

LES TRANSPORTS

La Grande-Bretagne est un carrefour pour le trafic aérien et maritime de l'ensemble de l'Europe. Toutes les grandes villes du Royaume-Uni sont dotées d'un aéroport et de liaisons ferroviaires; le réseau routier a été considérablement amélioré depuis l'achèvement de l'autoroute de ceinture de Londres. Les déplacements entre les quatre coins du Royaume-Uni sont généralement rapides et faciles, quel que soit le moyen de transport adopté. Les transports devraient encore s'améliorer avec l'ouverture du tunnel entre l'Angleterre et la France. En Grande-Bretagne, la route est le principal moyen de transport pour les marchandises et les voyageurs : 63,2 p. 100 du nombre total de tonnes-km de marchandises et 93 p. 100 des voyageurs-km ont été transportés par voie routière en 1990.

TRANSPORT des MARCHANDISES en GRANDE-BRETAGNE

Tonnage (MMM)	1988	1989	1990
Route	1758	1812	1749
Rail	150	146	141

TRANSPORT ROUTIER

En 1990, il y avait 358 034 km de routes publiques en Grande-Bretagne, dont 0,9 p. 100 sont des autoroutes et 13,3 p. 100 des routes principales. En général, il n'y a pas de péage sur les routes britanniques. Le camionnage est l'affaire du secteur privé. Les exportateurs devraient prendre note que les poids maximums permis sur les routes britanniques sont inférieurs à ceux permis sur le Continent (38 tonnes métriques contre 42), mais ces limites devraient augmenter au milieu des années 1990. En pratique, cela signifie que les chargements canadiens à destination du Royaume-Uni ne doivent pas peser plus d'environ 20,5 tonnes métriques. Les prises débarquées intérieures de poisson frais sont transportées par camion chaque nuit pour assurer une livraison à 7 h le lendemain matin.

TRANSPORT MARITIME

La flotte marchande du Royaume-Uni a été touchée par un surplus de capacité et une concurrence étrangère croissante. À la fin de 1990, elle comprenait 256 transporteurs de marchandises sèches et 39 vraquiers. Les principaux ports du Royaume-Uni sont Sullom Voe, Londres, Grimsby-Immingham, Tees, Hartlepool, Milford Haven, Forth, Southampton, Orkney, Felixstowe, Liverpool et Medway.

TRANSPORT AÉRIEN

Le transport aérien ne prend pas beaucoup de place au Royaume-Uni, étant donné les modestes distances. La principale société aérienne du Royaume-Uni est la British Airways, le plus grand transporteur aérien au monde pour ce qui est des vols internationaux réguliers. Les principaux aéroports du Royaume-Uni se trouvent à Londres (Heathrow et Gatwick), à Manchester et à Glasgow. Les chargements aériens arrivent généralement à l'aéroport de Heathrow, mais le trafic et le traitement des marchandises au terminal peuvent occasionner des retards considérables.

TRANSPORT FERROVIAIRE

La société British Rail est responsable des chemins de fer du Royaume-Uni; elle a transporté des marchandises pour une valeur totale de 794 000 000 £ durant l'exercice 1990-1991.