

**MÉMOIRE des subventions postales spéciales et des subventions aux paquebots, payées par l'intermédiaire du ministère des postes, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.**

N.B.—Ces sommes ne sont pas payées à même le crédit parlementaire pour les Postes, mais à même le crédit spécial voté pour subventions postales et subventions aux paquebots-poste, et sont mises dans les Comptes publics sous ce chef.

Désignation de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	Montant total.
					\$ cts.	\$ cts.
<b>SUBVENTIONS POSTALES.</b>						
Subvention annuelle, Cie de steamers transatlantiques de Montréal— Halifax et Liverpool, <i>viâ</i> Moville (hiver) .....	Andrew Allan.....	2,530	1	} 12 mois jusqu'au 31 mars 1888.....		126,533 33
Québec et Liverpool, <i>viâ</i> Moville (été).....	do .....	2,650	1			
Communication par vapeurs entre les Etats-Unis et Victoria, Colombie-Britannique— Victoria, B.C., et San Francisco, E.U.....	Goodall et Perkins.....	750	3 par mois...	9 mois jusqu'au 31 déc. 1887.....		13,230 00
Communic. par vapeurs sur les lacs Huron et Supérieur— Collingwood et Sault-Sainte-Marie.....	G. N. Transit Co .....	429	2	Saison, 1887.....	5,000 00	6,000 00
Owen-Sound et Sault-Sainte-Marie.....	Cie de navig. d'Algoma..	390	1	do .....	1,000 00	
Communic. par vapeurs avec les îles de la Madeleine— Pictou et îles de la Madeleine, y c. Grande Entrée.....	J. Holliday.....	180	1	do .....	5,000 00	7,800 00
Pictou, îles de la Madeleine et Gaspé, <i>viâ</i> Percé .....	do .....	410	3 par saison.	do .....	2,800 00	
Communication par vapeurs entre Grand-Manan, N.-B., et la terre ferme— Grand-Manan, Saint-Jean et St-Stephen.....	E. Gaskill.....	75 et 50	1	do .....		4,000 00
Communication par vapeurs entre l'Île du Prince-Edouard et la terre ferme— Charlottetown, I.P.-E., Shédiac, N.B., et Pictou, N.E.	Cie de nav. à vapeur de l'Île P.-E.	60 et 45	4 et 6	do .....		10,000 00
<b>SUBVENTIONS AUX PAQUEBOTS.</b>						
Communicat. par vapeurs entre Halifax et Saint-Pierre— Halifax, Cap-Breton et Saint-Pierre, Miquelon .....	Cie de paquebots Anglo-Française.	40,30 et 25	Tous les 15 ours.	12 mois jusqu'au 31 mars 1888.....		2,000 00
Communication par vapeurs entre Cap-Canso et Port-Hood, <i>viâ</i> Port-Mulgrave— Port-Mulgrave à Canso, <i>viâ</i> Arichat; Port-Mulgrave à Guysborough, Port-Mulgrave à Port-Hood.....	R. Macdonald .....	439	2	do do .....		5,000 00
Communication par vapeurs entre Halifax et Saint-Jean, <i>viâ</i> Yarmouth— Halifax et Saint-Jean, <i>viâ</i> Yarmouth et ports intermédiaires.....	Cie de paquebots de Yarmouth.	292	1	Saison, 1887 .....		10,000 00
Communication par vapeurs entre Halifax, Murray-Harbor et Charlottetown— Halifax, Murray-Harbor et Charlottetown, <i>viâ</i> ports de la Nouvelle-Ecosse et du Cap-Breton.....	E. Fishwick .....	250	1	do .....		3,000 00
Communication par vapeurs entre Port-Mulgrave et la Baie de l'Est, Cap-Breton— Port-Mulgrave, Baie de l'Est et Sydney-Nord.....	Cie de navigation à vapeur du Bras d'Or.	75 et 108	6 et 3	do .....		6,000 00
Communication par vapeurs entre le terminus du chemin de fer à Port-Mulgrave ou Pictou et Cheticamp, etc. (Le gouvernement local étant convenu d'accorder une égale somme)— Pictou, Port-Hood, Mabou, Margaree et Cheticamp...	F. W. Fraser .....	117	1	do .....		2,000 00