

Les fabricants et les commerçants de margarine, d'oléo-margarine, de beurres artificiels ou de mélanges de substances huileuses ou grasses diverses et ne provenant pas de la crème du lait, ne pourront ajouter à leurs produits aucune couleur qui les fasse ressembler au beurre naturel.

L'inobservation des dispositions qui précèdent sera punie d'une amende de 200 à 2,000 lire (francs) et de la confiscation de la marchandise.

En cas de récidive, il pourra y être ajouté la peine de la détention jusqu'à trois mois, et la suspension de l'exercice de la profession pour un délai de dix jours à six mois, selon le cas.

Le ministre de l'Agriculture, de l'Industrie et du Commerce est autorisé à pourvoir, par un règlement spécial, aux règles à suivre pour la vérification et la constatation du fait, en exécution de la présente loi, en chargeant de ce soin les officiers sanitaires communaux et les agents douaniers.

### Tramways électriques souterrains

La Société de tramways électriques de Buda-Pesth, d'accord avec celle des tramways à traction animale, va entreprendre la construction d'une ligne souterraine dont l'inauguration est fixée au 1er avril 1896. Nous n'entrerons pas dans le détail des travaux de l'installation de la ligne qui seront exécutés en tranchées ouvertes. La ligne comprendra 10 stations avec plates-formes de 20 mètres de longueur et un élargissement suffisant pour la facilité de la circulation des voyageurs. Dans toutes les autres parties, le tunnel aura juste la largeur des voitures avec seulement 10 à 20 centimètres de jeu. La prise de courant se fera sur un conducteur maintenu contre les parois du tunnel par des consoles isolées.

La mise en marche des voitures se fera automatiquement, de sorte que le conducteur n'aura qu'à surveiller les machines mais sans avoir à les régler. Lorsque la voiture approche d'une station, les moteurs sont débrayés automatiquement, tandis qu'un frein commence à agir. Dès que la voiture est arrêtée, les portières s'ouvrent d'elles-mêmes. Inversement la voiture ne peut se remettre en marche avant que toutes les portières ne soient refermées. Enfin, la ligne sera divisée en sections de 100 mètres, qui ne pourront recevoir qu'une voiture. Si une

deuxième voiture veut entrer dans la section occupée, ses moteurs sont débrayés instantanément.

### NOTES INDUSTRIELLES

Les aciéries de Minneapolis ont débité en 1893, 491,256,793 pieds de bois de pin blanc.

La Compagnie du Richelieu doit faire construire un nouveau bateau à vapeur, de construction améliorée qui coûtera \$200,000.

Le nombre de broches existant, en 1893 dans les filatures de coton en France était, approximativement, de cinq millions.

Une dépêche annonce que la Petroleum Trust Company vient de trouver une autre source de pétrole. Le puits donnerait 500 barils par jour.

Les cinq fromageries de St-Valérien ont rapporté à leurs patrons, l'année dernière, environ \$35,000. Un pareil résultat est de nature à donner du renom à la paroisse.

Les jours de grâce, c'est-à-dire, les trois jours accordés après l'expiration du temps mentionné dans l'effet, pour éviter le protêt, sont maintenant abolis dans l'état de New-York. Toute traite, billets etc, doit être payé à la date même de l'échéance, sinon, le protêt doit être fait. On parle d'adopter cette loi dans la province de Québec.

Les difficultés entre la Laurentian Pulp Co. et la douane des Etats-Unis ont été référées au bureau des évaluateurs de la douane de New-York. Ce bureau a donné gain de cause à la compagnie et les droits sur la pulpe moulue seront désormais uniformément calculés sur la valeur de \$12.00 par tonne de 2,000 livres, soit, à 10 p.c. ad valorem \$1.20 par tonne.

