

Transports et communications

Il va sans dire que le développement économique de tout pays ou de toute région dépend en grande partie des moyens de transport. La seconde guerre mondiale avait gravement endommagé les routes et voies ferrées du Sud et du Sud-Est asiatiques, détruisant plus d'un tiers des pistes, anéantissant chemins, ponts et embarcations, tuant les bêtes de somme. Le réseau et le matériel de transport ont été rétablis dans une certaine mesure au cours des seize dernières années, mais il s'en faut de beaucoup que tous les chemins de fer soient reconstruits. En outre, la région a besoin aujourd'hui de voies de transport plus nombreuses que naguère. La multiplication des centrales hydro-électriques, l'allongement des canaux d'irrigation et la prolifération des usines exigent le déplacement d'équipement lourd de construction que seules pourront supporter des chaussées nouvelles.

Le Canada a octroyé aux pays du Plan de Colombo plus de 43 millions de dollars pour divers projets de transports et communications. L'un des premiers fut celui de l'État de Bombay, mis en œuvre en 1952. A l'époque, le port de Bombay se trouvait engorgé par les cargaisons qui s'y accumulaient, faute de moyens de transports. Le Canada a envoyé des châssis de camions et d'autobus, des tracteurs, des carrosseries de camion, des remorques, des moteurs d'autobus diesel et des camions de ramassage ainsi que l'équipement nécessaire aux ateliers d'entretien et de réparations.

Le Gouvernement de l'Inde s'attache principalement à la remise en état des voies ferrées. Après la guerre, les réserves de matériel roulant étaient fort dégarnies, et l'Inde n'était pas en mesure de fabriquer le nombre voulu de locomotives. Dans le cadre du Plan de Colombo, le Canada, pouvant effectuer des livraisons plus rapides que les autres pays, envoya à l'Inde pour plus de 23 millions de dollars de locomotives à vapeur et de chaudières. Depuis cette époque, il lui a fait parvenir d'autres locomotives diesel, valant 2 millions de dollars, et des traverses en bois pour voies ferrées, représentant près de 5.5 millions.

Pakistan—Le Pakistan a reçu des traverses du même genre, pour plus de 2.5 millions.

Ceylan—Le Canada a accordé plus de 7 millions de dollars à Ceylan pour ses divers programmes de transports et contribué à la modernisation de ses voies ferrées en fournissant traverses et locomotives diesel. En outre, Ceylan a reçu des grues électriques pour le programme d'expansion des ports de mer, dans le cadre du Plan de Colombo. Le ministère cingalais de l'Aviation civile étend les installa-