

PRIÈRES.

L'honorable Sir John Caldwell Abbott, président du Conseil privé de la Reine au Canada, a présenté à la Chambre, le rapport du Commissaire du corps de police à cheval du Nord-Ouest, pour l'année 1891.

Ordonné, qu'il soit déposé sur la table, et, il est comme suit :—

(Voir Documents de la Session, No 15.)

Alors sur motion de l'honorable Sir John Caldwell Abbott, secondé par l'honorable M. Miller,

La Chambre s'est ajournée.

Mardi, 28 juin 1892.

Les membres présents étaient—

L'honorable JOHN JONES ROSS, Président.

Les honorables messieurs

Abbott,	Dobson,	McKay,	Perley,
(Sir John Caldwell),	Flint,	McKindsey,	Poirier,
Armand,	Girard,	McLaren,	Power,
Bellerose,	Glasier,	McMillan,	Prowse,
Bolduc,	Grant,	Macdonald (I.P.-E.),	Read (Quinté),
Boucherville, de	Guévremont,	Macdonald (Victoria),	Reesor,
Boulton,	Kaulbach,	MacInnes (Burlington),	Scott,
Casgrain,	Landry,	Miller,	Sullivan,
Chaffers,	Lougheed,	Montgomery,	Sutherland,
Clemow,	McCallum,	Montplaisir,	Tassé,
Cochrane,	McClellan,	Murphy,	Vidal,
DeBlois,	McDonald (Cap.B.),	Ogilvie,	Wark.
Dever,	McInnes (Victoria),		

PRIÈRES.

L'ordre du jour appelant la troisième lecture du bill (65) intitulé: " Acte constituant en corporation la Compagnie de tunnel et de pont de Burrard-Inlet," ayant été lu, L'honorable M. Macdonald (Victoria), secondé par l'honorable M. Clemow, a proposé

Que le dit bill soit lu la troisième fois, maintenant.

L'honorable M. McInnes (Victoria), secondé par l'honorable M. Dever, a proposé en amendement:

Que le dit bill ne soit pas lu maintenant la troisième fois, mais qu'il soit amendé par l'addition des mots suivants à la fin du quatrième article:

" Et pourvu aussi que la portion du dit pont qui traversera la partie navigable du second détroit de Burrard-Inlet soit à une hauteur libre de cent cinquante pieds au moins au-dessus du niveau des hautes eaux, ou bien contienne une travée roulante ou tournante d'une ouverture libre de cent-quinquante pieds au moins."