Pour calculer la quantité de peinture nécessaire pour une surface donnée, on prend la superficie en pieds carrés et on divise par 200; le quotient indique le nombre de gallons de peinture liquide nécessaire pour deux couches. On bien on divise le nombre de pieds carrés par 18 et l'on obtient le nombre de livres de blanc de plomb pur, qu'il faudra pour trois couches.

L'élection des officiers pour le Cercle Agricole de St-Ambroise de Kildare pour 1895, a eu le résultat suivant:

Prés. Hon; Rvd J. D. Laporte, curé. Président, M. Jos. Loiseau; Vice-Prés; M. Jérôme Simard; MM Godefroy Chapat, Russell Woods, Damien Comtois, Isidore Parent et André Beauséjour. Directeurs. Dr J. Lippé, secrétaire trésorier. MM. Hilaire Neveu et Euclide Forest, auditeurs.

Voici une recette pour rendre les cuirs bruts imperméables:

On prend 10 parties de résine blanche, qu'on fait fondre à petit feu, et quand la matière cesse d'augmenter de volume et devient transparente, on y ajoute peu à peu, et en remuant, 18 ou 20 parties d'huile d'olive; on passe ensuite le mélange à travers un tamis de crin pendant qu'il est encore chaud.

En appliquer plusieurs couches.

L'association locale des épiciers de gros a élu pour officiers pour l'année 1895:

Président, M. Geo. Childs, vice-président M. Chas. Chaput, trésorier, M. Albert Hébert.

Directeurs MM. J. E. Quintal, H. Laporte et H. H. F. Hughes.

Bureau d'arbitres, MM. G. E. Forbes, Wm. Kinloch, S. J. Carter, A. Birks et D. C. Brosseau.

Un confrère dit que le marché canadien a vu des offres de bois de sciage importé des Etats-Unis. Entendons-nous: ce sont des planches de pin, faites de billots coupés sur le territoire canadien, et sciés dans l'état du Michigan. Ces offres étaient faites à 50c par mille pieds meilleur marché que le prix coûtant pour un marchand de Toronto. Voilà qui serait un argument en faveur de la ré-imposition du droit d'exportation sur les billots, si les Etats-Unis n'avaient pas pris la précaution d'en faire une sorte de clause résolutoire, qui nous ramènerait au régime McKinley.

### NOTES COMMERCIALES

Le Nord-Ouest exporte de l'avoine aux moulins de la Colombie Anglaise. On paie l'avoine 20c le minot, livré sur wagon à Edmonton.

La baisse de l'argent a eu pour résultat industriel l'augmentation de la demande pour la véritable argenterie, de préférence à l'article plaqué.

Le gouvernement russe se propose de faire construire des élévateurs pour emmagasiner les grains le long des chemins de fer de l'Etat, en Russie.

On dit que la Belgique va fermer ses ports à l'importation du bétail américain. Ce dernier n'aura plus, par conséquent, l'entrée libre qu'en France.

La saisie, prise par la douane, de corsets importés des Etats-Unis par la maison Perrin frères, vient de se terminer par l'imposition d'une amende de \$2,000.

Le gouvernement du royaume de Grèce, pour venir en aide aux vignerons qui ont entre les mains d'immenses stocks de raisins secs (Corinthe) pour lesquels il n'y a pas d'écoulement possible, a fait passer par la législature une loi autorisant la destruction de ces stocks, contre indemnité qui sera payée par l'Etat.

On mande de Saint Petersburg que le syndicat des propriétaires agricoles des huit provinces du centre et du sud de la Russie s'est définitivement constitué. Le but de cette union est de nouer des relations directes avec les commerçants étrangers en céréales en évitant les intermédiaires. Le syndicat a déjà commencé ses opérations.

Par suite du bon marché des sucres en Europe, quelques éleveurs ont eu l'idée de donner de la mélasse comme nourriture aux animaux. L'essai a démontré que, mêlée à des fourrages secs, la mélasse est consommée avec appétit par les bêtes à cornes et que les porcs la consomment avec avidité, soit seule, soit avec une autre denrée.