

" Antoine.....	20,122.00
" St-Jean-Baptiste.....	10,720.00
" St-Denis.....	233.68
" Hochelaga.....	7,500.00
Mile End.....	1,550.00
Montréal Annexe.....	350.00
Maisonneuve.....	250.00
Maplewood.....	1,900.00
St Henri.....	31,639.20
Montréal Junction.....	4,652.00
Notre Dame de Grâces.....	75,000.00

Semaine précédente.....	\$190,926 88
Ventes antérieures.....	147,546,94
	6,196,285 59

Depuis le 1er janvier.....\$6,584,759.41

Semaine correspondante. 1898.....	\$214,896 78
" " 1892.....	115,095 25
" " 1891.....	178,182.17
" " 1890.....	124,444.86
" " 1889.....	186,014.12
" " 1888.....	161,385 00

A la même date 1898.....	\$ 8,068,116 02
" " 1892.....	10,899,088.52
" " 1891.....	9,891,992 12
" " 1890.....	8,160,000.20
" " 1889.....	6,855,638.28
" " 1888.....	6,009,971.53

Les prêts sur hypothèque se maintiennent à un niveau un peu inférieur à la moyenne du premier semestre de l'année; on y trouve une hypothèque de \$24,000 donnée à une banque, en garantie de billets renouvelés. Les taux sont peut-être un peu faibles, ainsi, il y a, au taux de 5 p.c. un prêt de \$100 et un autre de \$2,000; à 5½ p.c. quatre prêts, l'un de \$500, un autre de \$1,000, le troisième de \$1,800, et le dernier de \$10,000. Par contre, un prêt de \$17,000 porte 6 p.c. Les autres portent 6 ou 7 p.c.

Voici les totaux des prêts par catégories de prêteurs :

Cies de prêts.....	\$2 600
Assurances.....	
Autres corporations.....	26,200
Successions.....	19,800
Particuliers.....	38,107

Total.....	\$86,707
Semaine précédente.....	73,693
Semaines antérieures.....	4,730,326

Depuis le 1er janvier 1894.....\$4,890,726

Semaine correspondante. 1898....	\$ 83 831
" " 1892....	156,343
" " 1891....	117,781
" " 1890....	107,226
" " 1889....	144,941
" " 1888....	65,242

A la même date 1898.....	\$6,626,709
" " 1892.....	6,377,769
" " 1891.....	5,272,964
" " 1890.....	4,030,090
" " 1889.....	3,888,233
" " 1888.....	3,375,803

Nous rappelons à nos abonnés que le prix de l'abonnement est strictement payable d'avance.

## La Construction

Contrats donnés pendant la semaine terminée le 13 octobre 1894.

Chez M. H. FALBORD, Architecte.

Rue Dorchester.—Une école convertie en 4 logements, 4 étages.

Enduits, T. Leclair.

Autres ouvrages faits à la journée.

Propriétaire, Mme R. E. Painchaud.

Rue Rachel, vis à vis le parc Logan.—Deux maisons à 3 étages, en pierre de taille.

Charpente et menuiserie, S. Paquette. Plomberie et gaz, Blouin, Girard et Collard

Excavation, canaux, maçonnerie, pierre de taille et brique, Pierre Picotte.

Autres ouvrages pas encore donnés.

Propriétaire, Melle Herminie Picotte.

Rue St Laurent.—Reconstruction d'un magasin et logement.

Entrepreneur général, Nap. Lavoie.

Propriétaire: Hector Granger.

Rue Walker, St Henri.—Quatre bâtisses à 3 étages en brique solide.

Excavation, canaux et pierre de taille, Gauthier & Côté.

Charpente et menuiserie, Ant. Laurence.

Autres contrats pas donnés.

Propriétaire; Ant. Laurence.

### NOTES

M. H. R. Falbord a préparé les plans et devis pour :

Six bâtisses à 3 étages, en pierre de taille, 18 logements, pour un syndicat.

Deux bâtisses à 3 étages en pierre de taille, 6 logements, rue St Denis, pour M. Ed. Trudel.

Une maison à 3 étages, rue St Dominique, pour M. H. Granger.

Une maison à 3 étages rue St Dominique, pour M. T. C. O'Brien.

La Cie de coton Montmorency a commencé la construction d'une bâtisse à quatre étages en briques et en pierre, de 95 par 51 pieds pour l'emmagasinage de sa matière brute. C'est M. François Parent de Beauport qui a le contrat.

