

fectés, disposition qui prévient toute possibilité de la réinfection de ces bagages.

Une pompe pneumatique de Knowles opère toutes ces étuves pour y faire le vide, selon le besoin. Elles sont en outre munies de thermomètres, de manomètres, de soupapes de sureté et bientôt, nous a-t-on dit, elles seront recouvertes d'amiante pour empêcher la déperdition de la chaleur et auront des thermomètres à sonnerie électrique ainsi que des thermométrographes.

La vapeur est fournie aux étuves par trois chaudières, chacune d'une force de 40 chevaux-vapeurs. Des rails s'étendent depuis la débarcadère du quai jusqu'à l'intérieur des étuves pour se prolonger ensuite par la porte de sortie, au delà du hangar aux désinfections. Sur ces rails roulent des charriots pouvant contenir 24 paniers de fil de fer, de la grandeur d'une malle ordinaire, dans lesquels se trouvent les effets à désinfecter. On procède à la désinfection comme suit :

Les charriots chargés sont poussés dans les étuves et les portes sont hermétiquement fermées et fixées au moyen d'écrous. On introduit alors la vapeur dans l'espace libre entre les doubles parois de l'étuve, afin de chauffer la paroi intérieure et d'empêcher ainsi la vapeur de venir s'y condenser lorsqu'elle sera introduite dans l'étuve même, et aussi pour dilater l'air contenu dans l'étuve et abrégé ainsi le travail de la pompe pneumatique. Puis, le vide étant fait, on laisse arriver la vapeur dans l'étuve et le thermomètre monter jusqu'à 220° à 230° farheinheit, température que l'on maintient pendant 30 minutes. On fait de nouveau le vide avant d'ouvrir l'étuve. En faisant le vide préalablement à l'arrivée de la vapeur, on favorise la pénétration de celle-ci jusqu'au centre des effets contenus dans les paniers. Quant au vide opéré immédiatement après la désinfection et avant d'ouvrir les portes de l'étuve, il a pour effet, en soutirant la vapeur, de prévenir sa condensation au contact de l'air froid extérieur, et l'humidité des effets qui en serait la conséquence.

(b) *Appareils générateurs de l'acide sulfureux.*—Entièrement dépourvue de ces appareils au moment de la visite de septembre dernier, la quarantaine en possède maintenant deux ; l'un installé sur le vapeur "Druid" dans le courant de septembre, et l'autre en voie d'installation dans le hangar, sur le quai. Ces deux appa-