est actuellement desservie par l'aéroport ultra-moderne de Changi, dont les deux pistes accueillent 44 transporteurs aériens internationaux, et un nouveau terminal actuellement en construction augmentera les capacités d'accueil, qui sont déjà excellentes. En 1992, 720 000 tonnes de fret aérien sont passées par Singapour. Les Singapore International Airlines (la compagnie d'aviation nationale) ont des vols directs sur Vancouver depuis 1988, et Singapour est également desservie quatre fois par semaine par Air Canada qui emprunte la route transatlantique depuis Vancouver, Toronto, Montréal et Halifax à destination de Singapour. Air Canada et Les Lignes aériennes Canadien international ont aussi des vols quotidiens qui relient le Canada à Singapour, grâce à une combinaison de correspondances avec d'autres transporteurs.

LE TRANSPORT ROUTIER

Singapour dispose d'un réseau routier efficace, qui comprend 2 686 kilomètres de routes bien asphaltées, dont 77 kilomètres d'autoroute et 458 kilomètres de grandes routes.

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Les chemins de fer ne sont pas très développés à Singapour, mais il existe tout de même une voie ferrée de 26 kilomètres de long, à écartement de 1 mètre, qui relie l'île au réseau ferroviaire malais, au nord. Singapour a par ailleurs mené à bien la construction d'un réseau de transport en commun. Le travail s'est effectué en deux temps : le premier tronçon a été mis en service en 1988, et le second, en 1990. Un million de passagers empruntent chaque jour le transport en commun, et le prolongement du réseau est prévu.