

Principaux projets

Le Tohoku offre à un coût peu élevé d'abondantes ressources en terrains et en main-d'oeuvre qui, alliées à une bonne infrastructure en matière de transport, en font un emplacement populaire pour les nouvelles installations du secteur de l'industrie légère. En particulier, on trouve un grand réservoir de main-d'oeuvre dans les petites localités où les familles d'exploitants agricoles tirent du travail en usine un revenu d'appoint.

Les grandes étendues de terre disponible et les subventions de l'État contribuent à attirer des centres de recherche dans la région. Ainsi, plusieurs nouvelles constructions sont prévues ou en voie de réalisation.

Le programme «Intelligent Cosmos» du Tohoku consiste en un plan d'action portant sur 30 ans qui a été lancé par les principales organisations du monde de l'industrie, de l'enseignement et de l'administration afin de promouvoir les activités de recherche dans toute la région. Le comité de coordination travaille depuis mars 1990 à la poursuite des objectifs suivants :

- jeter de nouvelles bases pour l'innovation et l'expansion;
- créer des industries orientées vers l'avenir;
- établir des bases de données évoluées; et
- créer des secteurs résidentiels attrayants.

La politique adoptée actuellement comme panacée par les administrations locales consiste à réserver les terres aux fins de l'établissement de parcs technologiques. Bien que cette pratique soit répandue, seuls les efforts du Miyagi et de l'Aomori ont été fructueux.

De généreuses subventions — attribuées dans le cadre de programmes gérés par la Corporation d'expansion régionale du Japon — sont offertes aux entreprises qui acceptent de s'établir dans une région défavorisée. À l'heure actuelle, des groupes d'entreprises américaines exercent des pressions afin de faire bénéficier les petites entreprises étrangères d'avantages encore plus considérables.

En vertu de ces programmes, on offre aux entreprises des terrains viabilisés dans des parcs industriels qui sont d'ordinaire situés près des grandes autoroutes ou des villes de la région. En 1988, le prix des terrains dans les grands parcs industriels variait de 10 000 à 28 000 yens le mètre carré.

Les autorités de Sendai sont à mettre en oeuvre un ambitieux plan d'action à long terme visant à stimuler l'expansion d'industries orientées vers l'avenir. On prévoit prolonger le réseau de métro de la ville vers les nouveaux secteurs commerciaux en expansion, agrandir les installations portuaires et améliorer les installations aéroportuaires afin d'attirer les sociétés aériennes internationales du domaine du transport de passagers et de marchandises.

Le plan de promotion de l'expansion du Tohoku lancé en 1989 vise :

- à développer les réseaux d'autoroutes et de télécommunication dans la région;
- à favoriser l'expansion de l'industrie et de la recherche;
- à jeter les bases d'un pouvoir régional en vue de rapatrier de Tokyo les fonds consacrés à l'expansion ainsi que le pouvoir décisionnel;
- à porter à 13,1 millions d'habitants la population du Tohoku d'ici l'an 2000; et
- à porter à 39 billions de yens la production régionale.

5 Sommaire et recommandations

Le Tohoku offre aux exportateurs canadiens des occasions très intéressantes. Bien que ce marché ne soit pas aussi développé que d'autres marchés régionaux, les Canadiens qui cherchent des débouchés au Japon ne devraient pas le négliger.

Les préfectures du Miyagi, du Fukushima et du Yamagata, situées dans le secteur sud, offrent une grande facilité d'accès au vaste marché de Tokyo. Le port et l'aéroport de Sendai sont relativement peu fréquentés et plus près de Vancouver que Yokohama et Narita, points traditionnels d'entrée. Le réseau de transport routier et ferroviaire en pleine expansion comporte des embranchements pratiques vers Tokyo et d'autres villes japonaises.

Les parcs industriels offrent de vastes terrains viabilisés à un coût moins élevé que les prix habituels pratiqués au Japon. Dans certains cas, l'État consent des subventions aux entreprises étrangères désireuses de s'établir dans la région. Le réservoir de main-d'oeuvre est plus grand et le taux de salaire plus faible dans le Tohoku qu'à Tokyo.