L'église de la nouvelle paroisse de Ste Elizabeth, ville de St Henri, va probablement être commencée le printemps prochain. En attendant, on se sert d'une chapelle en brique destinée à servir ultérieurement de maison d'éducation.

La construction où doivent être logés les bureaux de la Fabrique de la paroisse Notre Dame de Montréal, ne sera commencée qu'au printemps prochain.

MM. Normand de St Norbert d'Arthabaska, font construire dans le village un établissement qui comprendra une scierie, un moulin à planer etc, le tout nu par la vapeur.

### PERMIS DE CONSTRUIRE.

#### MONTRÉAL.

Avenue des Pins.—Une résidence à 2 étages, en pierre et brique; maçonnerie Wm Oman; charpente A. Strong, brique, A. Wand; coût probable \$5,500; architecte, W. M. Ferrin; propriétaire, Mme G. A. Holland.

Rue Shaw.—Une maison à 2 étages, 8 logements; en bois et brique; coût pro-

bable \$1200; propriétaire, P. J. Murphy. Rue Beaudry, No 178.—Une maison à 2 étages, 2 logements en brique solide; coût probable \$1500; propriétaire, Frs. Lamoureux.

Rue Moreau.—Une maison à 3 étages, 3 logements, en bois et brique; charpente et menuiserie, Jos. Labelle; brique, A. Gauthier; coût probable, \$1300; propriétaire, Adolphe Labelle.

Rue Tupper.—Trois maisons à 3 étages, 9 logements; en pierre et brique, coût probable \$4500 chacune; propriétaire, Moise Rochon.

Rue Fullum.—Une maison à 3 étages, 3 logements, en brique solide; coût probable \$1700; propriétaire, S. D. Vallières.

Rue Charron.—Une maison à 2 étages 2 logements, en bois et brique; coût probable, \$2200, maçonnerie, A. Paquette; charpente, O. H. Norton; brique, A. Paquette; propriétaire, G. Sleep.

Rue St Maurice.—No 132.—Une maison à 3 étages, 2 logements; en brique solide coût probable, \$2,000; charpente, Frs. Carl; propriétaire, Jos. St-Onge.

Rue St Charles, No 297.—Une maison à 2 étages, 3 logements en brique solide, coût probable; \$2,000, propriétaire, Jacques Pouliot.

### NOTES INDUSTRIELLES

Un établissement métallurgique à Hubbard, Ohio, est exploité en coopération depuis un an. Les employés et ouvriers abandonnent 50 p.c. de leur salaire pour former le capital. Au bout de la première année, les associés en coopération n'ont pu se distribuer que 25 p.c. de surplus, les dettes payées. C'est-à-dire que l'entreprise n'a pu marcher qu'en payant les employés 75 p.c. seulement des salaires courants. Mais ce résultat est probablement dû à la crise industrielle.

Les nouveaux essais qui ont été faits cette année, pour exporter des fruits de Californie en Angleterre, ont échoué.

L'exportation des fruits de Californie a été abandonnée pour un temps indéfini, a dit à ce sujet un des négociants de New-York intéressés dans l'entreprise. Les premiers essais, faits il y a deux ans, n'ont pas donné de résultats satisfaisants. L'an dernier il n'a pas été fait d'expédition. Mais on a recommencé les essais cette année; trois chargements de fruits ont été expédiés en Angleterre et les résultats ont été moins satisfaisants encore qu'il y a deux ans. Les fruits amenés de Sacramento à New-York, par des trains spéciaux, étaient transférés à bord de steamers rapides, qui les transportaient à Southampton, d'où ils étaient expédiés ensuite par un autre train spécial à Londres pour y être vendus. Mais bien que, pendant la traversée, les fruits fussent emmagasinés dans des compartiments frigorifiques, ils étaient déjà trop mûrs et invendables lorsqu'ils arrivaient à Londres. Les envois se composaient principalement de poires, de pêches et de prunes. Or, ces fruits sont très abondants en Europe; les frais de transport étaient trop élevés et la perte en voyage trop considérable pour qu'il fût possible de faire concurrence aux producteurs européens.

La production des fruits en Californie, a ajouté le même négociant, a pris depuis quelque temps une telle extension, qu'il est déjà fort difficile de les écouler.